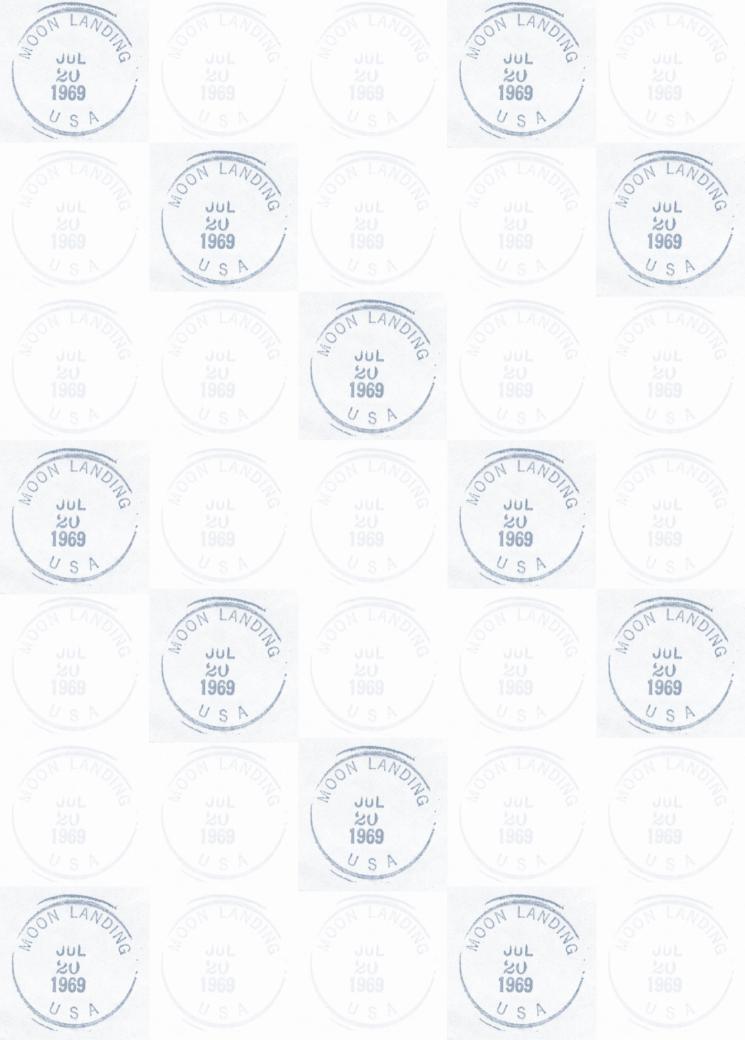
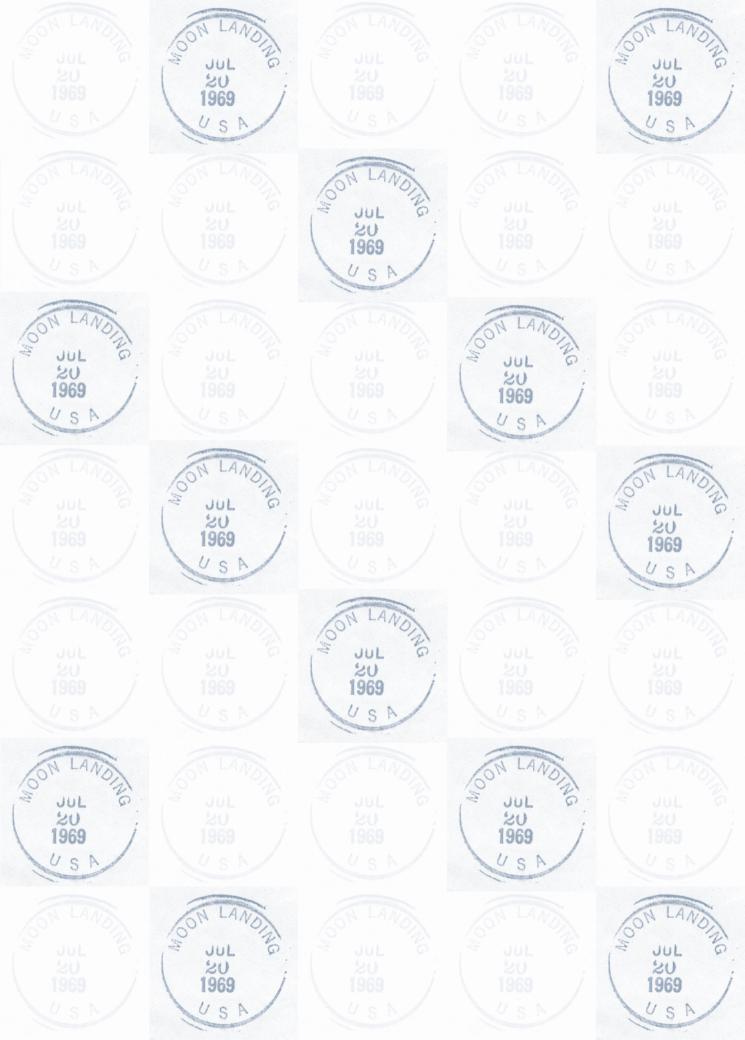
Space WELTRAUM



C.G.





Space WELTRAUM





DEAR FRIENDS OF THE AUCTION HOUSE GÄRTNER, DEAR SPACE ENTHUSIASTS,

Get in. Buckle up. Don't stop bidding. Enter a new mission with an unprecedented offer. Then be proud to own the unique ticket to the **PHILATELIC WORLD UNIVERSE!**

In this offer, covers, letters, documents and drawings represent the entire history of space travel. The two highest-awarded collections in history at the FIP World Exhibitions as well as over 1,000 albums with over 50,000 covers/letters, approx. 35,000 signatures of astronauts, cosmonauts, rescue crew etc., over 50,000 proofs (mostly in complete sheets - many unique) and additional spectacular space memorabilia documents on almost every international mission starting with the development of the rocket engine up to present missions. Countless signatures like from Yuri Gagarin or Neil Armstrong show the historical course of space travel from USA and Europe to USSR and China. Proofs from all Apollo missions and Apollo moon flights with items actually flown to the moon and signatures of the crew, and countless other components, like astronomical pioneers, as for example Copernicus will not remain unconsidered.

Such an accumulation of rarities, gathered by two ambitious experts of space history in more than 80 years, it is impossible to put together again.

Hardly any other collection contains perhaps 90% of all the unique items in this field, so it cannot be duplicated or ever recreated. The overall object, the astrophilatelic monument is an accumulation of knowledge that is more than suitable for a museum. By acquiring the object, whether as a donor, an investor, or as a dedication for yourself, you have a unique opportunity to create lasting and worldwide access to these artifacts.

The offering is available for purchase only once and will not be offered again in this form. We are very pleased to be able to sell this unique history of mankind.

Now you are at the start. With your bid by phone, online or in written form you can take off with this philatelic rocket within a very short time.

Discover new galaxies!

Umshiph Jarh



LIEBE FREUNDE DES AUKTIONSHAUSES GÄRTNER, LIEBE WELTRAUMINTERESSIERTE,

Einsteigen. Anschnallen. Durchbieten. Begeben Sie sich auf eine neue Mission mit einem noch nie dagewesenen Angebot. Dann besitzen Sie das einmalige Ticket zur Beherrschung des

PHILATELISTISCHEN WELTALLS!

In diesem Angebot ist die gesamte Raumfahrtgeschichte durch Belege, Briefe, Dokumente und Zeichnungen dargestellt. Die zwei bei FIP Weltausstellungen höchst-prämierten Sammlungen sowie über 1.000 Alben mit über 50.000 Belegen/Briefen, ca. 35.000 Unterschriften von Astronauten, Kosmonauten, Bergungspersonal etc., über 50.000 Probedrucken (meist in kompletten Druckbögen - viele einmalig) und zusätzliche spektakuläre Weltraummemorabilien belegen fast jede internationale Mission beginnend mit der Entwicklung des Raketentriebwerkes bis hin zu gegenwärtigen Missionen. Unzählige Unterschriften wie von Juri Gagarin oder Neil Armstrong begleiten den geschichtlichen Verlauf der Raumfahrt von USA und Europa bis nach UdSSR und China. Belege aller Apollo Missionen und Apollo Mondflüge mit tatsächlich zum Mond geflogenen Belegen und Unterschriften der Besatzung sind vorhanden, unzählige weitere Kapitel, wie Astronomische Pioniere (beispielsweise Kopernikus) bleiben nicht unberücksichtigt.

Solch eine Konzentration an Raritäten, zusammengetragen von zwei ambitionierten Kennern der Weltraumgeschichte in über 80 Jahren, ist undenkbar, diese noch einmal zusammengetragen.

Kaum eine andere Sammlung enthält vielleicht 90 % aller Unikate auf ihrem Gebiet, sie ist somit nicht duplizierbar oder jemals wieder nachzubilden. Das Gesamtobjekt, das astrophilatelistische Denkmal ist eine Ansammlung an Wissen, das mehr als museumsgeeignet ist. Mit dem Erwerb des Objektes haben Sie, ob als Stifter, als Investor oder als Dedikation für sich selbst, die einmalige Chance, bleibenden Zugang für ein weltweites Publikum zu schaffen.

Das Angebot ist nur einmal erwerbbar und wird in dieser Form nicht noch einmal angeboten werden können. Wir freuen uns sehr, ein Kapitel der Menschheitsgeschichte versteigern zu dürfen.

Jetzt sind Sie am Start. Mit Ihrem Gebot per Telefon, online oder in schriftlicher Form können Sie innerhalb kürzester Zeit mit dieser philatelistischen Rakete abheben.

Entdecken Sie neue Sphären und Galaxien!

SAMMLUNG

WALTER HOPFERWIESER

MEETING COSMONAUTS

BEGEGNUNG MIT KOSMONAUTEN

My primary school teacher encouraged me to collect balloon mail. Soon followed by stamps all over the world, as my grandfather and grand-grandfather had as well been enthusiastic stamp collectors. Shortly before Neil Armstrong and Buzz Aldrin became the first humans to land on the moon in July 1969, I was a 15-year-old schoolboy when I read the advertisement of a Swabian astrophilatelic dealer, under which I could not imagine anything: "Moon landing in 3D". I started being curious about this new subject. Apollo 11 covers were cancelled on the launch, moon landing and splashdown day in Cape Canaveral. Shortly afterwards, I sent the envelopes to the three astronauts to sign. I received them back, signed, in a service envelope from the NASA Manned Spacecraft Centre in Houston within two or three weeks, as I did with the next slips. When I began to wonder whether the astronauts had nothing else to do but sign items, I tested with spit whether the writing could be smudged. Today I know that they were autopen signatures, which a secretary applied mechanically with a stencil and a felt-tip pen. For the second moon landing, I addressed the event receipts to myself. Soon I began to complete the collection with items from the past.

During my studies of electrical power engineering 1973 - 1981 at the Vienna University of Technology, I met the cosmonauts Georgi Gretschko and Wjatscheslaw Sudow at festivals at the Vienna Prater. After that, as a civil engineer, I planned and supervised the electrical equipment of hospitals and congress centres, of road and railway tunnels and checked lifts.

At the beginning of the 1980s, hardly anything concrete could be learned about the Soviet space station post. In the few articles in the official collector's journal Filatelia SSSR, even the Salyut-6 station stamps had been erased by retouch. The Soviet secrecy increased my fascination with these covers. To increase my knowledge about them, I wrote a book "Cosmic Mail", which was self-published in 1993. In 2016 I expanded it to "Pionier-raketenpost und Kosmische Post" presented by Austria Netto Kataloge. Supplemented and revised

Mein Volksschullehrer animierte mich, Ballonpostbriefe zu sammeln. Als Enkel und Urenkel begeisterter Briefmarkensammler folgten bald Marken aus aller Welt. Kurz bevor im Juli 1969 Neil Armstrong und Buzz Aldrin als erste Menschen auf dem Mond landeten, las ich als 15-jähriger Schüler das Inserat eines schwäbischen Astrophilatelie-Fachhändlers, unter dem ich mir nichts vorstellen konnte: "Mondlandung im 3D-Verfahren". Damit war meine Neugier geweckt. Apollo 11 Belege waren am Start-, Mondlande- und Wasserungstag in Cape Canaveral abgestempelt. Kurz darauf schickte ich die Umschläge den drei Astronauten zum Unterschreiben. So wie die nächsten Belege, erhielt ich sie in zwei bis drei Wochen unterschrieben, in einem Dienstkuvert des NASA Manned Spacecraft Centers in Houston, zurück. Als mir Bedenken kamen, ob die Astronauten nichts Anderes zu tun haben als Belege zu signieren, testete ich mit Spucke, ob sich die Schrift verwischen lässt. Heute weiß ich, dass es autopen-Unterschriften waren, die eine Sekretärin maschinell mit Schablone und Filzstift anbrachte. Von der zweiten Mondlandung adressierte ich mir die Ereignisbelege selbst zu. Bald begann ich, die Sammlung mit älteren Belegen zu vervollständigen.

Während meines Studiums elektrischer Energietechnik 1973 – 1981 an der TU Wien traf ich bei Volksstimme-Festen auf der Jesuitenwiese im Wiener Prater die Kosmonauten Georgi Gretschko und Wjatscheslaw Sudow. Danach plante und überwachte ich als Zivilingenieur die Elektroausrüstung von Kranken- und Kongresshäusern, von Straßen- und Eisenbahntunneln und überprüfte Aufzüge.

Zu Beginn der 1980er Jahre war kaum etwas Konkretes über die Post der sowjetischen Raumstationen zu erfahren. In den wenigen Artikeln der offiziellen Sammlerzeitung Filatelia SSSR waren sogar die Saljut-6 Stationsstempel wegretuschiert. Die sowjetische Geheimniskrämerei erhöhte meine Faszination an diesen Belegen. Um mein Wissen darüber zu vermehren, schrieb ich ein Buch "Kosmische Post", das 1993 im Eigenverlag erschien. 2016 erweiterte ich es zu "Pionierraketenpost und

for the 50th anniversary of the Apollo 11 moon landing it was published in English language.

In 1984, at the congress of the Hermann Oberth Society in Salzburg, I met the astronauts of the GDR, Hungary and Romania Sigmund Jähn, Bertalan Farkas and Dumitru Prunariu. In the following years, I participated as a freelance journalist in congresses of the International Astronautical Federation IAF, the Association of Astronauts ASE and the Aerosalon in Le Bourget near Paris. The highlight was reporting on two manned launches from the Baikonur Cosmodrome in summer and winter 1990. The Austrian-Soviet Friendship Society in Salzburg familiarised me to the Russian language.

Joining the 4th Planetary Congress of the ASE in Sofia in 1988, Alexei Leonov — a gifted cosmonaut and painter — invited me to sit next to him at a lunch. 23 years later, Leonov greeted my wife Karin by waving loudly "Karin, Karin!" during a photo session with all the space travellers at the Congress in Moscow.

I made friends with the first postmaster in space Georgi Gretschko. In the community hall for the row houses of the first cosmonauts near the All-Union Exhibition WdNCh, he arranged meetings with his colleagues I wanted to buy spaceship covers from.

Star City is 40 km northeast of Moscow. It is a training centre for all and home to many cosmonauts. Until 1996, it was a restricted military area, but since 2008 it has been civilian. Since then, all pedestrians are also asked for a permit. Even a Soyuz commander who landed three weeks before, has to show his permit to the guard when leaving the area. When I visited the space museum in Star City with Gretschko in the 1980s, he said we were allowed to talk about whatever we wanted - but only in Russian, which I hardly knew at the time. Pavel Popovich had delivered his letter flown on Soyuz 14 from the Salyut-3 military space station. His flight engineer, Yuri Artyukhin, lived in Star City. Because I did not have an invitation, we met in the woods behind his house. Everyone could have seen us there.

Kosmische Post" im Verlag der Austria Netto Kataloge. Es erschien 2019, ergänzt und überarbeitet, zum 50. Jahrestag der Apollo 11 Mondlandung auf Englisch.

1984 lernte ich auf dem Kongress der Hermann Oberth Gesellschaft in Salzburg die Raumfahrer der DDR, Ungarns und Rumäniens Sigmund Jähn, Bertalan Farkas und Dumitru Prunariu kennen. In den folgenden Jahren nahm ich als freier Journalist an Kongressen der Internationalen Astronautischen Föderation IAF, der Vereinigung der Raumfahrer ASE sowie am Aerosalon in Le Bourget bei Paris teil. Höhepunkt war die Berichterstattung von zwei bemannten Starts aus dem Kosmodrom Baikonur im Sommer und im Winter 1990. Die Österreichisch-Sowjetische Freundschaftsgesellschaft in Salzburg brachte mir die russische Sprache näher.

Auf dem 4. Planetarischen Kongress der ASE 1988 in Sofia lud mich Alexej Leonow – ein begnadeter Kosmonaut und Maler – ein, bei einem Mittagessen neben ihm Platz zu nehmen. 23 Jahre später begrüßte Leonow meine Frau Karin, während eines Fototermins mit allen Raumfahrern des Kongresses in Moskau, laut winkend mit "Karin, Karin!".

Der erste Postmeister im Weltraum Georgi Gretschko befreundete sich mit mir. Im Gemeinschaftssaal für die Reihenhäuser der ersten Kosmonauten in der Nähe der Allunionsausstellung WdNCh, arrangierte er Treffen mit seinen Kollegen, von denen ich Bordbelege erwerben wollte.

Sternenstädtchen liegt 40 km nordöstlich von Moskau. Es ist Ausbildungszentrum aller und Wohnort vieler Kosmonauten. Bis 1996 war Sternestädtchen militärisches Sperrgebiet, ab 2008 ist es zivil. Seither werden auch alle Fußgänger nach einer Genehmigung gefragt. Selbst, wenn ein vor drei Wochen gelandeter Sojus Kommandant in seinem Auto das Gelände verlässt, muss er der Wache seine Genehmigung zeigen. Als ich mit Gretschko in den 1980ern das Raumfahrt-Museum in Sternestädtchen besuchte, sagte er, wir dürfen reden was wir wollen – aber nur auf Russisch, das ich damals so gut wie nicht konnte. Pawel

In March 1988 I presented my space collection at the Rank 3 exhibition in the Gmünder Palmenhaus in Lower Austria. When the chairman of the Gmünder Weltraumfreunde Franz Voith died in 1996, I succeeded him as chairman of the Austrian Astrophilatelie Club.

Alfred Klein from Büdingen, Germany introduced me to covers fired by rockets in the 1930s. In the last years before his death, I was in closer contact with Friedrich Schmiedl, whom I visited repeatedly at his house in Graz-Kroisbach.

On April 7th 1991, the stamp exhibition Ad Astra ,91 started in Moscow. Ado Maier was counting on a gold medal. Especially for this exhibition, he had bought from Sieger one of 598 double cards, which flew to the MIR with Progress 41. The subscription price at the time was 6,950 DM. Ado Maier, like the Russians Yuri Tondrik, Slava Klotschko and Sergei Poznachirko, received Grand Vermeil. The jury awarded my collection "From Pioneer Rocket Mail to Cosmic Mail" gold with an award of honour on top. A Swedish collector received the second gold medal for his airmail exhibit.

I continued the journey, as a member of the international Soviet journalist delegation, to Baikonur to celebrate the 30th anniversary of Yuri Gagarin's flight. Flight and hotel cost me 400 roubles (that was €160 at that time with black market exchange rate) while Japanese journalists paid 1,000 USD for the same service. On 12 April, we witnessed a flying parade of the world's largest transporter Mria with the Soviet space shuttle Buran. Together with the space travellers present, we afterwards climbed onto the roof of the Mrija. In doing so, we were able to touch the tiles on the Buran shell. Ulf Merbold told me that in the USA he only got this close to a space shuttle when getting in the rocket for take-off - not even when he was training for a flight. The return flight was delayed by more than half a day. When I finally stood in front of the Rossija hotel complex next to St Basil's Cathedral on Red Square with my suitcase after 11 pm. no one could tell me in which hall the Palmares was taking place.

Popowitsch hatte seinen mit Sojus 14 geflogenen Brief aus der militärischen Raumstation Saljut-3 abgegeben. Sein Bordingenieur Juri Artjuchin wohnte in Sternenstädtchen. Weil ich keine Einladung hatte, trafen wir uns im Wald hinter seinem Haus. Dort hätte uns jeder sehen können.

Im März 1988 zeigte ich meine Raumfahrtsammlung auf der Rang 3 Ausstellung im Gmünder Palmenhaus in Niederösterreich. Als 1996 der Obmann der Gmünder Weltraumfreunde Franz Voith starb, folgte ich ihm als Obmann des österreichischen Astrophilatelie Vereins. Alfred Klein aus Büdingen brachte mir Belege näher, die in den 1930er Jahren mit Raketen verschossen wurden. In den letzten Jahren vor seinem Tod war ich in engerem Kontakt mit Friedrich Schmiedl, den ich wiederholt in seinem Haus in Graz-Kroisbach besuchte.

Am 07.04.1991 begann in Moskau die Briefmarken-Ausstellung Ad Astra'91. Ado Maier rechnete mit einer Goldmedaille. Er hatte sich für diese Ausstellung bei der Firma Sieger eine von 598 Doppelkarten gekauft, die mit Progress 41 zur MIR geflogen sind. Der Abopreis lag damals bei 6.950 DM. Ado erhielt, so wie die Russen Juri Tondrik, Slawa Klotschko und Sergei Poznachirko, Großvermeil. Die Jury zeichnete meine Sammlung "Von der Pionierraketenpost zur Kosmischen Post" mit Gold und Ehrenpreis aus. Ein Schwedischer Sammler erhielt die zweite Goldmedaille für sein Luftpost-Exponat.

Für mich ging es als Mitglied der internationalen sowjetischen Journalistendelegation weiter nach Baikonur, um den 30. Jahrestag des Fluges von Juri Gagarin zu feiern. Flug und Hotel kosteten mich 400 Rubel (das waren damals mit Schwarzmarktkurs 160 €) während japanische Journalisten für die gleiche Leistung 1000 USD zahlten. Am 12. April erlebten wir eine Fliegerparade vom größten Transporter der Welt Mrija mit dem sowjetischen Space-Shuttle Buran. Anschließend kletterten wir Journalisten mit den anwesenden Raumfahrern auf das Dach der Mrija. Dabei konnten wir die Kacheln am Bauch der Buran berühren. Ulf Merbold sagte mir, dass er in den USA nur beim Start so nah an ein Space-Shuttle herankam – auch

Together with my friend Jürg Dierauer, I invited Vladimir Kovalyonok to Switzerland and Austria. In return, we received an invitation in 1992; Kovalyonok, as head of the Chkalovsky military airfield, had scheduled an inspection tour to Lake Baikal. The rows of seats on the plane were narrower than on an airliner. However, we took a seat at the front on a table with two velvet-covered benches. Two obese men in tracksuits joined us. One of them we named container. Shortly before the first landing, the other disappeared and returned fully dressed in uniform with lampasses and medals. It was Kalugin, the commander-in-chief of the Russian air force. After an air parade and refreshments in the officers' mess, we went to the next airport. We spent a few days in an officers' recreation home at Lake Baikal, where we also navigated the Angra River. Finally, Volodia said: Now we will fly to Vladivostok and swim in the Japanese Sea. I spent the whole flight on the ground in the cockpit. At that time, the slogan "I am a friend of Kovalyonok" opened all doors.

In 1994, we were allowed to take part in the ASE congress organised by Kovalyhonok in Moscow and accompany the space travellers to Lake Baikal. During the boat trip across Lake Baikal, I also had a longer conversation with Buzz Aldrin. On the nightly onward journey to Ulan-Ude, the wife of an astronaut went too far into the bushes and missed the onward journey. The two or three hours that followed must have been among the worst of her life. She probably knew nothing more about Siberia than that tigers live there. It was only in Salzburg that I discovered my name in the programme under the heading "Participating Spacemen" — in alphabetical order even before Franz Viehböck.

In May 1996 I became chairman of the Austrian astrophilately collectors' association Gmünder Weltraumfreunde. On 7 September 1996, I was awarded the winner's prize for philatelic literature at the anniversary national convention of the Federation of German Philatelists. At the beginning of 1998 I became an examiner in the German BPP, shortly afterwards a member of the international examiner association A.I.E.P. At some FIP stamp world exhibitions such as PRAGA'98, IBRA'99 in Nuremberg, WIPA 2000, Washington 2005, St.

nicht, wenn er für einen Flug trainierte. Der Rückflug wurde um mehr als einen halben Tag verschoben. Als ich nach 23 Uhr endlich mit Koffer vor dem Hotelkomplex Rossija neben der Basiliuskathedrale am Roten Platz stand, konnte mir niemand sagen, in welchem Saal das Palmares stattfand.

Mit meinem Freund Jürg Dierauer lud ich Wladimir Kowalionok in die Schweiz und nach Österreich ein. 1992 folgte die Gegeneinladung, Kowaljonok hatte als Leiter des Militärflugplatzes Tschkalowski eine Inspektionstour zum Baikalsee angesetzt. Im Flieger waren die Sitzreihen enger als bei einer Linienmaschine. Wir nahmen aber vorne an einem Tisch mit zwei samtbezogenen Bänken Platz. Zu uns gesellten sich zwei beleibte Männer im Trainingsanzug. Einen nannten wir Container. Kurz vor der ersten Landung verschwand der andere und kam in voller Montur mit Lampassen und Orden zurück. Es war Kalugin, der Oberkommandant der russischen Luftstreitkräfte. Nach einer Fliegerparade und Verköstigung im Offizierskasino ging es zum nächsten Flughafen. Einige Tage verbrachten wir in einem Offiziers-Erholungsheim am Baikalsee, wo wir auch den Fluss Angra befuhren. Schließlich meinte Wolodia: Jetzt fliegen wir nach Wladiwostok und baden im Japanischen Meer. Den ganzen Flug verbrachte ich am Boden im Cockpit. Damals öffnete die Parole "ich bin ein Freund von Kowaljonok" alle Türen.

1994 durften wir an dem von Kowaljonok organisierten ASE-Kongreß in Moskau teilnehmen und die Raumfahrer zum Baikalsee begleiten. Während der Schiffsreise über den Baikalsee unterhielte ich mich auch länger mit Buzz Aldrin. Auf der nächtlichen Weiterfahrt nach Ulan-Ude begab sich die Frau eines Astronauten zu weit ins Gebüsch und verpasste die Weiterfahrt. Die zwei oder drei folgenden Stunden müssen zu den schlimmsten ihres Lebens zählen. Wahrscheinlich wusste sie von Sibirien nicht mehr, als dass dort Tiger leben. Erst in Salzburg entdeckte ich im Programm meinen Namen in der Rubrik "Teilnehmende Raumfahrer" – in alphabetischer Reihenfolge, noch vor unserem Franz Viehböck.

Im Mai 1996 wurde ich Obmann des österreichischen Astrophilatelie Sammlervereins Gmünder

Petersburg 2007 and Sofia 2009 my collection "From Pioneer Rocket Mail to Cosmic Mail" was awarded "Gold".

I would love to take part in a short space flight to the ISS, but I can hardly manage the medical requirements and the training. Also I can't imagine spending half a year in a very small space station. To get to know the feeling of weightlessness, I took part in parabolic flights organised by Paul Bierl in Wiener Neustadt when I was 50.

In the last two decades, I have met most of the Russian cosmonauts after their landing in the prophylactorium in Star City. There I acquired the most beautiful and interesting on-board mail for my collection and talked about their flights. Over and again, I invite space traveller friends to Austria. The long-term record holders Sergei Krikaljow and Gennadi Padalka recovered from their last space flight while skiing in Mittersill / Kitzbühel in 2005 and at the Arlberg in 2015. At the exhibition Aero-Berlin 2019, Oleg Artemyev met the first German in space, Sigmund Jähn. It happened to be his last appearance in public.

At the beginning of January 2018, I went for a walk with Oleg Artemyev and his family at the Christmas market in front of Red Square in Moscow. That is when the cosmonaut asked me, whether my wife Karin and I would like to experience his launch in Baikonur. In the end two busses crowded with "family and friends of Oleg Artemiyev" celebrated the Soyuz MS-08 launch onsite. After a good six months (196 days), we surprised Oleg after his landing on the steppes of Kazakhstan.

Weltraumfreunde. Am 7. September 1996 wurde ich auf dem zum Jubiläums-Bundestag des Bundes Deutscher Philatelisten mit dem Sieger-Preis für philatelistische Literatur ausgezeichnet. Anfang 1998 wurde ich Prüfer im deutschen BPP, kurz danach Mitglied im internationalen Prüferverband A.I.E.P. Auf einigen FIP-Briefmarkenweltausstellungen wie PRAGA'98, IBRA'99 in Nürnberg, WIPA 2000, Washington 2005, St. Petersburg 2007 und Sofia 2009 wurde meine Sammlung "Von der Pionierraketenpost zur kosmischen Post" mit Gold ausgezeichnet.

An einem kurzen Raumflug zur ISS würde ich gerne teilnehmen, aber kaum die medizinischen Voraussetzungen und das Training schaffen. Ich kann mir aber auch nicht vorstellen, ein halbes Jahr in einer doch sehr kleinen Raumstation zu verbringen. Um das Gefühl der Schwerelosigkeit kennen zu lernen, habe ich mit 50 Jahren an Parabelflügen teilgenommen, die Paul Bierl in Wiener Neustadt veranstaltet hat.

In den letzten beiden Jahrzehnten habe ich die meisten russischen Kosmonauten nach ihrer Landung im Prophylaktorium in Sternenstädtchen getroffen. Dabei habe ich die schönste und interessanteste Bordpost für meine Sammlung erworben und mich über ihre Flüge unterhalten. Immer wieder lade ich befreundete Raumfahrer nach Österreich ein. Von ihrem letzten Raumflug erholten sich die Langzeitrekordhalter Sergei Krikaljow und Gennadi Padalka beim Schifahren 2005 in Mittersill/Kitzbühel und 2015 am Arlberg. Auf der AeroBerlin 2019 traf Oleg Artemjew den ersten Deutschen im Weltraum, Sigmund Jähn. Es sollte sein letzter öffentlicher Auftritt sein.

Anfang Januar 2018 ging ich mit Oleg Artemjew und seiner Familie am Christkindlmarkt vor dem Roten Platz in Moskau spazieren. Da fragte mich der Kosmonaut, ob meine Frau Karin und ich nicht Lust hätten, seinen Start in Baikonur mitzuerleben. Schließlich feierten zwei Busse "Familie und Freunde von Oleg Artemijew" den Sojus MS-08 Start vor Ort. Nach einem guten halben Jahr (196 Tagen), überraschten wir Oleg nach seiner Landung in der Steppe Kasachstans.

EXHIBITION COLLECTION WALTER HOPFERWIESER

AUSSTELLUNGSSAMMLUNG WALTER HOPFERWIESER

From Rocket Mail to Space Mail

Between the two world wars, enthusiastic young men launched rockets containing mail. Their goal was not only rocket mail, but also to initiating space travel. In 1928 Austrian Friedrich Schmiedl shot missives with pre-trial rockets. In 1931 real rocket mail followed. On 15.04.1931 Reinhard Tilling shot postcards with his rocket glider near Osnabruck. In June 1931 William Swan ignited a pair of rockets on his glider in Atlantic City, NJ. A month later a model airplane was equipped with two rockets in Struthers, Ohio. In May 1932 Franz Kareis ignited first liquid fuelled mail rocket K 7 in Wien, Austria. In 1936 mail was shot from McAllen, Texas in USA to Reynosa, Taumalipas in Mexico. On 15.10.1939 the first postage stamps for rocket mail were issued in Havana, Cuba.

On 04.10.1957 the Soviet Union shot the very first satellite Sputnik into earth orbit. Russian Yuri Gagarin was the first human to reach space with Vostok-1 on 12.04.1961.

On 12.11.1960 US spy satellite Discoverer-17 carried letters addressed to dignitaries. The first opportunity of real space mail was in January 1969, when Soyuz 4 and 5 docked. Cosmonaut Yevgeni Khrunov delivered two letters to Vladimir Shatalov. Astronauts took covers around the Moon with Apollo 11, 13 and 15 and to lunar surface with Apollo 14, 15 and 16. Neil Armstrong took a postmark to the Moon, Dave Scott two.

The crews for military Soyuz 3 and 5 space stations received first "Space Mail" stamps. Regular space mail began when the first visiting crew arrived at Salyut-6 station in 1978. In March 1978 Alexej Gubarev and the Czech Vladimir Remek delivered postmarks. Georgi Grechko was appointed first postmaster in orbit. Extensive mailings went on in Salyut-7, Mir and ISS. A permanent post office was installed on board Mir in 1988.

US Space Shuttles Discovery, Atlantis und Endeavour docked with Mir and later ISS. Most of these flights delivered mail for cosmonauts on board the station or back to earth, respectively. The construction of the International Space Station began in 1998. ISS has been constantly manned since 2.11.2000. In 2008 the Russian segment of the ISS received a postmark. Special Russian postmarks were issued for anniversaries like 50 years first man in space, 15 years ISS modul Sarya and 40 years Soyuz-Apollo. Since 2010 Dragon capsules built by SpaceX supply the International Space Station.

China sent covers with recoverable satellites and all unmanned and manned Shenzhou flights and Tiangong-1 space station. Covers surrounded the Moon with Chang'e 5-T1.

Most of the covers shown are flown; many contain letters handwritten by cosmonauts.

Research done by the exhibitor is documented in his compendium "Pioneer Rocket Mail & Space Mail" which appeared in German language in 2016 and in English in 2019.

Common information is straight. Philatelic aspects are in Italian letters.

The centerpiece of the collection is one of three proof postmarks made on the moon by Neil Armstrong with the Apollo 11 postmark. The nine different moon letters include the two unique Apollo 16 moon letters with the crew's signatures. Also included are three covers flown on X-15 and a telegram read to the Apollo 12 astronauts on their return flight to the Moon. The PIRS module, Space Shuttle STS-133, and Dragon CRS-2 and Dragon CRS-4 carried only one cover to the International Space Station ISS, while Space Shuttle STS-131 carried only one cover to Earth. Additionally there are two letters signed by John F. Kennedy, postmarked in the ISS on the STS-133 coupling and JFK's 100th birthday, or a congratulatory letter signed by Vladimir Putin. One letter bears the only known example of the withdrawn Indian 2 Rupees stamp, two letters the withdrawn Hungarian 4 Forint stamp. The pioneer rocket mail part is also largely complete. Especially from Friedrich Schmiedl all variants including all known unique specimens are gathered, from Tiling's rocket plane the launch protocol.

Mittelpunkt der Sammlung ist eine von drei Probeabstempelungen, die Neil Armstrong mit dem Apollo 11 Poststempel beim Mond angefertigt hat. Zu den neun verschiedenen Mondbriefen zählen die beiden einzigen Apollo 16 Mondbriefe mit den Unterschriften der Mannschaft. Dazu kommen drei mit X-15 geflogene Belege und ein Telegramm, das den Apollo 12 Astronauten beim Rückflug zum Mond vorgelesen wurde. Das Modul PIRS, Space-Shuttle STS-133 sowie Dragon CRS-2 und Dragon CRS-4 beförderten nur ein Poststück in die Internationale Raumstation ISS, Space-Shuttle STS-131 nur einen Brief zur Erde. Sie fehlen ebenso wenig wie zwei von John F. Kennedy unterschriebene Briefe, die anlässlich der STS-133 Kopplung und dem 100. Geburtstag von JFK in der ISS gestempelt wurden oder von ein von Wladimir Putin unterschriebener Glückwunsch. Ein Brief trägt das einzige bekannte Exemplar der zurückgezogenen Indischen 2 Rupees Marke, zwei Briefe die zurückgezogene ungarische 4 Forint-Marke. Auch der Teil Pionier-Raketenpost ist weitgehend komplett. Insbesondere von Friedrich Schmiedl sind sämtliche Varianten einschließlich aller bekannten Unikate versammelt, von Tiling's Raketenflugzeug das Startprotokoll.

Friedrich Schmiedl

Schmiedl launched his 1 m high trial rocket V1 from Schöckl mountain towards Radegund. It already landed softly due to a parachute.





Schmiedl noted on 19 covers shot with V 2 on 03.07.1928: "Final goal of my rocket flight trials are rocket mail and space travel".

V 3 and V 4 were shot simultaneously from Schöckl plateau towards Radegund for determining the deviation of their trajectories.



FRIEDRICH SCHMIEDL

Friedrich Schmiedl was born on May 14, 1902 in Schwertberg in Upper Austria. He launched his first rockets at a garden party when he was five and was fascinated by rockets ever since. He completed primary school, the imperial and royal state grammar school and the construction subject at the trade school in Salzburg. When Russians besieged Premysl in World War I, he unsuccessfully suggested to the Imperial and Royal Army High Command the use of post rockets instead of small unreliable balloons. In numerous rocket launches on the Gigerwiese at the Mönchsberg, the student determined the most favourable launch angles. In 1918, Schmiedl tested a rocket helicopter, and in 1919, on the Geiereck on the Untersberg, he tested the bundling and gradual ignition of firework rockets. In 1921 Schmiedl began studying chemistry, natural sciences and philosophy at both the Technical University and the University of Graz. Two of his professors received the Nobel Prize. With the discoverer of space radiation Viktor Hess, he investigated the changes in the genetic material of plants, caused by both, irradiation and acceleration up to six times the acceleration due to gravity. The chemist Fritz Pregl researched metabolism, hormones and enzymes.

In 1922, Schmiedl built a vacuum test stand to show critics that the recoil principle also works in a vacuum. He corresponded with Albert Einstein, Hermann Oberth, Konstantin Tsiolkovsky, Willy Ley, Guido von Pirquet and many others. The Austrian rocket pioneer saw the supply of remote mountain homesteads and refuges with mail, as the first step that could be financed by a lone fighter. Despite his zeal, the fanatical but headstrong researcher was denied an academic title. As the over 90-year-old described to me, the 71-year-old professor who rejected his dissertation was "already ancient and totally calcified. He also died shortly afterwards". He did not fare any better with his successor. In 1927, the civil engineer decided to live as a freelance researcher and inventor in Graz. He earned his living by investigating concrete.

At the end of May 1928, Schmiedl launched the stratospheric balloon FS 1 from a field in the Murauen meadows in Graz to an altitude of 18,800 metres. It was loaded with measuring instruments and carried the first stratospheric mail. At an altitude of 16 km, an adapted barometer box ignited a 15 cm long powder rocket containing a miniature letter. It was not found. The gondola

Friedrich Schmiedl wurde am 14.05.1902 in Schwertberg in Oberösterreich geboren. Mit fünf startete er bei einem Gartenfest seine ersten Raketen und war seitdem von Raketen fasziniert. Er absolvierte die Volksschule, das k. k. Staatsgymnasium und das Baufach der Gewerbeschule in Salzburg. Als Russen im ersten Weltkrieg Premysl belagerten, schlug er vergeblich dem k. k. Armeeoberkommando den Einsatz von Postraketen anstelle von kleinen unzuverlässigen Ballons vor. In zahlreichen Raketenstarts auf der Gigerwiese am Mönchsberg ermittelte der Schüler die günstigsten Startwinkel. 1918 erprobte Schmiedl einen Raketenhubschrauber, 1919 auf dem Geiereck am Untersberg das Bündeln und stufenweise Zünden von Feuerwerksraketen. 1921 begann Schmiedl ein Studium der Fächer Chemie, Naturwissenschaften und Philosophie an der Technischen Hochschule und an der Universität Graz. Zwei seiner Professoren erhielten den Nobelpreis. Mit dem Entdecker der Weltraumstrahlung Viktor Hess untersuchte er die Änderungen der Erbmasse von Pflanzen, sowohl durch Bestrahlung als auch durch Beschleunigungen bis zur 6-fachen Erdbeschleunigung. Der Chemiker Fritz Pregl erforschte Stoffwechsel, Hormone und Enzyme.

1922 baute Schmiedl einen Vakuumprüfstand, um Kritikern zu zeigen, dass das Rückstoßprinzip auch im luftleeren Raum funktioniert. Er korrespondierte mit Albert Einstein, Hermann Oberth, Konstantin Ziolkowski, Willy Ley, Guido von Pirquet und vielen anderen. Die Versorgung entlegener Berggehöfte und Schutzhütten mit Post sah der österreichische Raketenpionier als ersten, für einen Einzelkämpfer finanzierbaren Schritt an. Trotz seines Eifers blieb dem fanatischen, aber eigenwilligen Forscher ein akademischer Titel versagt. Wie mir der über 90-Jährige schilderte, war der 71-jährige Professor, der seine Dissertation abgelehnt hat, "schon uralt und total verkalkt. Er ist auch kurz darauf gestorben". Auch mit dem Nachfolger erging es ihm nicht besser. Der Bauingenieur entschied sich 1927 für ein Leben als freier Forscher und Erfinder in Graz. Seinen Unterhalt verdiente er mit Betonuntersuchungen.

Ende Mai 1928 ließ Schmiedl von einer Wiese in den Grazer Murauen den Stratosphärenballon FS 1 in eine Höhe von 18.800 Meter aufsteigen. Er war mit Messgeräten und der ersten Stratosphärenpost beladen. In einer Höhe von 16 km zündete eine adaptierte Barometerdose eine 15 cm langen Pulverrakete mit einem Miniaturbrief. Sie wurde nicht gefunden. Die Gondel

V 3 and V 4 were equipped with measuring instruments for temperature and pressure.



. Es ist theoretical moj. lich, wit Raketen Brief. word in cea 40 minutes Enropa noch amorika befordown. Es ist theoretisch moj. lich, millile von Rake. n jeden beliebijan Raksten flynet der Endoberflöche Environmentery, weniger als I flunde . Es ist theoretisch mig. Mote "1530 lish, dass wie mithilfs (Es aprotobran da von Raketon unsue Erde verlassen ko'nn en: Well-16 Stude. Diver Brief hat No 76 naunflug. felmist-

On each V 5 flown cover Schmiedl noted:
"Theoretically letter mail may be delivered from Europe to America within 40 minutes.
Theoretically rockets can reach every point of the earth's surface in less than 1 hour.
Theoretically we can leave Earth with rockets:
Space Flight."

A shortwave radio control should V 6 back to the Schöckl plateau. The missile oversteered and crashed. A cover was burnt significantly.



On 02.02.1931 Schmiedl shot its V 7 rocket from Schöckl to St. Radegund. It was equipped with shortwave remote control and a gyro stabilization. Only one cover was franked with two Manuscript Stamps. Unlike most V 7 flown items it was put into a letter box and delivered as official business.



Unflown Rocket-Flight Postcard B which later was cancelled with a faked rocket cancellation.



with the envelopes landed in Hungary and was returned to its designer two weeks after the ascent. From kinks in meteorite trajectories, Schmiedl had drawn the inaccurate conclusion that the Earth's outer atmosphere would not rotate with the Earth and therefore expected the balloon to drift westwards.

Schmiedl often hiked with rockets, cameras and other equipment to the Schöckl, Graz's local mountain, which he saw as an ideal rocket launch site. He made rockets, balloons, envelopes and many vignettes by himself. Without a crane, Schmiedl could build rockets with a weight up to 20 kg. For propellant, he used sodium chlorate and sodium nitrate in a ratio of between 1:6 and 1:3. By placing the particles in a rubber solution, he made them insensitive to pressure and heat. Scraps of tissue paper and the use of two types of powder prevented explosions. He lined the casing with asbestos to prevent the powder from touching metal.

On July 3, 1928, Schmiedl noted on the unstamped folded letters flown with the experimental rocket V 2: "The final goal of these rocket flight experiments of mine are rocket mail and space flight. The experimental rocket V 6 was the only one to crash in flames when he tried to steer it back to the launch site with a shortwave remote control.

On February 2, 1931 Schmiedl launched V 7 with measuring instruments and 102 covers from Schöckl to Radegund. It was equipped with remote control and gyro stabilizer. Lengthwise grooves on the outer shell prevented twisting of the recording rocket launched on April 21, 1931. After the close of trading, the tip section, equipped with small cameras and spectrographs for UV measurement, was jettisoned to record the sun outside the smoke tail. Originally, it was to become the third stage of a "registration space rocket" composed of 31 tested 20 kg rockets.

On September 9, 1931, Schmiedl launched R 1 - the first rocket with mail from interested parties — from Hochtrötsch to Semriach. To at least partially finance his research, Schmiedl created the first rocket mail stamps, which he sold for 10 groschen. Before the launch, the post office brought Schmiedl 84 out-of-town covers and cards to take with him. A few beetles and butterflies flew through the air in a padded tin.

mit den Umschlägen landete in Ungarn und wurde seinem Konstrukteur zwei Wochen nach dem Aufstieg zurückgegeben. Aus Knicken in Meteoritenbahnen hatte Schmiedl den nichtzutreffenden Schluss gezogen, die äußere Erdatmosphäre würde sich nicht mit der Erde mitdrehen und daher ein Abdriften des Ballons nach Westen erwartet.

Oft wanderte Schmiedl mit Raketen, Kameras und sonstigen Ausrüstungsgegenständen auf den Grazer Hausberg Schöckl, in dem er einen idealen Raketenstartplatz sah. Raketen, Ballone, Umschläge und viele Vignetten fertigte er selbst an. Ohne Kran konnte Schmiedl Raketen bis zu einem Gewicht von 20 kg bauen. Als Treibstoff verwendete er Natriumchlorat und Natriumnitrat in einem Verhältnis zwischen 1:6 und 1:3. Durch Einlegen der Partikel in eine Gummilösung machte er sie unempfindlich gegenüber Druck und Hitze. Seidenpapierschnitzel und der Einsatz zweier Pulversorten verhinderten Explosionen. Den Mantel kleidete er mit Asbest aus. damit das Pulver kein Metall berührte.

Am 03.07.1928 vermerkte Schmiedl auf den mit der Versuchsrakete V 2 geflogenen unfrankierten Faltbriefen: "Endziel dieser meiner Raketenflugversuche sind Raketenpost und Weltraumflug". Als Einzige stürzte die Versuchsrakete V 6 brennend ab, als er mit einer Kurzwellen-Fernsteuerung versuchte, sie zurück zur Abschusstelle zu lenken.

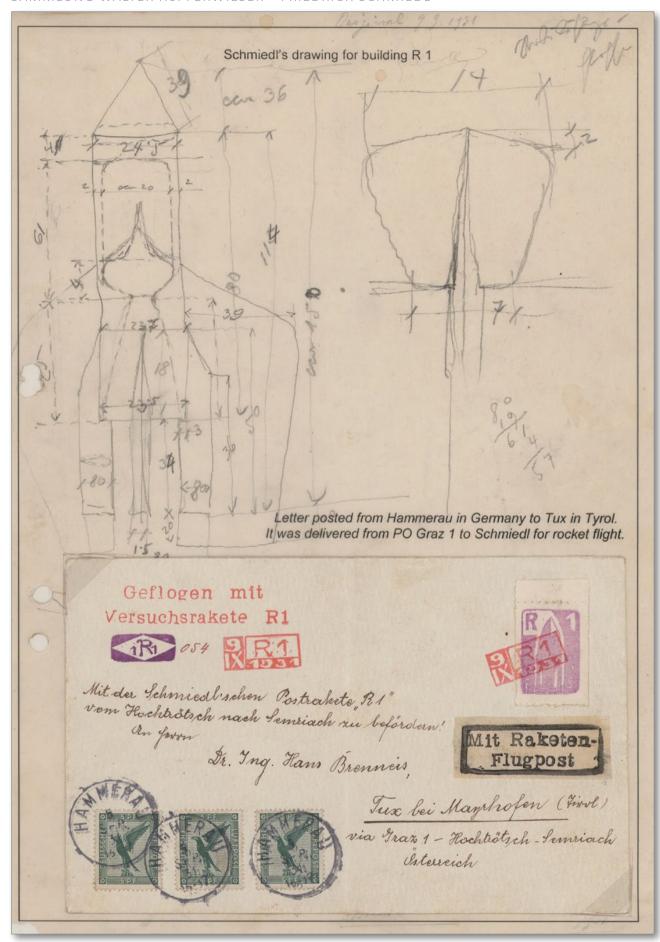
Am 02.02.1931 schoss Schmiedl V 7 mit Messgeräten und 102 Umschlägen vom Schöckl nach Radegund. Sie war mit Fernsteuerung und Kreiselstabilisator ausgerüstet. Längsrillen am Außenmantel verhinderten ein Verdrehen der am 21.04.1931 abgeschossenen Registrierrakete. Nach Börsenschluss wurde der mit kleinen Kameras und Spektrographen zur UV-Messung ausgerüstete Spitzenteil abgesprengt, um die Sonne außerhalb vom Rauchschweif zu erfassen. Ursprünglich sollte sie die dritte Stufe einer aus 31 erprobten 20 kg schweren Raketen zusammengesetzten "Registrier-Raumrakete" werden.

Am 09.09.1931 schoss Friedrich Schmiedl R 1 – die erste Rakete mit Post von Interessenten – vom Hochtrötsch nach Semriach. Zur wenigstens teilweisen Finanzierung seiner Forschungen schuf Schmiedl die ersten Raketenpostmarken, die er um 10 Groschen verkaufte. Vor dem Start brachte die Post Schmiedl 84 auswärts aufgegebene Briefe und Karten zur Mitnahme. In einer

On 9.09.1931 Schmiedl shot his regular rocket R 1 from Hochtrötsch mountain towards Semriach. The rocket was 1.5 m heigh and propelled by 24 kg solid fuel. It reached a height of 14 km, before landing on a parachute 7 km away. Beetles and butterflies were flown. *Registered letter to Chicago*.







On 28.10.1931 Schmiedl shot world's first night postal rocket from Grazerfeld to St. Peter. Simulating lunar orientation he guided the rocket using selenium cells. However, it missed the illuminated balloon. Rocket-Flight Postcard F with a 5 g airmail stamp prepared by Schmiedl. Its borders are reddish.



On 11.04.1932 Schmiedl inserted V 11 to test rocket trajectory during night and storm conditions. 28 items were flown, including 11 items posted from Liebenau. 10 g surcharge were charged for poste restante address. The rocket cancellation consists of two parts. Thus rocket location differs.





On 23.07.1932 Schmiedl shot V 12 from Schöckl plateau towards Kumberg. Airmail to Holland was transported from South Station TA Wien 76 R/a to telegraph office Wien 1 R/b by pneumatic tube.





On July 23, 1932, Schmiedl carried three precision clocks with the experimental rocket V 13 – a fourth one remained on the ground - to symbolically disprove Einstein's theory of relativity. Schmiedl sent a remote-controlled rocket after this post rocket V 13, which he called "flying barrel" due to its appearance. With it, the convinced pacifist tested the first anti-missile missile. On the outside of the V13, Schmiedl had attached a fireworks rocket that had been acquired as particularly precise. With it, Schmiedl transported a letter of maps back in the direction of Schöckl. In this way, he wanted to supply huts cut off by avalanches with food and news.

Since gravity and air resistance decrease at higher altitudes, space rockets require the greatest thrust during launch. Therefore, Schmiedl developed funnel-shaped and cone-shaped rockets for the intended crossing of the English Channel and for space flights. He manufactured 50 cm high flightworthy models of both, with which he transported six postcards each on November 8, 1932.

The approximately 10,000 rocket launches by Schmiedl include the first night flight of a rocket with self-guidance - the V 8 on October 28, 1931, and the first two underwater rocket launches UK 1 and UK 2 on December 29, 1933. In UK 1, the long underwater firing set brought the rocket to the surface of the Murtal reservoir. The upper stage ignited but failed to hold its course, resulting in a premature landing.

The deserts of Africa seemed to Schmiedl particularly suitable for the starting and landing of space rockets. The rotation of the earth reduces the fuel consumption near the equator for reaching the first and second cosmic velocity. Large unpopulated areas allow large-scale fencing. In addition, the land cost is extremely low. Schmiedl launched five "desert rockets" with the storable propellant, which was insensitive to heat and cold. The few cards flown with them are addressed to fictitious inhabitants of various oases and were carried on first flights by Sabena and Air Afrique.

On December 21, 1935, Schmiedl launched two remote-controlled liquid rockets from the pulpit to Gösting near Graz. Propellants were liquid oxygen and ethyl alcohol. In contrast to N6 the N7 was equipped with three solid rockets as launch aid.

ausgepolsterten Dose flogen einige Käfer und Schmetterlinge durch die Luft.

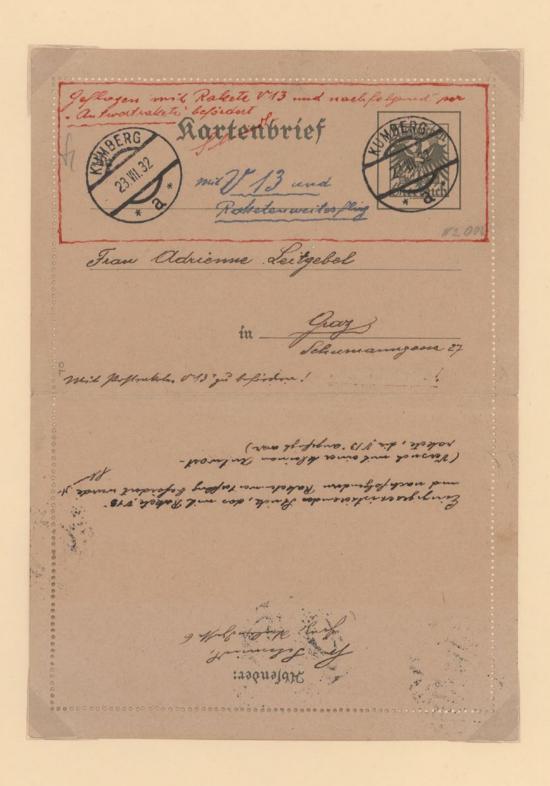
Am 23.07.1932 beförderte Schmiedl mit der Versuchsrakete V 13 drei Präzisionsuhren – eine vierte blieb am Boden - um die Relativitätstheorie Einsteins symbolisch zu widerlegen. Dieser Postrakete schickte Schmiedl V 13 eine ferngesteuerte Rakete hinterher, die er ihres Aussehens wegen "fliegende Tonne" nannte. Damit erprobte der überzeugte Pazifist die erste Antiraketen-Rakete. Außen an die V13 hatte Schmiedl eine als besonders präzise erworbene Feuerwerksrakete gebunden. Mit ihr beförderte Schmiedl einen Kartenbrief zurück Richtung Schöckl. So wollte er durch Lawinen abgeschnittene Hütten mit Lebensmitteln und Nachrichten versorgen.

Da Schwerkraft und Luftwiderstand in größerer Höhe abnehmen, benötigen Weltraumraketen die größte Schubkraft beim Start. Deshalb entwickelte Schmiedl für die beabsichtigte Überquerung des Ärmelkanals und für Weltraumflüge Trichter- und Kegelförmige Raketen. Von beiden fertigte er 50 cm hohe flugtaugliche Modelle, mit denen er am 08.11.1932 jeweils sechs Postkarten beförderte.

Zu den rund 10.000 von Schmiedl durchgeführten Raketenstarts zählen der erste Nachtflug einer Rakete mit Selbststeuerung - die V 8 vom 28.10.1931, und die beiden ersten Unterwasserraketenstarts UK 1 und UK 2 vom 29.12.1933. Bei UK 1 brachte der langsame Unterwasser-Brennsatz die Rakete an die Oberfläche des Murtalstausees. Die Oberstufe zündete, hielt aber nicht den Kurs und führte so zu einer vorzeitigen Landung.

Die Wüsten Afrikas erschienen Schmiedl besonders geeignet für Start und Landung von Weltraumraketen. Die Drehung der Erde vermindert in der Nähe des Äquators den Treibstoffverbrauch für das Erreichen der 1. und 2. kosmischen Geschwindigkeit. Große unbesiedelte Gebiete ermöglichen großräumige Absperrungen. Und der Grundstückpreis ist äußerst niedrig. Mit dem lagerfähigen, gegenüber Hitze und Kälte unempfindlichen Treibstoff startete Schmiedl fünf "Wüstenraketen". Die wenigen mit ihnen geflogenen Karten sind an fiktive Bewohner verschiedener Oasen adressiert und wurden mit Erstflügen von Sabena und Air Afrique befördert.

To demonstrate how cut-off huts could be supplied, Schmiedl fixed a fireworks rocket on his V 13. Upon V 13 landing near Kumberg he shot the reply rocket without launch pad back towards Schöckl. It covered only 800 m and drifted. Only a single V 13 flown letter-card was shot with the reply rocket.



Gravity and air resistance decrease at higher altitudes. Thus initially rockets need most drive. Schmiedl built models of cone-funnel rockets which should be suitable for space flights and crossing the Channel. The two stage cone-funnel rocket type 1 was 50 cm high and *carried 6 postcards*.



On 08.11.1932 Schmiedl tested also 50 cm high cone-funnel rocket type 2 successfully at Grazerfeld. He put the nozzles into a massive nozzle plate. Edge nozzles and rudders achieved remote control. The conical shape and solid fuels of different thrust optimized the payload to take-off weight ratio.



On 17.03.1933 Schmiedl shot V14 from mountain Garrachwände towards the Styrian village Arzberg. For this experiment he crafted envelopes of tissue paper. Austrian Staatsdruckerei printed postage stamps. Back then 5 g was postage for printed matter domestic up to 50 g or abroad up to 10 g.



When V 14 reached its peak, an inflatable balloon was ejected to show the air flow. The balloon was not found until the next day. Therefore Schmiedl hold the trial for a failure. The imprinted postage stamp of the only cover carried remained unused. Arrival postmark Graz 1 17.03.1933 on its back.



On 27.09.1933 Schmiedl shot V 15 and V 16 from 1,720 m high Hochlantsch towards St. Jakob. The two covers shown were delivered with connecting flight from Berlin to Friedrichshafen and with Zeppelin from Friedrichshafen to Curitiba in Brazil. Postage was 3.78 S (printed matter abroad 8 g, registered 70 g, connecting flight 20 g and Zeppelin 2.80 S transportation). 28 g were added in Vienna.





Schmiedl researched coal liquefaction as well as the production of crucible steels, electrolysis in nonelectrolytes, the study of bacterial toxins, and the improvement of ship propulsion and analysis methods of compensated spectra. He observed the spiral nebula escape increasing with distance from Earth. He sought to demonstrate mechanically and optically the relative motion between Earth and a hypothetical ether, and to disprove Einstein's theory of relativity with his "oblique surface effect." In 1938, shortly after Austria's annexation by Germany, Schmiedl destroyed his rocket research laboratory to prevent his inventions from being used in the war.

The convinced pacifist initially worked as a civil engineer for the Wehrmacht and was drafted in 1943 and eventually assigned to the Fortress Pioneer Staff in the Crimea. In February 1944, when much more harmless actions were punished as Wehrkraftzersetzung (undermining the military forces), the wounded Schmiedl gave presentations on "Rockets for Peace — Post Rockets" at the military hospital in Freiwaldau-Gräfenberg.

Friedrich Schmiedl was a straight character who rarely hesitated to tell or write everyone his opinion. Thus, at the end of June 1944, he did not keep to himself that he regarded politics as the basic evil of civilized mankind. Three weeks later, the pioneer's request for transfer to rocket development, which had finally been submitted, was rejected.

In 1950, Schmiedl was invited by the French government to the first International Astronautical Congress and to speak about his research at the Sorbonne in Paris. From 1955 until he was 65, he worked for the Styrian provincial government as a site manager, first at Graz-Thalerhof Airport, then in Krieglach and finally for five years in the district of Maria Zell.

After the death of his beloved wife Jenny, Friedrich Schmiedl donated his entire estate - which included his rocket mail collection as well as a 1.5-hectare "rocket launch site" behind his house in Graz's Kroisbach district – to the city of Graz and subsequently lived alone in his little house. The 90-year-old refused intensive care as well as a move to a nursing home. Schmiedl died at the age of 93 unnoticed by the public in Graz on September 11, 1994. Friedrich Schmiedl was mentally active until shortly before his death and was able to remember small details from times long past. In doing

Am 21.12.1935 schoss Schmiedl zwei ferngesteuerte Flüssigkeitsraketen von der Kanzel nach Gösting bei Graz. Treibstoff waren flüssiger Sauerstoff und Ethylalkohol. Im Gegensatz zu N6 war N7 mit drei Feststoffraketen als Starthilfe ausgestattet.

Schmiedl erforschte die Kohleverflüssigung ebenso wie die Herstellung von Tiegelstählen, die Elektrolyse in Nichtelektrolyten, die Untersuchung von Bakteriengiftstoffen und die Verbesserung von Schiffsantrieben und Analysemethoden kompensierter Spektren. Er beobachtete die mit der Entfernung von der Erde zunehmende Spiralnebelflucht. Er wollte die Relativbewegung zwischen Erde und einem hypothetischen Äther mechanisch und optisch nachweisen und mit seinem "Schrägflächeneffekt" die Relativitätstheorie Einsteins widerlegen. 1938, kurz nach dem Anschluß Österreichs an Deutschland, zerstörte Schmiedl sein Raketenforschungslabor, um einen Kriegseinsatz seiner Erfindungen zu verhindern.

Der überzeugte Pazifist arbeitete vorerst als Bautechniker für die Wehrmacht und wurde 1943 eingezogen und schließlich dem Festungs-Pionierstab auf der Krim zugeteilt. Im Februar 1944, als wesentlich harmlosere Aktionen als Wehrkraftzersetzung geahndet wurden, hielt der verwundete Schmiedl im Lazarett in Freiwaldau-Gräfenberg Vorträge über "Raketen für den Frieden - Postraketen".

Friedrich Schmiedl war ein gerader Charakter, der sich selten scheute, jedem seine Meinung zu sagen oder zu schreiben. So behielt er Ende Juni 1944 nicht für sich, dass er die Politik als das Grundübel der zivilisierten Menschheit ansah. Drei Wochen später wurde das schließlich doch gestellte Ansuchen des Pioniers um Versetzung zur Raketenentwicklung abgelehnt.

1950 wurde Schmiedl von der französischen Regierung zum ersten Internationalen Astronautischen Kongreß und zu Vorträgen über seine Forschungsarbeiten an der Sorbonne nach Paris eingeladen. Von 1955 bis zu seinem 65. Lebensjahr arbeitete er bei der Steirischen Landesregierung als Bauleiter vorerst beim Flughafen Graz-Thalerhof, danach in Krieglach und schließlich fünf Jahre im Bezirk Maria Zell.

Nach dem Tode seiner geliebten Gattin Jenny vermachte Friedrich Schmiedl sein gesamtes Vermögen – zu dem seine Raketenpostsammlung ebenso zählt wie

On 29.12.1933 Schmiedl shot his Katapult rocket K 1 from a small boat at Murtal barrier lake. He named a slow booster bringing K 1 into mid-air without endangering people in the boat Catapult. Schmiedl overprinted 20 g rocket stamps with "Katapultflug". Cover with tête-bêche rocket stamps.



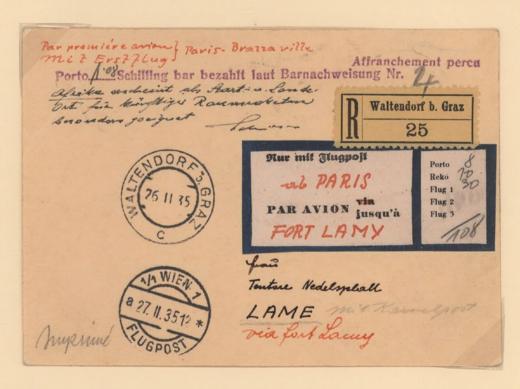
A genuine flown cover with scarce variety Overprint above rocket was "improved" by a **faked inverted overprint**. It is lustreless instead of shimmering bluish in sunlight. "f" and "l" are further distanced. Double overprinted stamps on cover are scarce. No cover with double overprint, one inverted is known.



In February 1935 Schmiedl launched three small rockets testing heat and cold resistant rocket fuel. Each was loaded with 9 blank cardboards. On 23.02.1935 they were delivered with Sabena first flight to Léopoldville, Belgian Congo. R-No. 16 to 24 flew with 1st desert rocket. Card to Colomb-Béchar.



A few days later 4th Desert rocket carried 16 postcards R-No. 13 to 28. They were delivered with Air Afrique first flight subsequent to the Air France route Paris to Algiers. 3 got lost. On some Schmiedl noted: "Africa seems particularly suitable as a launch and landing site for future space rockets." Cards of all 5 desert rockets bear postage in specie. Card sent to an oasis near Fort Lamy, Chad.





so, he also kept his typical sense of humor. In 1993, for example, he commented on the launch of the first Austrian space traveller: "I also applied for this flight. I wrote: "I am already 89, but very hale for my age." I do not understand why they did not take me. They would have saved the money for the return flight."

ein 1,5 Hektar großer "Raketenstartplatz" hinter seinem Haus im Grazer Stadtteil Kroisbach – der Stadt Graz und lebte fortan allein in seinem Häuschen. Eine intensivere Betreuung lehnte der über 90-jährige ebenso ab wie die Übersiedlung in ein Altersheim. Schmiedl starb am 11. September 1994 im 93. Lebensjahr unbemerkt von der Öffentlichkeit in Graz. Bis kurz vor seinem Tod war Friedrich Schmiedl geistig rege und konnte sich an kleine Details aus lange zurückliegenden Zeiten erinnern. Dabei bewahrte er auch den für ihn typischen Humor. So erzählte er 1993 zum Start des ersten österreichischen Raumfahrers: "Für diesen Flug habe ich mich auch beworben. Ich habe geschrieben: "Ich bin schon 89, aber sehr rüstig für mein Alter." Ich verstehe nicht, dass sie mich nicht genommen haben. Bei mir hätten sie sich das Geld für den Rückflug gespart".

Reinhold Tiling

On 15.04.1931 Tiling launched his rocket plane (K) FTL 3 on Ochsenmoor at Dümer lake. The swingwing rocket rose vertically to a height of 1.5 to 1.8 km, spread wings and circled within 5 minutes to earth. It landed near the launch site. The flown photo-postcards were dispatched at post office Dielingen.



3 cards lack Reinhold Tiling's signature. Card #41 bears 2 postmarks.



The launch protocol was postmarked, signed and sealed by the post office Dielingen.

WILLIAM GAYLORD SWAN

William Swan was born William Dewey Stinchcomb on May 19, 1902 on a farm in Jackson County, Georgia. At the age of 14, he enlisted in the Navy under wrong age and served 120 days aboard the USS Nevada. From 1922 he lived in Washington DC for six years with the government agent Marguerite Liston. During this time he took flying lessons, learned how to build an aircraft and how to behave like a gentleman. Soon after his son Richard was born, he disappeared.

After a stay in prison, he met Huldah, the granddaughter of Senator George Lewis Wellington of Maryland, in 1929. He introduced himself as William Gaylord Swan, a son of the well-known late Colonel William Swan of Atlanta. Huldah became pregnant, so they got married on October 30, 1929, with a grand wedding party at her parents' home in Cumberland, Maryland. Investors or his new wife's money made him an aviation pioneer. He built an aircraft simulator for pilot training. Off and on Huldah accompanied her husband on his flights.

Swan planned to build a rocket-powered glider and opened a shop in Atlantic City by March 1931. His single-wing rocket-powered glider was a modification of the Zögling glider designed by Hans Lippisch in Germany in 1926. It resembled modern hang gliders, weighed only 90 kg and was launched with bungee ropes. The ignited single rocket could not increase the speed by more than 6.4 km/h. Swan wanted to fly it regularly with twelve propulsion rockets as a summer attraction from the Steel Pier amusement park in Atlantic City. A flight was to last half an hour. Swan launched his rocket glider from Bader Airfield in Atlantic City, New Jersey on June 4, 1931. The ground crew catapulted the glider into the air. When it gained some momentum, Swan ignited the rocket. It moved so violently that Swan was nearly catapulted out of his seat. A number of items were carried on this flight. The next day twelve rockets took Swan to an altitude of 60 m. He landed 300 m from the launch site after eight minutes.

On March 4, 1933, Swan is said to have taken part in the air parade for the inauguration of President Franklin D. Roosevelt in Washington DC.

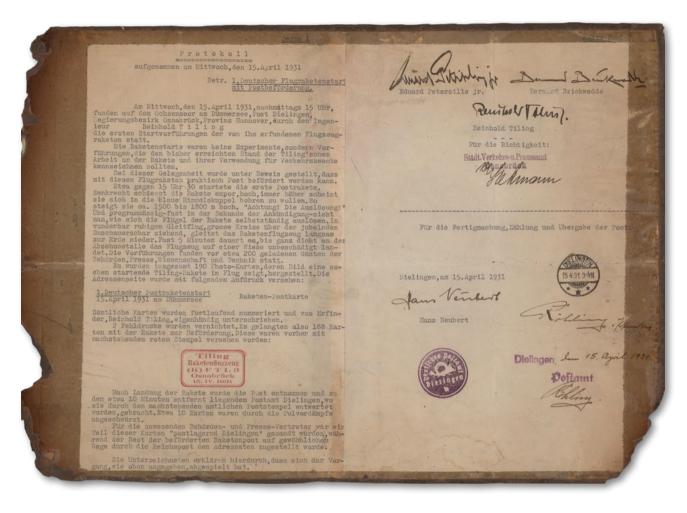
On April 10, 1933, the again cash-strapped adventurer parachuted with a rocket pack and jumped out of a plane during a demonstration over Boca Chica, near Brownsville in Texas, where the SpaceX Starship launch

William Swan wurde am 19.05.1902 als William Dewey Stinchcomb auf einer Farm in Jackson County, Georgia geboren. Mit 14 meldete er sich mit falscher Altersangabe zur Marine und diente 120 Tage an Bord der USS Nevada. Ab 1922 lebte er sechs Jahre mit der Regierungsbeamtin Marguerite Liston in Washington DC. In dieser Zeit lernte er fliegen, Flugzeugbau und vornehmes Benehmen. Bald nach der Geburt ihres Sohnes Richard verschwand er.

Nach einem Gefängnisaufenthalt traf er 1929 Huldah, die Enkelin von Senator George Lewis Wellington aus Maryland. Er stellte sich als William Gaylord Swan, einem Sohn des bekannten verstorbenen Oberst William Swan aus Atlanta vor. Huldah wurde von ihm schwanger. Beide heirateten am 30.10.1929 auf einer großen Hochzeit im Haus ihrer Eltern in Cumberland, Maryland. Investoren oder das Geld seiner neuen Frau machten ihn zum Flugpionier. Er baute einen Flugzeugsimulator zum Pilotentraining. Huldah begleitete ihren Mann auf einigen seiner Flüge.

Swan plante den Bau eines raketengetriebenen Segelflugzeugs und eröffnete im März 1931 in Atlantic City ein Geschäft. Sein einflügeliges Raketenflugzeug war eine Modifikation des 1926 von Hans Lippisch in Deutschland entworfenen Segelflugzeugs Zögling. Es ähnelte modernen Drachenfliegern, wog nur 90 kg und wurde mit Bungee-Schnüren gestartet. Die gezündete Einzelrakete konnte die Geschwindigkeit um nicht mehr als 6,4 km/h erhöhen. Swan wollte es mit zwölf Antriebsraketen regelmäßig als Sommerattraktion vom Vergnügungspark Steel Pier in Atlantic City fliegen. Ein Flug sollte eine halbe Stunde dauern. Swan startete seinen Raketensegler am 04.06.1931 vom Bader Flugfeld in Atlantic City, New Jersey. Die Bodenmannschaft katapultierte ihn in die Höhe. Als der Flieger etwas Schwung erreichte, zündete Swan die Rakete. Er bewegte sich so gewaltig, dass Swan beinahe aus seinem Sitz katapultiert wurde. Mit diesem Flug wurden einige Belege befördert. Am nächsten Tag brachten zwölf Raketen Swan in eine Höhe von 60 m. Er landete nach acht Minuten 300 m vom Startort entfernt.

Am 04.03.1933 soll Swan an der Fliegerparade zum Amtsantritt von Präsident Franklin D. Roosevelt in Washington DC teilgenommen haben.

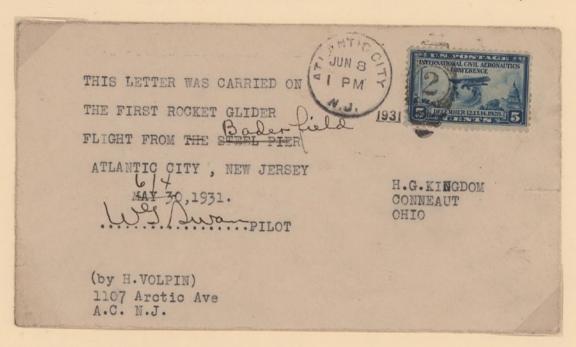


facility is located today. He disappeared into the clouds, in the fog over the Gulf of Mexico, and was never seen again. His body was never found. Was it an accident, suicide or did Swan start a new life in Mexico with his name changed again? There are only two known receipts of Swan's. Both are from Swan's first rocket glider flight on June 4, 1931. One is part of the Hopferwieser collection.

Am 10.04.1933 sprang der wieder unter Geldnot leidende Abenteurer bei einer Vorführung mit Fallschirm und Raketenrucksack aus einem Flugzeug über Boca Chica, nahe Brownsville in Texas, wo sich heute die Startanlage des SpaceX Starship befindet. Er verschwand in den Wolken und wurde nie wiedergesehen. Er verschwand im Nebel über dem Golf von Mexiko. Sein Körper wurde nie gefunden. War es ein Unfall, Selbstmord oder hat Swan in Mexiko mit abermals geändertem Namen ein neues Leben begonnen? Es sind lediglich zwei Belege Swan's bekannt. Beide sind von Swan's erstem Raketen-Segelflug am 04.06.1931. Einer ist Teil der Sammlung Hopferwieser.

William G. Swan

William Swan wanted to fly his rocket glider on steel jetty in Atlantic City as a summer attraction. On 04.06.1931 his first trial took place from Bader airfield in Atlantic City, New Jersey. Ground crew catapulted his 90 kg glider into the air. Swan lit the first rocket pair. He was nearly catapulted from his seat. The pilot did not take any further risk and landed after 8 minutes 300 meters away from start.



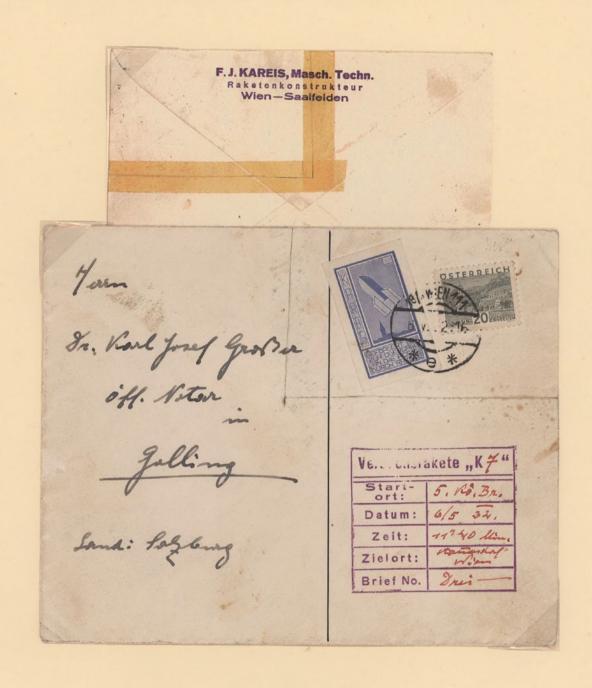
Miniature Airways

On 01.07.1931 a model airplane tournament was held in Struthers, Ohio. During this event 20 covers were flown with a model aircraft equipped with rockets from the Struthers towards Poland. Flown covers were postmarked Struthers JUL 1 12.30 PM. On the back is an arrival postmark of Poland at 4 PM.



Franz Josef Kareis

On 06.05.1932 at 11:40 AM Franz Kareis shot his trial rocket K 7 from Königsbrunn towards Stammersdorf in the 21st district of Wien. For the first time covers were flown by a liquid-fuel rocket. Stamp and rocket stamp were postmarked at a post office near Kareis' home at Michaelerstraße.



Stephen H. Smith

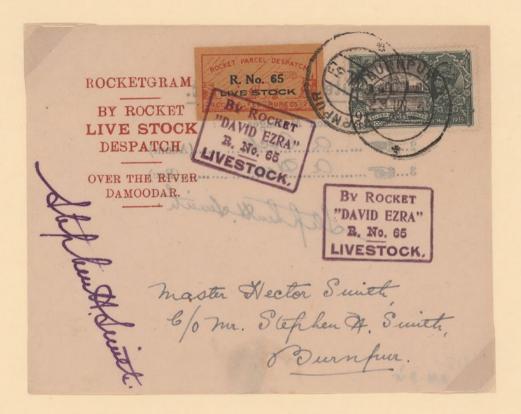
On 30.09.1934 a fireworks rocket was shot from sounding vessel Pansey towards Saugor Island. It burst after 30 m. Afterwards Lighthouse keeper Walter Shenton shot rocket Nr. 4 from the ground across a small bay towards lighthouse. It covered only 112 m. *Cover despatched with both rockets*.



On 02.03.1937 Lady Olave Baden-Powell of Gilwell attended Girl Guide rally in Bengal. She ignited Smith's Propaganda Rocket No. 7. Flown covers were treated by Post Office Park Street, Calcutta.



On 29.06.1935 Smith shot rooster Adam and hen Eve from Damoodar shore across the river Damoodar to Ramkanali shore. The rocket David Ezra landed after 750 m without injuring the birds.



The postmaster of Gangtok fired Rocket Nr. 87 Jerong from Tashi Namgyal Field to British residence.



During 2nd World War Stephen Smith tried to develop rockets for military purposes. On 07.07.1941 he launched his Rocket No. 258 at Maidan Park in Calcutta. *Flown covers were posted from Fort William*.



On 10.07.1941 Smith launched his Rocket No. 259 Aerotorpedo at Maidan Park in Calcutta.



Australian Rocket Society

On 24.02.1936 Alan Young ignited the 2nd silver jubilee rocket Orion from the north bank of the Brisbane River near the Moggill Ferry. It was 1.5 meters long with a launch weight of 9.5 kg. The rocket lost height, hit a pine tree and fell into the river. Young and his helpers needed 10 hours to dry the mail.



At an airmail exhibition in Melbourne Ken Atock fired a mail rocket at Fishermans Bend in Melbourne. It did not take off. The heat melted the solder and burnt some of the attached covers.



William S. Sykora

On 22.09.1935 Sykora ignited his first mail rocket at Holmes airport in Astoria, Long Iceland. Soon the engine of the steel-made rocket exploded. Falling parts injured a spectator severely, another on his finger. Only 28 damaged letters were recovered. They were posted from Flatbush Sta., Brooklyn, NY.



Sykora second launch at Holmes airport in Astoria, Long Iceland was a bit more successful. The aluminium rocket exploded in mid-air. *The covers fluttered down and landed in a large radius*.



Willy Ley

On 23.02.1936 Willy Ley shot 6,149 covers and cards in two "Gloria" aluminium alloy rocket gliders on Greenwood Lake in New York. Fuel was ethyl alcohol, gasoline and liquid oxygen. They were 3.8 m long, had a wingspan of 4.6 meters and weighed 27 kg. Being launched with catapult one skidded on the ice to New Jersey. The other skidded 160 m on the ice until the wings wrapped around the torso.





Adam de Bruijn

On 23.06.1936 Adam J. de Bruijn shot his Rocket No. 323 from IJsselmonde via Barendrecht to Ridderkerk. After 400 m it bounced hard on the ground. *The 20 flown covers were heavily wrinkled*.



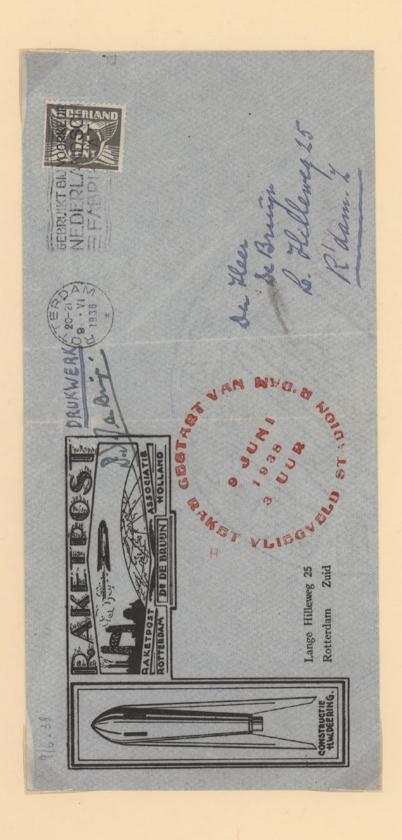
On 06.07.1936 dentist Adam de Bruijn shot his Rocket No. 326 in the center of Amsterdam. All 5 flown covers were damaged. The experimenter posted them at post office Amsterdam Central Station.



On 10.04.1937 de Bruijn fired his rocket plane R1 from Ijsselmonde via Barendrecht to Ridderkerk near the city of Rotterdam. 9 covers with rocket stamp and green triangular rocket cancellation were flown.



On 09.06.1938 Adam de Bruijn shot his rocket SF 2 from Feyenoord Stadium in Rotterdam. It was constructed by H. W. Deering and exploded after 500 m.



Keith E. Rumbel

On 22.06.1935 Rumbel tested different rocket designs.

Rocket No. 1 Wings DISPATCHED BY WINGED

EXPERIMENTAL ROCKET NO.1

JUNE 22, 1986

Sollin 3. Ayle fact Consular

OD Runched. Post Historian

(1 Harland adai Pept Historian

Loyal Service Post No. 37

American Legion

Mc Allen, Texas

DISPATCHED BY

EXPERIMENTAL ROCKET NO 2

JUNE 22, 1986

Batha J. Hyll Part Combined Control Said Conf.

Oxformulal, Post Historical American Legion
Mc Allen, Texas

24/50

Rocket No. 2 Wingless

Rocket No. 3 Streamlined DISPATCHED BY STREAMLINED

EXPERIMENTAL ROCKET NO.3

JUNE 1227 1986

Attan 3. Light fact and Control of Historican Loyal Service Post No. 37

American Legion

Mc Allen, Texas

22/50

American Legion Post 37 celebrated inauguration of their new home with fist international rocket mail. A total of 10 rockets were 2.5 m high with 0.1 m diameter. Each transported 200 to 350 light letters.

The first rocket was shot over flooded Rio Grande toward Reynosa in Mexico. After 30 m it exploded. Only 51 letters or parts of them were recovered 15 m away from Texan bank.





The second rocket crossed Rio Grande, flew over its target and hit the tavern American bar in Reynosa. The rocket with 150 covers were seized and released only after 20 years. Pair of rocket stamps on cover.

The remaining three rockets reached Reynosa as desired. Cover with error rocket stamp "Mexico - US" and "Dispached" error of the rocket cancellation.



Antonio V. Funes

Antonio Funes and Du Pont built a 75 cm high test rocket. It exploded after 12 m. 10 of 70 flown covers were destroyed. Unperforated 25 Centavos revenue stamps of province Matanzas were overprinted.



Funes increased stability by arranging 3 pairs of propellants in the middle of the rocket. On 03.10.1939 the rocket crossed more than 500 m. A few covers have a postmark of Havana, Cuba on the back.



08.10.1939 test rocket was named Marilyn. After gaining height it was hit by a strong headwind. Thus it landed in the sea just 200 meters away from the start. A few flown covers bear the postmark "Admon. De Correos Habana - Cuba" on a gray 25 Centavos revenue stamp of province Matanzas.

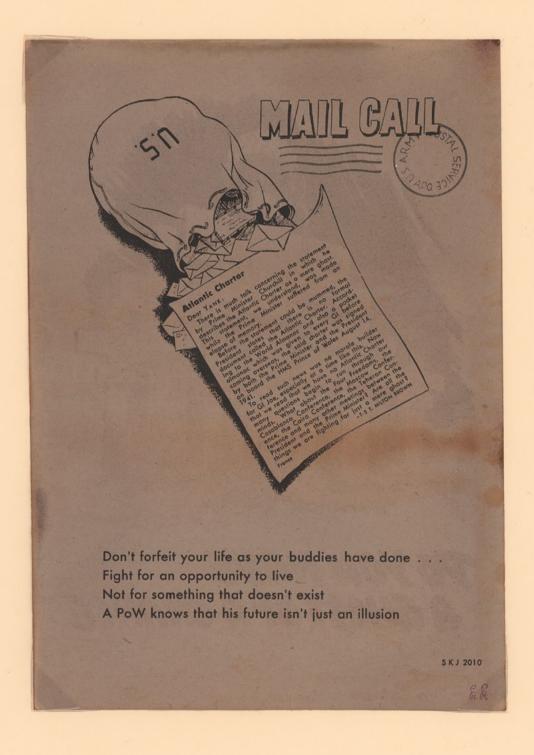


On 15.10.1939 the rocket for first official rocket mail stamps was launched at Casino Deportivo de La Habana. The rocket took off, quickly lost his balance and buried itself into the earth 15 m away. It carried 200 of 2,581covers. Registered letter to Atlanta, Georgia with pair of rocket mail stamps.



Propaganda leaflets

After the Allied troops landed in Normandy, France on 06.06.1944, the SS-Standarte Kurt Eggers increasingly shot leaflets with small-calibre rockets over the front-lines. Each propaganda projectile PrGS41 was 41 cm long. Diameter: 7.3 cm. Weight: 3.2 kg. It shot 100 leaflets across 3.2 km.



The beginning of Space Flight

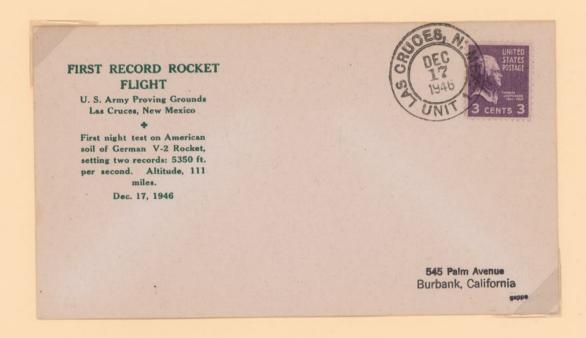
On 03.10.1942 Versuchskommando Nord shot an A 4 rocket from Peenemunde 84.5 km high. This was regarded as space at that time. *The* 8th company was responsible for the telemetry.



After British RAF bombed Peenemunde on 18.08.1943, VKN was renamed Heimat-Artilleriepark 11.



By operation Paperclip German rocket engineers leaded by Wernher von Braun and V-2 rockets were brought to the US. On 17.12.1946 a V-2 launched from White Sands launch complex 33 exploded after 440 s. It reached 5,780 km/h and 183 km altitude - the highest of all US V-2 shots.



On 15.07.1948 Nike 18R air defence missile developed by US Army was launched from LC 33 at White Sands Missile Range, New Mexico reaching a height of 10 km. This cover flew with this rocket.



On 04.10.1057 at 22:28 Moscow time Soviet scientists under Sergey Korolev launched the first earth satellite Sputnik from Cosmodrome Baikonur. The 83.6 kg ball with 58 cm diameter measured the radio wave propagation in the ionosphere. At the launch site it was already 0:28 of 5.10.1957.



The first US satellite Explorer 1 was launched on 31.01.1958 on top of a Jupiter-C rocket from Launch Complex 26A at Cape Canaveral in Florida. Although weighing only a sixth of Sputnik, its measuring instruments discovered the inner Van Allen radiation belts surrounding our Earth.



Discoverer 17

On 12.11.1960 USAF launched spy satellite Discoverer 17 from Vandenberg AFB. It circled Earth at an altitude of 190 to 984 km. The film uncoiled prematurely. After 30 orbits Captain Gene Jones picked up the return capsule with a C-119 Pelican II aircraft at an altitude of 3 km on 14.11.1960.

DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
UNITED STATES AIR FORCE
WASHINGTON, D.C.



DISCOVERER XVII

LAUNCHED FROM VANDENBERG AIR FORCE BASE

General L. L. Lemnitzer Chief of Staff United States Army Washington 25, D. C.

FIRST AIR MAIL
- OUTER SPACE -

28 letters addressed to high-ranking militaries and politicians were flown with Discoverer 17. They were posted at Sunnyvale, CA on 15.11.1960. Letter to Army Chief of Staff L. Lemnitzer.

DEPARTMENT OF THE AIR FORCE
OFFICE OF THE CHIEF OF STAFF
UNITED STATES AIR FORCE
WASHINGTON, D. C.

General L. L. Lemnitzer Chief of Staff United States Army

Dear General Lemnitzer

In order to reach you, this letter will have flown a distance of almost one-half million miles both within and without the earth's atmosphere, travelling over 17 times around the world at speeds greater than 18,000 miles per hour. Contained in the DISCOVERER satellite, it will have been launched by the United States Air Force into an orbit about the earth from Vandenberg Air Force Base, California, and recovered in the mid-Pacific.

This is the first time that letters have been sent by a satellite and is in the tradition of airmen who less than thirty years ago pioneered in the first use of airmail.

This remarkable achievement could not have been accomplished without the dedication of a great many people from Congress, from science, from industry, from the Services, and from the National Aeronautics and Space Administration. We are grateful to all who have had a part in bringing this Nation one step nearer to man's transcendence over the limits of the earth.

Sincerely

THOMAS D. WHITE Chief of Staff On 12.04.1961 Yuri Gagarin became first human to orbit Earth. He saw our wonderful blue planet 327 km below. Vostok mission lasted 108 minutes. Yuri Gagarin landed with parachute near Engels. Registered letter with special cancellation. On this day the postmark Kiev 1 was used with letter "Ю".







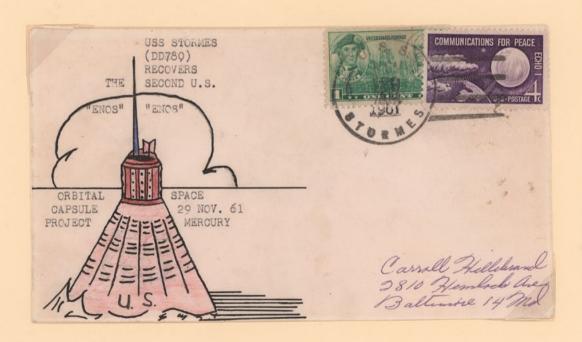
On 05.05.1961 Alan B. Shepard launched with Mercury-Redstone 3. On a ballistic trajectory he reached an altitude of 186 km. After 15 minutes he splashed down in Atlantic Ocean and was picked up by USS Lake Champlain CVS-39. *The recovery cover shown was posted to USS Amphion.*





On 29.11.1961 chimpanzee Enos orbited Earth twice in MA-5. Problems of attitude control had led to an abort. Enos landed unhurt. The capsule was recovered by destroyer USS Stormes DD-780.

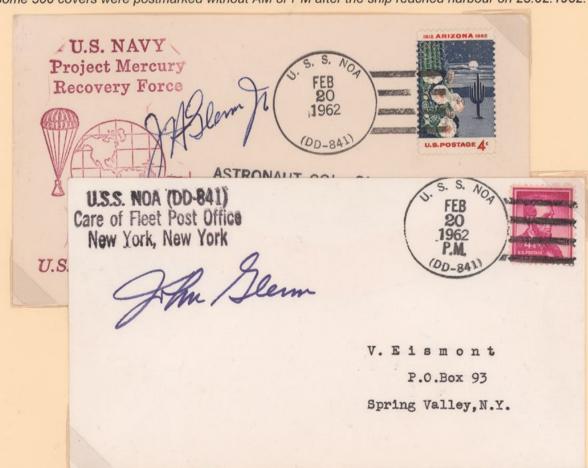




On 20.02.1962 John Glenn orbited Earth three times with Mercury-Atlas 6 - Friendship 7. After splashdown in the Atlantic capsule and astronaut were recovered by destroyer USS Noa.



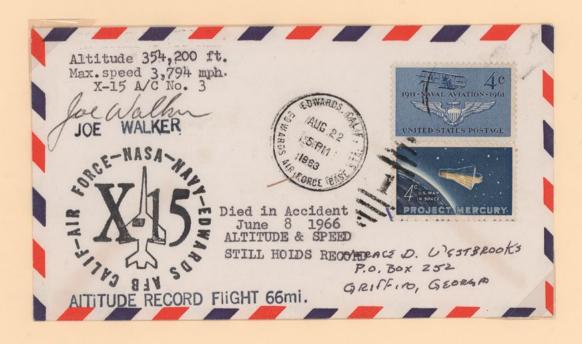
On landing day the ship's postmark on board USS Noa was used with date "FEB 20 1962 P.M.". Some 300 covers were postmarked without AM or PM after the ship reached harbour on 23.02.1962.

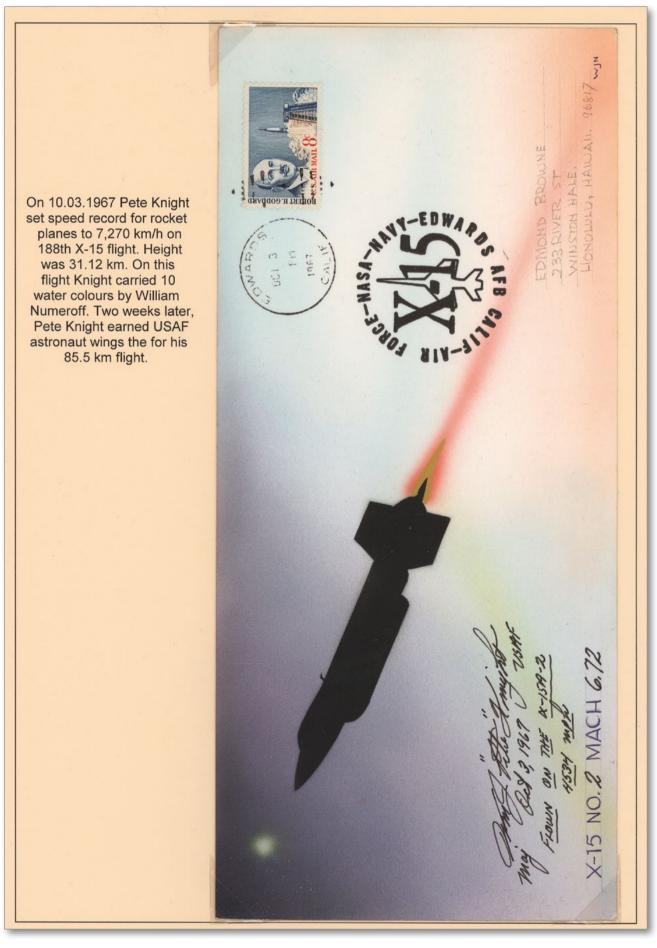


Internationally space begins at an altitude of 100 km. The USAF awarded astronaut wings to pilots exceeding a height of 50 miles being 80.47 km. 13 rocket plane X-15 missions exceeded 50 miles, two of them 100 km. On 17.07.1962 Robert White became first X-15 astronaut reaching 95.94 km.



On 22.08.1963 Joseph Walker at 91st X-15 flight reached 107.96 km – a record for rocket planes which existed till first Space Shuttle landing in 1981. X-15 was launched from Boeing B-52 Superfortress.





Gemini





NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION MANNED SPACECRAFT CENTER

HOUSTON, TEXAS 77058

IN REPLY REFER TO:

March 9, 1966

Dr. George E. Mueller Associate Administrator for Manned Space Flight National Aeronautics and Space Administration Washington, D. C. 20546



Dear George:

This letter comes to you after being transported into space on an Atlas-launched Agena Target Vehicle, and being recovered by Astronaut David Scott, during his extravehicular operation from the Gemini VIII spacecraft. The Gemini spacecraft, launched by a Titan II, was flown to a rendezvous and docking with the Agena by Astronauts Neil Armstrong and David Scott.

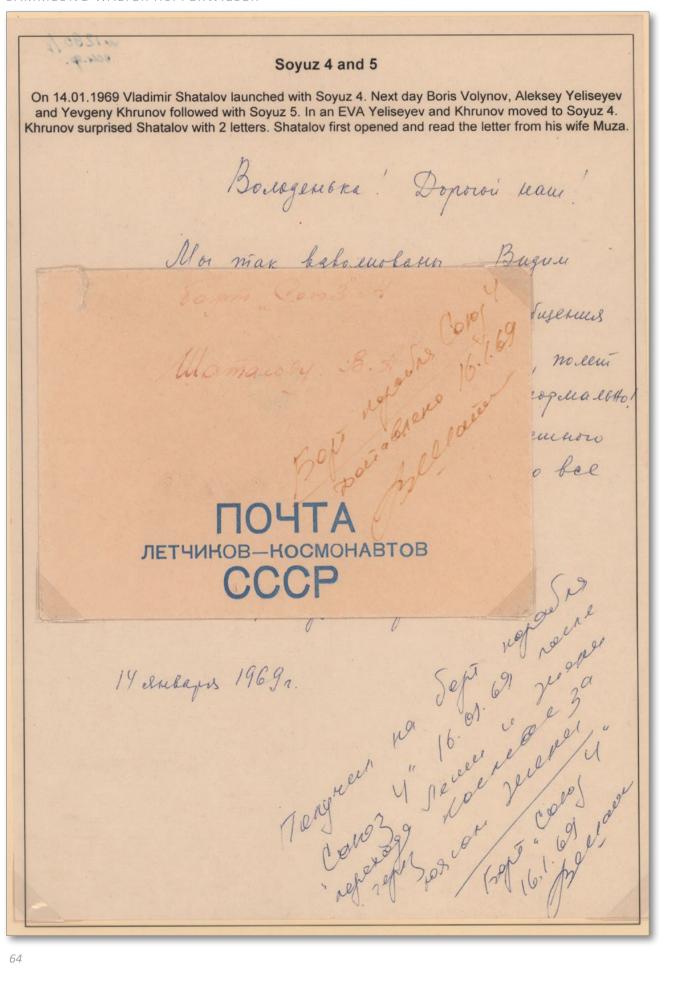
All of the people in NASA, in the Department of Defense, and in American industry, who have worked on this project, hereby send you greetings and congratulations!

Sincerely

Robert R. Gilruth Director

Charles W. Mathews Manager, Gemini Program

After Gemini 8 docked with Gemini 8 Agena Target Vehicle, they began rolling. Neil Armstrong and David Scot returned to earth. The planed EVA to was postponed till Gemini 10. On 20.07.1966 Michael Collins retrieved a Micrometeoroid package and the microfilm of a letter from NASA MSC Director Robert Gilruth and Gemini program manager Charles W. Mathews to George E. Mueller.



Apollo missions to the Moon

On 24.12.1968 Frank Borman, James Lovell and Bill Anders became the first humans to circle our Moon in Apollo 8 (21. to 27.12.1968). Control Center was in Houston, Texas. No covers were flown.



Tom Stafford, John Young and Gene Cernan launched on 18.05.1969 from Kennedy Space Center. On 22.05.1969 they tested a Lunar Module at the Moon without landing. *No covers were flown.*

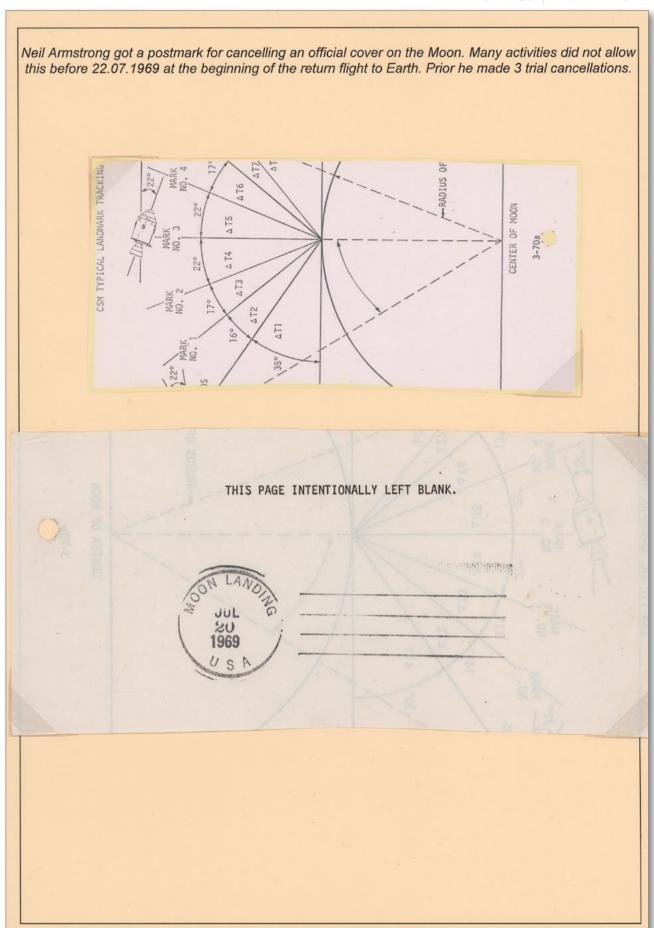


On 20.07.1969 Neil Armstrong and Buzz Aldrin were the first men to land at the Moon with Lunar Module Eagle. Michael Collins surrounded the Moon in Command Module Columbia. After being recovered the astronauts spent 18 days in guarantine. *One of the covers Aldrin took to the Moon.*



This unflown space cover was postmarked on the day astronauts were released from quarantine. Like the flown covers it was postmarked at Webster, Texas post office. The **notation** is a **fake**.





Launch was on 14.11.1969. Charles Conrad and Alan Bean landed on the Moon, while Richard Gordon stayed in lunar orbit. NASA read this telegram to the astronauts on their way back to Earth.

DON ESTIC SERVICE Check the class of service desired; otherwise this message will be sent as a fast telegram		TERN	UNIC	N	INTERNATIONAL SERVICE Check the class of service desired otherwise the message will be sent at the full rate
DAY LETTER NIGHT LETTER	E	TELEGE	RAM	HAL MAIL	FULL RATE DETTER TELEGRAM SHORE-SHIP
NO. WDSCL. OF SVC. PD. O	OR COLL. CASH NO.	CHARG	E TO THE ACCOUNT OF	6 2 2	11 OJTIME FILED
		JAMES G FULTO	N MC 2161 RHOB		

Send the following message, subject to the terms on back hereof, which are hereby agreed to

OFFICIAL

ASTRONAUT CHARLES CONRAD
ASTRONAUT RICHARD GORDON
ASTRONAUT ALAN BEAN
THE MOON
VIA ROBERT GILRUTH, DIRECTOR
NASA MANNED SPACECRAFT CENTER
HOUSTON TEXAS

18 NOVEMBER 1969

ACTION CB INFO CA AA, AC

WE ARE CERTAINLY PROUD **OF** YOUR FINE SUCCESS TO DATE ON APOLLO TWELVE FLIGHT. YOUR COMMENTS AND OBSERVATIONS ARE MOST INTERESTING AND THE COLOR TV PICTURES ARE FINE QUALITY. YOUR DESCRIPTIONS ADD SO MUCH TO WHAT WE ARE SEEING IN THE PICTURES.

AS RANKING MINORITY MEMBER OF THE HOUSE SCIENCE AND ASTRONAUTICS COMMITTEE, COUNT ON MY CONTINUED FULL SUPPORT FOR APOLLO MOON LANDING PROGRAMS IN WHICH YOU ARE DOING SO MUCH TO ADVANCE MANS KNOWLEDGE OF OUR CLOSE NEIGHBOR THE MOON, AS WELL AS BROADENING THE SCOPE OF RESEARCH INTO MANS ENVIRONMENT ON OUR OWN PLANET EARTH.

MY HEARTY GOOD WISHES FOR YOUR COMPLETE SUCCESS AND SAFE RETURN

CONGRESSMAN JIM FULTON PENNSYLVANIA

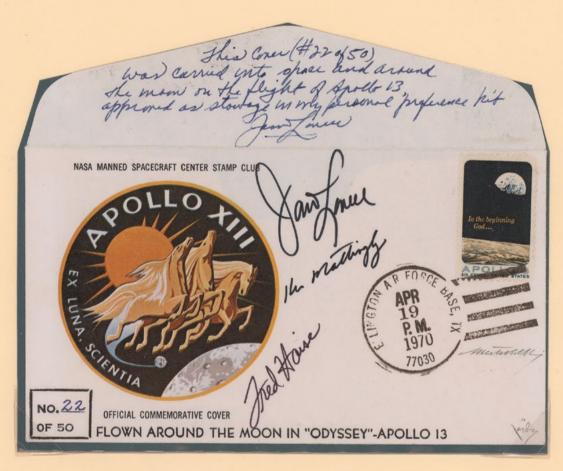
JGF: mmm ALPRECATE MY COMETA WORK

WUIZILIRZ-65)

SO NICE TO ALLE SOMEONE

MY COMETA WOORK

Apollo 13 was launched on 10.04.1970. On 13.04.1970 an oxygen tank in the Service Module Odyssey exploded. James Lovell, Fred Haise and John Swigert surrounded the Moon inside Lunar Module Aquarius. They splashed down in South Pacific on 17.04.1970. *Lovell carried 50 covers*.





On 31.01.1971 Apollo 14 was launched from KSC. Alan Shepard and Edgar Mitchell landed with LM Antares at Fra Mauro highlands, while Stuart Roosa surrounded the Moon in the CM Kitty Hawk. The astronauts left quarantine on 26.02.1971. *Mitchell took 55 covers in Antares to lunar surface*.

TO MATT RADNOFSKY

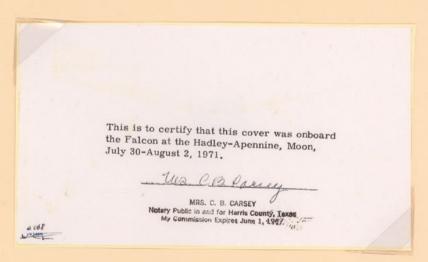
No. 14 OF 55 COVERS CARRIED TO THE MOON
ABOARD APOLLO 14, RELEASED FROM QUARANTINE
AT 5 P. M. FEB. 26, 1971.

Elgon D. Mither



On 26.7.1971 Apollo 15 was launched on top a Saturn V rocket. Dave Scott and Jim Irwin landed with LM Falcon at Hadley–Apennine, while Al Worden surrounded the Moon in the CM Endeavour. Scott and Irwin had 3 EVAs with Lunar Roving Vehicle. *Falcon delivered 398 unauthorized covers.*





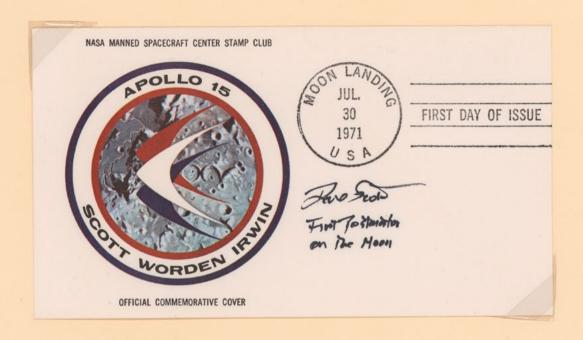
Since the covers which landed at lunar surface were not registered in Personal Preference Kit list, in 1972 NASA seized 359 covers flown to the Moon including 60 Phases of the Moon covers of Worden. On the back they have a number and initials of NASA's general counsel S. Neil Hosenball.



Dave Scott carried a cover for Barbara Baker, a friend of Apollo 12 astronaut Richard Gordon.



Scott delivered two postmarks. "Moon Landing, USA" only was tested prior to Apollo 15 launch.



On 02.08.1971 Scott postmarked the official cover with postmark "United States on the Moon". Before Apollo 15 launch Matthew Radnovsky did a few trial cancellations of both Moon postmarks.



Apollo 16 was launched on 16.04.1972. John Young and Charlie Duke landed with LM Orion at crater Descartes, while Ken Mattingly surrounded the Moon in the CM Casper. Young and Duke went 27 km by LRV. Duke carried 28 covers. They were exposed to the vacuum of space during 3 lunar EVAs. UNITED STATES IN SPACE...

Salyut-3

The military space station Salyut-3 was launched on 25.06.1974. It was equipped with a Nudelman cannon. Soyuz 14 crew Pavel Popovich and Yuri Artyukhin (3. to 19.07.1974) mainly observed Earth.



On 27.08.1974 Gennady Sarafanov and Lew Dyomin failed to dock Soyuz 15. Design office Vladimir Chelomei provided all Almaz crews with a "Space Mail" cancellation for marking on-board documents.



Salyut-3 crew sent the earliest known telegram from outer space to General Vladimir Shatalov: "We carefully fulfill the instructions and keep our timetable. We pay close attention to weightlessness. It is kind to us. We feel good. We are very grateful to you and the whole team involved in our training." BOPTA 0 aperociolegener wich noch has Lack Horrena be By cryline le hiere ou restant receife will as y & a Cectile of and no accomerx Радиогранма без форми troucourep: eletin mobeleun н œ M P OXe acine tres rope de Sar leacour D/L

Apollo-Soyuz Test Project

On 15.07.1975 Alexei Leonov and Valery Kubasov launched on Soyuz 19 from Baikonur Cosmodrome. 7.5 hours later Thomas Stafford, Vance Brand and Donald Slayton followed in Apollo from Kennedy Space Center. Flown Soyuz 19 launch cover with special postmark from Baikonur signed by all five.



Two days later, both spaceships docked with an adapter. Kubasov surprised his colleagues with three different stationaries which were postmarked in Baikonur before launch. All signed in space.



Salyut-5

Between 6.7. and 24.08.1976 Soyuz 21 crew Boris Wolynov and Vitally Scholobov spent 49 days in military station Salyut-5. They observed Earth and conducted medical, biological and technical tests.



In October 1978 Vyacheslav Sudov and Valeri Rozhdestvensky failed to dock Soyuz 23 to Salyut-5. 16 trial strikes of the station's seal proof how difficult clear imprints were obtained in weightlessness.

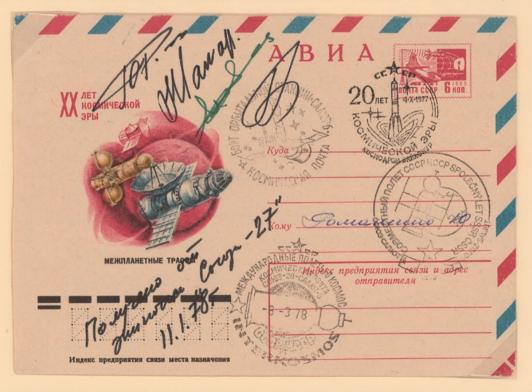


Salyut-6

Yuri Romanenko and Georgi Grechko (Soyuz 26/29) were first resident crew. Vladimir Dschanibekow and Oleg Makarov (Soyuz 27/26) delivered a space mail cancellation. *Board cover done by 7 crews.*



To distinguish earth from board cancellations, Grechko rasped away the 6th star below the T of ОРБИТАЛЬНОЙ. Letter from Alevshina Romanenko to her husband Yuri on board Salyut-6.



On 16.01.1978 Dshanibekov took to earth the responding letter from Romanenko to Alevshina.



On 02.03.1978 Alexei Gubarev and Czech Vladimir Remek launched with Soyuz 28. They brought Soviet Union and Czech postmarks. The setting -8-3 78 of the Soviet one proofs space cancellation.







направляется специальный календарный штемпель первого в мире космического отделения связи "CANDT-6".

Примите поздравления с назначением Вас нештатным сотрудником космического отделения связи"САЛЮТ-6".

Дополнительные разъяснения работы специальным календарным штемпелем:

- І. Штемпель переводной.
- 2. Спецгашение провести датой выхода телерепортажа по прилагаемому сценарию.
- 3. Обработать утвержденное количество конвертов согласно сценария одним отиском штемпеля углы марок.
- 4. Возвратить прилагаемые конверты и спецштемпель с экипажем "CODS-28" с последующей через Дерябина Ю.И. начальнику узла связи.

Космодром - Байконур Журавлевой Г.Ф.

Основание - указания ГУПС Минсвязи СССР.

Начальник Ленинского ГУС

8.

Г.Ф. ЖУРАВЛЕВА

ОТТИСК СПЕ ШАЛЬНОГО КАЛЕНДАРНОГО ПТЕМПЕЛЯ



По возможности при возврате опечатать и составить реестр.

Georgi Grechko was appointed the first postmaster in orbit. Document issued by Cosmodrom Baikonur post office handing over stamps and envelopes for this task.

ADO MAIER

AUSSTELLUNGSSAMMLUNG

Phanasie und Wirklichkeit

Jules V e r n e, 1828 - 1905, französischer Schriftsteller, beschäftigte sich in seinen Büchern "Von der Erde zum Mond" und "Reise um den Mond" schon damals mit den Möglichkeiten durch Hilfe einer Rakete den Mond zu erreichen.

Sonderstempel zu Ehren Jules Verne am 11. Oktober 1947 in Nantes/Frank-reich; diese Stempel dürfte einer der frühesten Belege zum Thema Weltraum sein.



COLLECTION ADO MAIER

SAMMLUNG ADO MAIER

Astrophilately was the passion - the child - of the redhaired accountant from Ditzingen near Stuttgart. With incredible financial, temporal and emotional effort, he dedicated himself to his collection. Particularly close to his heart were the signatures of astronaut crews, flown receipts, field mail letters from Peenemünde and from units that developed and manufactured rockets, and rocket mail from before the interwar period. These areas were frowned upon by the leaders of the German Space Philately Association. Among them are the most popular and expensive pieces of astrophilately. Maier was the first German-speaking exhibitor to show an Apollo 11 moon letter or a Gemini 8 launch letter with NASA cachet and the signatures of Dave Scott and Neil Armstrong. With German thoroughness, he organized autograph requests and did not make himself popular with all astronauts.

The valuations of his collection at exhibitions did not keep pace with his enthusiasm and the rarity of many pieces and disappointed him repeatedly. Gold at the exhibition 1989 Ad Astra in Zurich was followed by grand championships at the Lilienthal ,91 in Dresden and at the 1991 Astra in Moscow. The double card carried into the MIR station by Progress 41 rather brought points deduction instead of the points gain expected because of the high purchase price.

Initially, Maier's exhibit "Earth - Cosmos, Cosmos - Earth" was disqualified at the Pacific 97 FIP exhibition in San Francisco because of some disputed covers. At IBRA 1998 and WIPA 2000, he achieved gold. After that, he exhibited only in his home country and achieved major gold at the National Postage Stamp Exhibition Hannover in 2005.

The 791 items, mostly consisting of albums, form probably the most extensive collection of astrophilatelic covers in the world. There are over 44,500 covers with nearly 33,000 original signatures in these. The collection tells the story of spaceflight, from the early development of the rocket engine to the modern age. In addition, astronomical pioneers like Copernicus are not left out. In this collection it would be easier to list what is not included. Almost every mission, every project and every flight is philatelically documented. Despite the enormous size of the collection, almost no covers are duplicated. This unique collection is rounded off by photos, patches, brochures and literature.

Astrophilatelie war die Leidenschaft – das Kind - des rothaarigen Buchhalters aus Ditzingen bei Stuttgart. Mit unwahrscheinlich großem finanziellem, zeitlichem und emotionellem Aufwand widmete er sich seiner Sammlung, Besonders lagen ihm die Unterschriften der Astronauten-Mannschaften, geflogene Belege, Feldpostbriefe aus Peenemünde und von Einheiten die Raketen entwickelten und herstellten und Raketenpost aus der Zeit vor Zwischenkriegszeit am Herzen. Diese Gebiete waren bei den Leitern des deutschen Weltraumphilatelie-Vereins verpönt. Zu ihnen zählen die beliebtesten und teuersten Stücke der Astrophilatelie. Maier war der erste deutschsprachige Aussteller, der einen Apollo 11 Mondbrief oder einen Gemini 8 Startbrief mit NASA Cachet und den Unterschriften von Dave Scott und Neil Armstrong zeigte. Mit deutscher Gründlichkeit organisierte er Autogrammwünsche und machte sich damit nicht bei allen Astronauten beliebt. Die Bewertungen seiner Sammlung auf Ausstellungen hielten mit seinem Enthusiasmus und der Seltenheit vieler Stücke nicht Schritt und enttäuschten ihn immer wieder. Nach Gold auf der Ad Astra 1989 in Zürich folgten Großvermeil auf der Lilienthal '91 in Dresden und auf der Astra 1991 in Moskau. Die mit Progress 41 in die MIR Station beförderte Doppelkarte brachte eher einen Punkteabzug anstelle des wegen des hohen Kaufpreises erwarteten Punktegewinns.

Zunächst wurde Maiers Exponat "Erde – Kosmos, Kosmos – Erde" auf der FIP-Ausstellung Pacific '97 in San Franzisco wegen einiger umstrittener Belege disqualifiziert. Auf der IBRA 1998 und der WIPA 2000 erreichte er Gold. Danach stellte er nur mehr in seiner Heimat aus und erzielte 2005 auf der Nationalen Postwertzeichenausstellung Hannover Großgold.

Die zumeist aus Alben bestehenden 791 Positionen bilden die wohl umfangreichste Sammlung an Astrophilatelistischen Belegen der Welt. In diesen sind über 44.500 Belege mit knapp 33.000 originalen Unterschriften zu finden. Die Sammlung erzählt die Geschichte der Raumfahrt, von der beginnenden Entwicklung des Raketentriebwerkes bis in die heutige Moderne. Auch Astronomische Pioniere wie Kopernikus bleiben nicht unberücksichtigt. Es wäre wohl einfacher aufzuzählen was nicht enthalten ist. Es ist nahezu jede Mission, jedes Projekt und jeder Flug philatelistisch dokumentiert. Trotz des gewaltigen Umfangs der Sammlung sind fast keine Belege doppelt. Abgerundet wird diese

Stratosphärenforschung, Auguste Piccard wurde am 28.01.1884 in Basel geboren. Er befasste sich schon sehr früh mit theoretischen und praktischen überlegungen zu aeronautischen Problemen sowie von verbesserten oder neuartigen Antrieben. 1912 stieß Auguste Piccard zum "Ostschweizerischen Verein für Luftschifffahrt" (OVL), der sich zum Studium der Luftfahrt unter aller ihren Formen und die Meteorologie, die sich daran schließt, zusammengefunden hat. Im gleichen Jahr, befaßte sich Auguste Piccard mit der Möglichkeit Flugzeuge mit Raketen fortzubewegen. 1929 entwickelte er der Ballonfirma Riedlinger seine Vorstellungen eines Stratosphärenballons.



des 14.000 cbm Freiballon F. N. R. S. - OO - B. F. H.

STARTORT: FLUGPLATZ DÜBENDORF

LANDUNGSORT: Volta Mantuana (Italien)

Start 503 Landung 1700

Wir bestätigen der Schweiz. Aero-Revue vorliegenden Brief in der Kabine des F. N. R. S. auf eine Höhe von 16.250 Meter mitgeführt zu haben.

1 Pierre

Von diesem Brief wurden 50 Exemplare hergestellt.

Das Vorliegende trägt die No. 9

ORF

Rof. Ricard.

Zanid

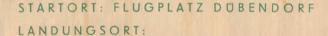
Mit Luftpost
Par avion
Per acroplano

Nach einem Fehlversuch am 14. September 1930, erreichte er zusammen mit Ing. P. Kipfer am 27.5.1931 von Augsburg aus mit seinem Stratosphärenballon eine Höhe von 15.781 m. Ein weiterer Flug fand mit einem Stratostat am 18. August 1932 von Dübendorf zusammen mit M. Cosyns statt und erreichte eine Höhe von 16.250m. Um 17.00 Uhr landeten die Aeronauten in Volta Mantuana. Das Unternehmen war ein voller Erfolg für die Wissenschaft mit erbrachter Strahlenmessung für die zukünftige Weltraumforschung. In der Gondel befanden sich 50 phil. Belege von denen einer oben gezeigt wird.

- 2. Stratosphärenflug von Prof. Piccard ab Dübendorf/Schweiz "Flugplatz". Ein Brief von 7 Briefen, der nach der Landung und postalischer Abfertigung in Pozzolengo verloren ging und wieder aufgetaucht ist. Echtheitsmerkmale:
- 1.) Postalische Abfertigung am 18.8.1932 in Pozzolengo
- 2.) Nachträgliche Eintragung in Zürich über Landeort, Start und Landezeit sowie erreichte Höhe fehlt.
- 3.) Unterschrift von Prof. Piccard und Kopilot M. Cosins unten links fehlt.
- 4.) Anschrift von Hand Prof. A. Piccards.



des 14.000 cbm Freiballon F. N. R. S. - OO - B. F. H.



Henn Rof. Bruard.

liegenden Brief in der Kabine des F. N. R. S. auf eine Höhe von geführt zu haben.

Wir bestätigen der Schweiz. Aero-Revue vor-

Meter mit-



Von diesem Brief wurden 50 Exemplare hergestellt.

Das Vorliegende trägt die No. 3

Die Strosphärenforschung war der Schritt in Richtung Erforschung des Weltraums; die Stratosphäre befindet sich 10-30 km über der Erdoberfläche. Am 30.9.1933 führen die russischen Gelehrten Prof. Birnbaum, Godunov und Prokofjev den ersten Straosphärenflug der UdSSR mit ihrem gigantischen Ballon "CCCP-1" durch und erreichten eine Höhe von ca. 18.500 m.



2. russischer Startosphärenflug mit Ballon SIRIUS am 30.1.1934 auf ca. 20.600 m. Bei starkem Gewitter stürzte der Ballon bei Saransk ab. Die Forscher Fedessenko, Wasienko und Ussyskin mußten ihre kühne Tat mit dem Leben bezahlen. Ballon und Druckkabine waren nach demselben Prinzip wie dem Professor Piccaerd' 1932 ausgerüstet.

The heart of the collection comprises 236 albums containing around 31,000 original signatures on some 11,200 letters. These are accurately arranged by country of origin and postmark date. The signatures naturally include everything that has standing and name in international space travel. Starting with Juri Gagarin, Neil Armstrong and Wernher von Braun up to Sigmund Jähn or Alexander Gerst. In addition, documents with signatures of the different persons involved in the space missions. Thus not only a picture of the generally known persons is drawn, but a comprehensive and detailed portrait of all involved persons like NASA employees, constructors, officers, mission leaders, captains etc., from all over the world. (1)

The core of the collection consists of over 19,000 covers in 240 albums. Also sorted by country and date. Here is primarily a philatelic impression of how in the course of history, space travel was marketed by the state. Starting in the cold war for propagandistic purposes, to represent the own superiority, up to international and friendly community projects in the name of mankind. The overwhelming variety of postmarks can probably not be collected in this way. In addition to postmarked pieces, many special postmarks bear witness to the historical course of space travel. (2)

Another part is composed of different collections. A part specifically assembled by space missions and projects in 120 items. The approximately 13,500 items document Apollo 1-17, Gemini 1-12, Space Shuttle STS flights 1 - 135, Skylab 1-4 and many more. (3)

Another 195 items deal almost exclusively with the Chinese space program. Half of the approximately 780 items are about Shenzhou missions 1-11, the other half are about the general Chinese space program and the satellite missions ChangE, FSW and TG 1. These are mostly in decorative and elaborately designed folding cartons or subscription album volumes. (4)

einzigartige Sammlung durch Fotos, Aufnäher, Broschüren und Literatur.

Das Herzstück der Sammlung umfasst 236 Alben, in denen sich rund 31.000 original Unterschriften auf etwa 11.200 Briefen befinden. Diese sind akkurat nach Länderherkunft und Stempeldatum geordnet. Die Unterschriften umfassen natürlich alles was Rang und Namen in der internationalen Raumfahrt hat. Angefangen bei Juri Gagarin, Neil Armstrong und Wernher von Braun bis hin zu Sigmund Jähn oder Alexander Gerst. Gesammelt wurden aber auch Belege auf denen die verschiedenen mitwirkenden Personen an den Weltraummissionen unterschrieben haben. So zeichnet sich nicht nur ein Bild der allgemein bekannten Personen, sondern ein umfassend und detailverliebtes Portrait aller beteiligten Personen wie NASA-Mitarbeiter, Konstrukteure, Offiziere, Missionsleiter, Kapitäne usw., aus aller Herren Länder. (1)

Das Kernstück bilden die über 19.000 Belege in 240 Alben – ebenfalls nach Ländern und Datum sortiert. Hier wird primär ein philatelistischer Eindruck darüber vermittelt wie im Laufe der Geschichte, die Raumfahrt von Staatsseite vermarktet wurde. Angefangen im kalten Krieg zu propagandistischen Zwecken, um die eigene Überlegenheit zu repräsentieren, bis hin zu völkerübergreifenden und freundschaftlichen Gemeinschaftsprojekten im Namen der Menschheit. Die überwältigende Stempelvielfalt kann so vermutlich gar nicht mehr zusammengetragen werden. Neben postalisch gelaufenen Stücken bezeugen viele Sonderstempel das den geschichtlichen Verlauf der Raumfahrt. (2)

Ein weiterer Teil setzt sich aus unterschiedlichen Sammlungen zusammen. Ein spezifisch nach Weltraummissionen und Projekten zusammengetragener Teil in 120 Positionen. Die rund 13.500 Belege dokumentieren u.a. Apollo 1-17, Gemini 1-12, Spaceshuttle STS Flüge 1 – 135, Skylab 1-4 und noch viele andere. (3)

Weitere 195 Positionen befassen sich fast ausschließlich mit dem chinesischen Raumfahrtprogramm. Die Hälfte der rund 780 Belege thematisieren die Shenzhou Missionen 1-11. Die andere Hälfte setzt sich aus dem generellen chinesischen Raumfahrtprogramm und den Satelliten-Missionen ChangE, FSW sowie TG 1 zusammen. Diese befinden sich meist in dekorativen und aufwendig gestalteten Faltkartons oder Abo-Albenbände. (4)

Raketenforschung

Friedrich Schmiedl ließ im Mai 1928 den selbstgebauten Stratosphärenballon FS 1 in den Grazer Murauen in eine Höhe von 18.800 Meter aufsteigen. Er war mit verschiedenen Meßgeräten und der ersten Stratosphärenpost – 200 mit selbstgefertigten Dreiecksvignetten frankierten Briefumschlägen – beladen. In einer Höhe von 16.000 M. zündete mittels Barometerdose der hochbrisante Spezialstoff einer 5 cm langen Pulverrakete, die Schmiedl mit einem Miniaturbrief beladen hatte. Der Ballon mit den Umschlägen landete in Ungarn und wurde seinem Konstrukteur zwei Wochen nach dem Aufstieg zurückgegeben.

Brief mit Ballonvignette mit Abart kopfstehende "3" verkehrt mit Gondel i. Dreieck.





Brief mit Höhenballon-Vignette im Kehrdruckpaar mit Abart: Eine Gondel i. Dreieck und Nebenstempel "Geflogen mit Höhenballon F.S.1"

Raketenforschung

Raketenversuche mit Raketenpost

Ing. Schmiedl verfolgte mit seinen in den Jahren 1928-30 durchgeführten Raketenexperimenten "V1-V6" das Ziel eine verwendbare Rakete mit Nutzlast zu entwickeln. Handschriftlicher Text von Schmiedl auf Brief von Versuchsrakete "V2" lauted "Ziel dieser meiner Raketenversuche ist Raketenpost und Weltraumflug"



In den Jahren 1928-1930 machte Ing. Schmiedl Versuche mit den Raketen welchen er die Bezeichnung V1-V6 gab. Obwohl er nicht beabsichtigte diesen kleinen Ra keten Post mitzugeben, legte er schließlich doch jeder eine kl-



eine Anzahl von nummerierten, ge falteten Raketenflug-Erinnerungs briefe - nicht Couverts bei -. Diese Übergab er nach vollendeten Flügen seinen Helfern und Gön nern. Diese Briefe werden von Schmiedl Bausteine genannt und

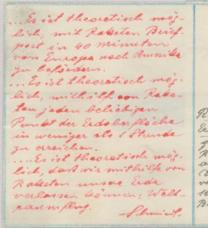


erhielten eine persönliche handschriftliche Erläuterung des Raketenkonstrukteurs über technische Daten, zweck und Versuche. Endziel Raketenpost und Weltraum (V2) sowie Anzahl der geflogenen Briefe.



Wie stark Ing. Schmiedl sich mit der Möglichkeit einer bemannten Raumfahrt beschäftigte, zeigen seine schriftlichen Ausführungen auf dem V5 Brief sehr deutlich.

Diese Versuchsraketen wurden mit



einem von Schmiedl entwickelten
Festtreibstoff angetrieben und
waren mit einer Radiofernsteuerung
ausgerüstet.

Naketen flog
Existensungsbeif,
geflügen mit
Rakele 15
am 19.1.1930
(Es ansistieben da
von inngesamt
16 Hrich friese
Buif hat 1811.)

film of



Die Experimente V1-V5 gelangen wie geplant V6 geriet während des Fluges in Brand und so sind die aufgegeben en Briefe teilweise verbrannt. Am 2. Februar 1931 schoß Friedrich Schmiedl die Versuchsrakete V7 als erste ferngelenkte Postrakete vom Schöckl nach Radegund. Der 1. Zielflug war erfolgreich. Zu Maria Lichtmeß hatte das Postamt St. Radegund geschlossen und daher ist eine amtliche Postweitergabe unterblieben.





Die Rakete führte 102 Poststücke mit. 80 österreichische Freimarken, 10GR, Güssing, erhielten von Schmiedl den handschriftlichen Vermerk: "Raketen-Flugpost Schmiedl 2.2.31" sowie eine fortlaufende Nummerierung. 57 geflogene Poststücke wurden mit einer solchen Manuskriptmarke versehen. Die Entwertung der Frankaturen wurde mit einem privatem Raketenstempel, in dessen Leerfeld handschriftlich das Datum eingesetzt wurde, vorgenommen. Gezeigt werden Belege mit Zusatz "Raketen-Flugpostkarte" und Brief ohne diesen Stempel.

Reinhold Tiling, führte 1931 in Onsnabrück seine mit Klappflügeln versehene Raketen vor, die schon damals eine maximale Höhe von 2000m erreichten. Am 15.4.1931 startete Tiling auf dem Ochsenmoor am Dümmersee bei Osnabrück zwei Postraketen. Jede war mit 95 Photopostkarten beladen. Es erreichte eine Höhe von 2000 Metern, breitete Flügel aus und kreiste in 5 Minuten langsam zur Erde.





Das danach gestartete Kreiselmodell war mit den Karten 96 bis 180 beladen. Es glitt wie eine Art Hubschrauber an drei rotierenden Flossen zu Boden. 1. Raketen-Privat-Ganzsache der Welt von C.C. Phelps, Manager. USA 1899. Vorgesehen war, daß ein Ballon eine Rakete in höhere Luftschichten tragen soll, um beim Start einen möglichst geringen Luftwiderstand zu haben. Dieser Gedanke wurde aber nicht realisiert.





<u>William S. Sykora</u>, Raketenwissenschaftler führte mitte der 30er Jahre Raketen experimente durch.

Brief dokumentiert ein Raketenexperiment vom 22. September 1935. Die Rakete explotierte. Alle Belege erhielten den Stempel "Rocket And Mail Damaged By Explosion"

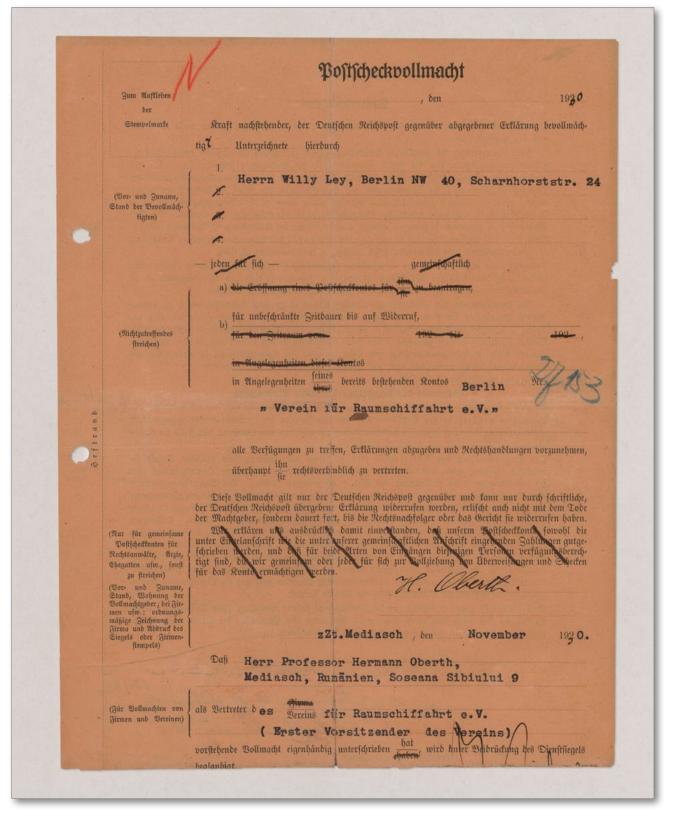
Senor Fumes führte ab 1939 in Cuba zahlreiche Reketenexperimente durch. Aufgrund seiner technischen Erfindungen trug er zu weiteren Erfolge der späteren Weltraumforschung bei.

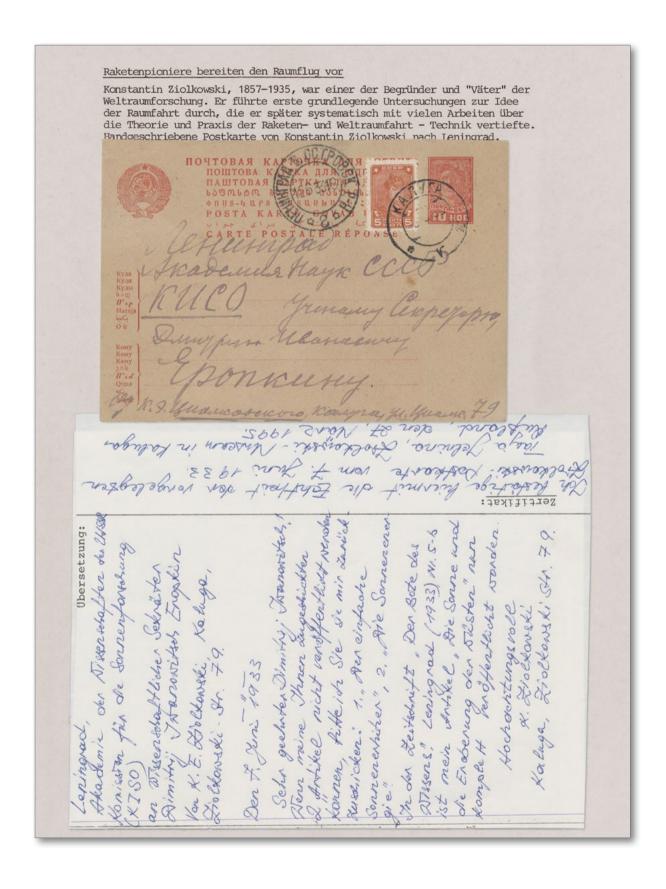
Sonderbrief vom 1. Versuchsstart am 1.10.1939 mit Briefmarke Mantanzas mit Überdruck. Postsonderstempel und Maschinenstempel vom Startort Habana 1.10.1939 u. 2/U

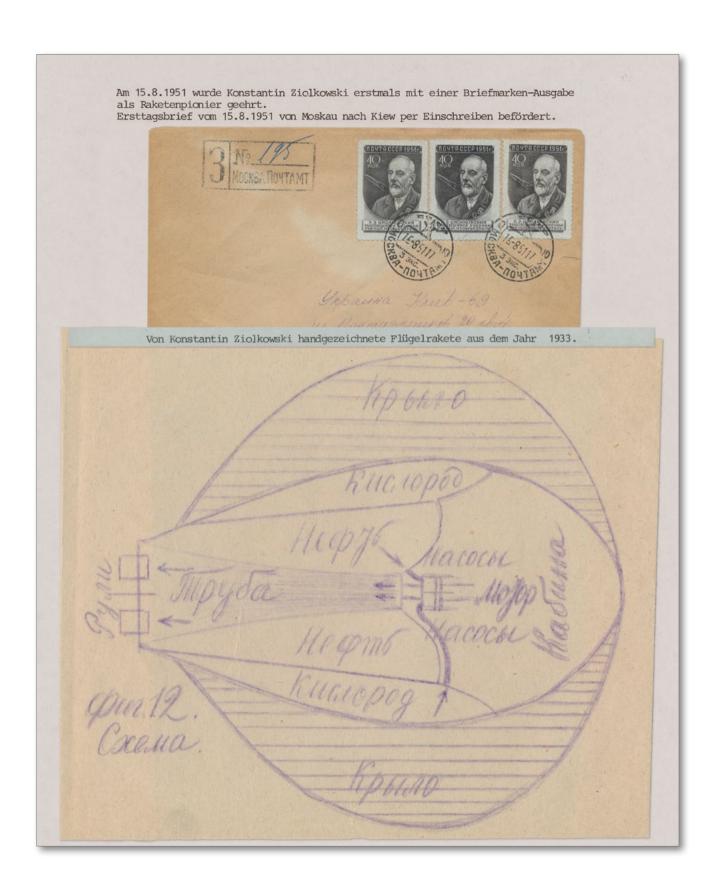
Beleg vom Raketenstart am Ausgabetag der 1. amtl. Raketenbriefmarke der Welt, frankiert mit dieser Sondermarke, SST und Poststempel vom Sartort Habana 15.10.1939.



Eine kleine Anzahl von Briefen wurde bei diesem Raketenversuchsflug am 15.10.39 mitgeflogen und anschließend als R.-Post dem Empfänger postalisch zugestellt.

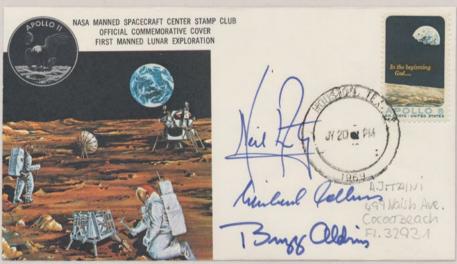




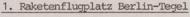


Wernher von Braun, 1912-1977, beteiligt an der Konstruktion der Flüssigkeits-Großrakete A 4 - V 2 in Peenemünde.Später in den USA Konstrukteur der Raketen "Jupiter", "Redstone", sowie der "Saturn-Serie", mit deren Hilfe die ersten Mondumkreisungen und die Mondlandung von "Apollo 11" am 20. Juli 1969 erfolgte. Persönliche Dienstpost von Prof. Dr. Wernher von Braun in der Peenemünde-Zeit.





Dokumentationsbrief der Missionszentrale Houston, Texas anläßlich der 1. Mondlandung mit Apollo 11, die durch die von Wernher von Braun entwickelte Saturn Vermöglicht wurde. Houston Handstempel JY 20 PM 1969.



In der Zeit von 1930-1934 experimentierten die Herren Nebel, W.v. Braun, Riedel, Oberth, Ley. u.A. auf dem Raketenflugplatz Tegel mit Flüssigkeitsraketen. Diese Gruppe gründete die 1. Deutsche Raketengesellschaft. Dokumentationskarte v. Lev and Hohmann mit Info. den ersten Rak.-Erfolgen.

WILLY LEY
Schriftsteller
BERLIN NW 40
Scharnhorststr. 24

Postfarte



Herrn

2ten Pfingstfeiertag.

Jehr geehrter Herr Dr. Hohmann!

Ich mache Ihnen hierdurch die erfreuliche Mitteilung, daß bei uns eine Flüssigkeitsrakete der Konstruktion Riedel (genannt "Repulsor") bereits drei oder vier erfolgreiche Flüge hinter sich hat. Zwei davon habe ich selbst tax mit angesehen, der letzte führte über 600 Meter mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 360 km/Std. Landung im Baum mit Bruch, aber wir sind sehr stolz. 1 Liter Brennstoffverbrauch. Rückstoß der 250 Gramm schweren Düse (mit Ofen) 3fach der der alten Oberthschen Kegeldüse von 2½ kg Eigengewicht. — Zu Ihrem Brief vom 20 cr. bemerke ich gleich, daß es mich freut, daß Sie sich auf unsere Seite gestellt haben. Von der neuen Wiener Gruppe habe ich auch schon gehört. Wollen sehen, ob sie lebensfähig bleibt.

Mit bestem Vereinsgruß

Thr / / / / /

Sabikarte

nuf na. A. A. A. M. M. M. mortion:

nuf na. M. A. M. M. mortion:

numark | mic oben

numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
numark | mic oben
num

40 JAHRE



AUSSTELLUNGSUMSCHLAG

DFFIZIELLER

NEBEL - OBERTH - RIEDEL - v. BRAUN MIT DER ERSTEN FLUSSIGKEITSRAKETE



Herrn Horst Witte 4973 Vlotho Herforder Str. 19



zur Finanzierung der Kosten wurden zanikarten mit Stempel-Aufdruck "Kaketenflugplatz Berlin" Konto-Nr. und PSA verteilt. Offz. Post-Zahlkarte der Deutschen Post. Sonderstempel-Beleg zum 40. Jahrestag. Aus Gründen der Geheimhaltung wurden auch "stumme Poststempel" verwendet, wobei aus dem Feldpostsiegel die jeweiligen Einheiten erkenntlich waren.

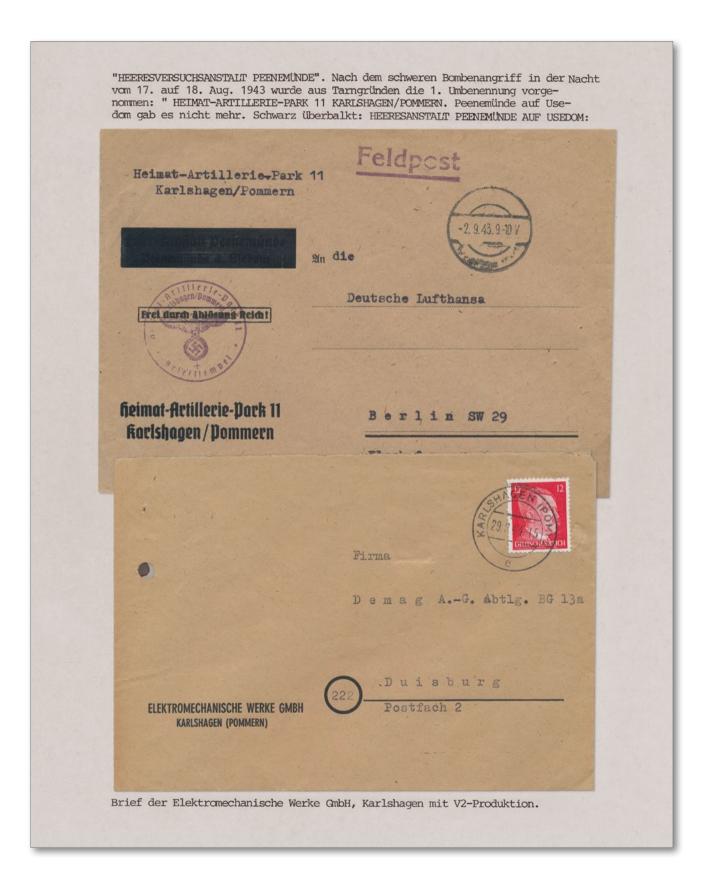
Feldpostbrief der 1. Kompanie VKN in Peenemünde (V2 schießende Einheit).

"Schussbrief", am 16. Juni 1943 wurde eine V27Rakete mit der Nr. 13 abgeschossen. Die Rakete erreichte in 269 Sekunden eine Weite von 221 km.

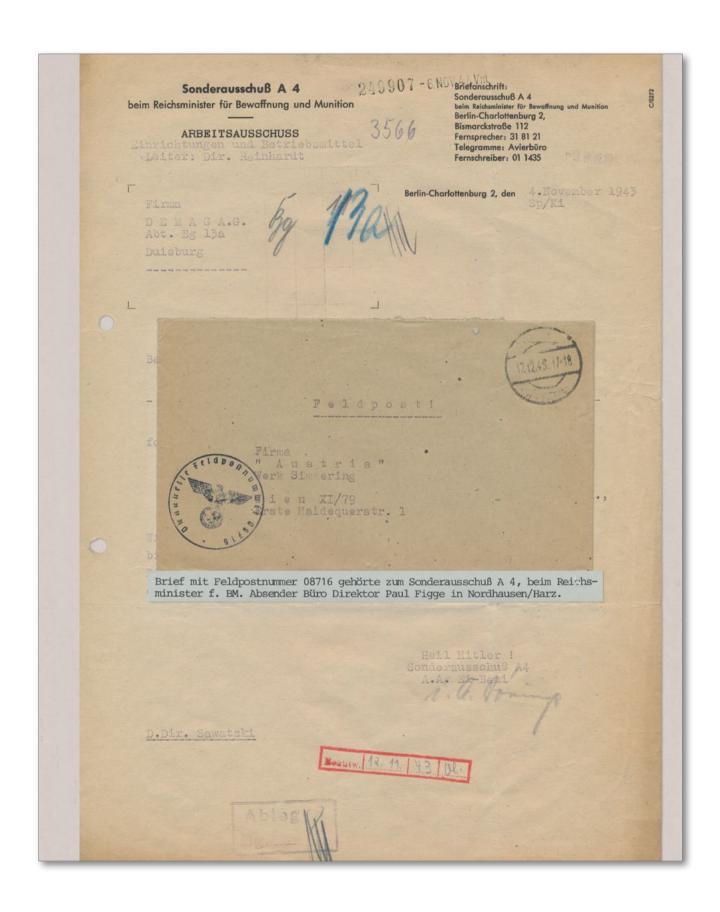


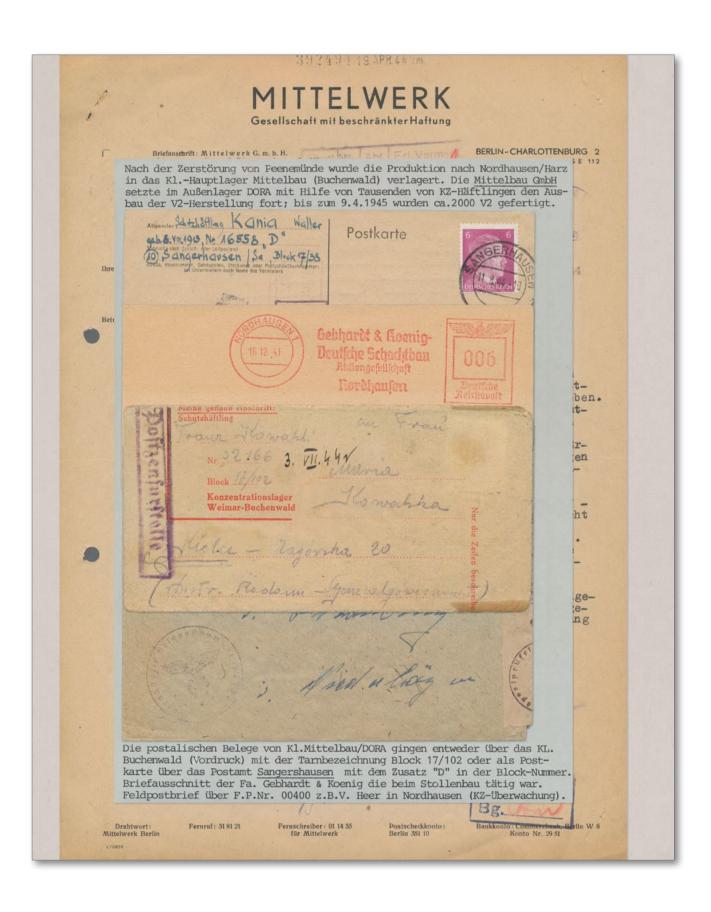


Feldpostbrief der 3. Kompanie VKN in Peenemünde (V2 technische Abteilung).











"ELEFANT" die Spitze des Gerätes zusammengebaut.

Besonders getarnte Absenderangabe der im Mittelwerk stationierten Dienststelle der Heeresabnahme versandter Briefe per Feldpost: Verwendung stummer Stempel, R.-Aufkleber mit zugestempelter Feldpostnummer 59 752, getarnte Absenderangabe, Dienststelle Feldpostnummer 56147 auf 2 Stempel.



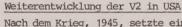
Bekannt sind mit dieser Stempelkombination (FpNr. 59 752 u. 56147) 2 Briefe.

OF ALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID
OUT 3 PAYMENT OF POSTAGE, \$200
3 SOPM O (PMGC)

PENALTY FOR PRIVATE USE TO AVOID

PAYMENT OF POSTAGE. \$300

PMGC



Nach dem Krieg, 1945, setzte eine Gruppe Pennemünder-Wissenschaftler unter Leitung v. Wernher von Braun ihre Raketenentwicklung- und Versuche in Las Cruces/N.Mex. weiter. Die Entwicklung ermöglichte zahlreiche Mondflüge. Per V-2 Rocket geflogener Brief vom OCT 24, 1946 der am Oct. 31, postalisch befördert wurde. Offz. Bestätigung über geflogene V2 Post ist nicht bekannt.

PET V-2 Rocket

WAR DEPARTMENT

ORDNANCE DEPARTMENT

WHITE SANDS PROVING GROUND

LAS CRUCES, NEW MEXICO

OFFICIAL BUSINESS

Mr. Robert Schoendorf 7832-81st St. Glendale, Long Island, New York

Coules son Brauce

U-2

Las Cruces, N.M.

Smiles von Bracia

PET V 2 ROCKET

WAR DEPARTMENT

ORDNANCE DEPARTMENT

WHITE SANDS PROVING GROUND

LAS CRUCES, NEW MEXICO

OFFICIAL BUSINESS

Mr. Wobert Schoendorf 7832 - 81st Street Glendele, L.I., N. Y.

Per V-2 Rocket geflogener Brief vom Apr.17, 1947 der am APR 30, 1947 postalisch befördert wurde. Alle V-2 geflogene Belege wurden von Wernher von Braun signiert. Titelbeleg im ELLINGTON-ZWIESLER KATALOG USA # 14C1/2. Bekannt sind 6 geflogene Belege. Auch hier liegt keine offz. Bestätigung vor, daß diese Belege geflogen sind. Unter Wernher: von Braun mit 111 weiteren deutschen Wissenschaftlern und Raketenspezialisten aus Peenemünde wurde die "V-2 German Rocket" in USA weiterentwickelt. Beim ersten Nacht-Abschuß wurden 2 Rekorde erzielt. Launch at Dec 17, 1946, Flughöhe 5350 ft per second und Altiude 111 miles.

FIRST RECORD ROCKET FLIGHT

U. S. Army Proving Grounds Las Cruces, New Mexico

First night test on American soil of German V-2 Rocket, setting two records: 5350 ft. per second. Altitude, 111 miles.

Dec. 17, 1946



545 Palm Avenue Burbank, California

Aboard the U.S.S. MIDWAY

Historic Test-Firing, off Bermuda, of a captured 40-foot V-2 German Rocket. FIRST TEST of its kind from a moving platform. Witnessed by the Admiral of the Atlantic Fleet and top-ranking officers of the Army and Navy.



Historic Aeronautics Assn. 545 E. Palm Burbank, California

Am 11. Sept. 1947 erfolgte anbord der U.S.S. Midway ein weiterer Versuch. Oben gezeigter Abschuß-Beleg war mit an Bord dieses erfolgreichen Starts.



Explorer-1, von den USA am 31. Januar 1958 gestarteter Meßsatellit; erbrachte erste Ergebnisse der Verteilung von Strahlungsteilchen und bestätigte den nach dem amerikanischen Wissenschaftler van Allen benannten Strahlungsgürtel der Erde. Explorer-1 stellte am 23.5.1958 die Übermittlung von Daten an die Stationen ein und verglühte, am 31. März 1970 in der Dichte der Erdatmosphäre.









Startbeleg von Explorer - 1, am 31. Januar 1958 von Port Canaveral/USA

Forschung mit Raketenflugzeugen

BEIL X-1 und BEIL X-2, amerikanische Versuchs-Raketenflugzeuge, entwickelt von Bell, der USAF und der NACA zu Hochgeschwindigkeitsuntersuchungen-und Forschungen.

Grenzen zum Weltraum: 15km Höhenatmungsbiologische Grenze, 19km-physiologisches Vakuum, - Körperflüssigkeiten beginnen zu kochen, 30km = strahlenbiologische Grenze, - Einwirkung der primären Kosmischen Strahlen. Erstflug am 9.12.1946. Beim 9. angetriebenen Flug am 14.10.1947 durchbrach USAF Capt. Charles E. Yeager mit einer Bell X-1 als 1. Mensch d.Schallmauer. Gedenkflugbeleg anläßlich des 25. Jahrestages "BELL X-1, Oktober 14, 1947".





Am 18. November 1955 wurde von Edwards AFB erstmals eine "Bell X-2"getestet. Nach dem Ausklinken vom Trägerflugzeug wurde die von Pilot Frank Everest geflogene "Bell X-2" erstmals mit Raketenantrieb getestet.

Mit 1. Testflug von "Bell X-2" am 18. Nov. 1955 mitgeflogener Brief.

Seit dem 6.11.1948 führten die USA Tierversuche in größeren Höhen durch. Einer der ersten Versuche wurde mit dem Äffchen G o r d o am 13. Dezember 1958 in der Spitze einer Juno-Rakete durchgeführt. Das Experiment war während des Fluges und beim Wiedereintritt erfolgreich; die Bergung mißlang. Ereignispost mit HST PC v. 13.12.58



Am 28. Mai 1959 wurden die Primaten A b 1 e und Baker mit einer Jupiter-Rakete von Cape Canaveral gestartet und erreichten eine Höhe von ca. 300 km. Das Experiment verlief erfolgreich; Bergung durch den Schlepper Kiowa. Ereignisbelege vom Start mit HST PC und PAFB mit Maschinenstempel v. 28.5.59.

Dokumentationsbeleg Beach-Abort-Test vom 9.5.1960 von Wallops Island. Standversuch zwecks Überprüfung des Rettungssystems; Der Versuch war erfolgreich.





Startbeleg MR-1A von Cape Canaveral am 19.12.1960 mit Redstone 1A. Der Kombinationstest MR-1A war erfolgreich. Die Kapsel wurde nicht geborgen.

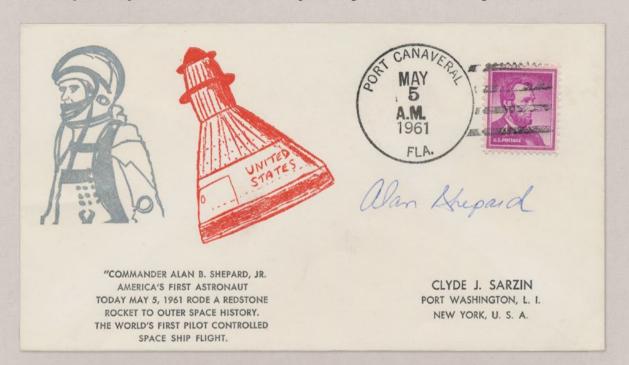
Suborbital- und Orbitalflüge mit "Mercury"

Das Project M e r c u r y (Merkur) war das erste bemannte Program der USA, welches die Aufgabe hatte Astronauten im ballistischen Flug und im Erdorbit unter Weltraumbedigungen zu testen. Neben unbemannten Flügen wurden sieben Astron. ausgewählt:Carpenter,Glenn,Grissom,Shepard, Schirra, Slayton,Cooper.



1. Start einer ATLAS-Rakete (BIG JOE) im Mercury-Programm. Der Beleg wurde am Wohnort d. Startmannschaft (südl. Port Canaveral) abgestempelt, der dann zu Ehren d. sieben Mercury-Astronauten am 22.10.1962 in "Satellite Beach) umbennant wurde. Technische Daten: Trägerrakete ATLAS Hersteller: Convair Astronautics Länge: 28, 35m, Gewicht: 113 40 t, Durchmesser: 3, 05 m, Erreichb. Flugh.: 480 km

Mit M e r c u r y - R e d s t o n e 3 (MR-3) "Freedom 7 unter Astronaut Alan B. Shepard wurde am 5. Mai 1961 der erste bemannte Flug (ballistisch) der USA durchgeführt. Der Flug dauerte 15 min 22 sec. b. einer Höhe v. 188km. Ereignisbeleg vom 5. Mai 1961 für Flug Mercury-Redstone 3 von Cape Canaveral.





Ereignisbeleg für Flug Mercury-Redstone 3 am 5. Mai 1961 vom Landegebiet.

Die Landung erfolgte am gleichen Tage acht nautische Meilen von dem Hauptbergungsschiff USS Lake Champlain (CVS-39) entfernt (Nähe Bermuda-Inseln). Als Landebelege sind bisher drei Arten bekannt geworden:

Handstempel Lake Champlain vom 5. Mai 1961 mit den Unterscheidungsmerkmalen Typ A - mit Punkten zwischen U.S.S., Typ B - ohne Punkte zwischen U.S.S. Handstempel Lake Champlain vom 23. Mai 1961 Ankunft im Hafen Cape Canaveral.

II. III. Maschinenstempel Lake Champlain v.5.April 1961 Monatszahl wurde vom Bordpost

amt nicht ausgewechselt, bzw. der Stempel war defekt



Bedingt durch Geheimhaltung des Starts und der eingesetzten Landeflotte im Atlantik sind vom Landebeleg nur geringe Stückzahlen bekannt (unter 100).

Brief mit Handstempel L.-Champlain Type B und dem seltenen Maschinenstempel. Da der Maschinstempel defekt war, wurden nur 2 Belege mit dem Typ III gest.

27 USS LAKE CHAMPLAIN CVS-39 A.M. RECOVERY SHIP FOR THE FIRST 1961 U.S. MANNED SPACE FLIGHT 5 MAY 1961 CVS-39 PROJECT MERCURY albert @ Schuster (USCS 1932) Project Thereury, 5 Thay, 1961. USS" Lake Champlain" (CVS-39) Representing TV Lewonels USS LAKE CHAMPLAIN CHAT RECOVERY SHIP FOR THE FIRST LECHA U. S. MANNED SPACE FLIGHT MAY 5 MAY 1961. 5 A.M. Wan & Hupard Alex Theore, Ir. 449 Frontslyn, n. y.

Bedingt durch die kleine Anzahl von Landebelegen der USS Lake Champlain ergab sich für Fälscher eine weites Feld der Nachahmung verschiedener Stempel. Bei dem unten gezeigten USS Lake Champlain handelt es sich um eine Riser-Fälschung





Gedruckter Kapitänsbrief mit Schiffsemblem d. USS Lake Champlain und offz. Cachet.

Der Höhepunkt des Mercury-Atlas 6 (MA-6) "Friedenship" mit John H.Glenn. Nach dem Start am 20.2.62, umkreiste die Raumkapsel 4 h 55 min 23 sec lang die Erde und landete sechs Meilen entfernt von dem Bergungsschiff USS Noa (DD - 841). Ereignisbeleg Mercury-Atlas 6 (MA-6) vom 20. Februar 1962 Port Canaveral.





Project Mercury MA-6
FIRST U.S. MANNED
ORBITAL SPACE FLIGHT

A. Cibley 103 Abbottsford Rd. Brookline 46, Mass.





A. Cibley 103 Abbottsford Rd. Brookline, Mass.

Ereignisbeleg des vorgesehenen Hauptberungsschiffs U.S.S. RANDOPLH (CVS-15) mit Handstempel und auf dem Postweg aufgeklebtem offz. Randolph-Aufkleber.

Mit dem G e m i n i - P r o g r a m m (jeweils zwei Astronauten) wurden von den USA insgesamt 12 Starts durchgeführt (davon zwei unbemannte Flüge); sie dienten der Verbesserung der Raumflug-Techniken. Die Aufgaben von CT-4, gestartet am 3.6.1965, bestand darin die Raumkapsel zu verlassen und längere Zeit freifliegend im Weltraum zu verbleiben. White hielt sich 20 min außerhalb der Kapsel auf u. kehrte dann mit McDivitt nach 4 d 1 h 56 min zurück. Fehldruck der mittleren Gemini-Kapsel-Marke, rote Farbe fehlt i.d. Marke.





Dokumentationsbeleg der Bergung von Gemini-Titan 4 mit Maschinenstempel des Hauptbergungsschiffes USS. Wasp (CS-18) vom 7. Juni 1965 im atlant. Ozean.

Die Rendezvous-Techniken

Die Rendezvous-Technik dient in der Raumfahrt der Zusammenstellung größerer Einheiten im Erdorbit und dem Austausch von Mannschaften o. Betriebsmitteln; diese Techniken wurden erstmals durch den Flug GT-7/GT-6A ausprobiert. Ereignisbeleg von GT-6A aus Anlaß Rendezvous mit GT-7 am 15. 12. 1965.





Am 4. Dezember 1965 startete G e m i n i - T i t a n 7 (GT-7) mit den Astronauten Borman und Lovell zu einem 14 Tage Dauerflug. Am 15. 12. 56 startete G e m i n i - T i t a n 6A mit den Astronauten Schirra und Stafford zu einem eintäigen Flug. Während des 4. Umlaufs von GT-6A steuerte Schirra die Raumkapsel bis auf einen Abstand von 30cm an die Raumkapsel GT-7 heran. Ereignisbeleg von GT-7 aus Anlaß Rendezvous mit GT-6A am 15. 12. 1965 mit Maschinenstempel und auf dem Dienstweg angebrachtem Bestätigungsstempel.

Die Kopplungs-Manöver

Die "Docking-Technik" (Kopplung) war für die bemannte Raumfahrt von entscheidender Bedeutung. Mit GTA-8 (Astronauten Armstrong und Scott) wurde erstmals die Rendezvous-Kopplung mit einem Agena-Zielsatelliten durchgeführt. Start war am 16. März 1966, dann wurde nach 6 h gekoppelt, aber aufgrund von Störungen in d.Lagerregelung mußte nach 27 min die Trennung eingeleitet werden. Dokumentationsbeleg vom Start KSC mit NASA Bestätigungsstempel vom 16.3.1968

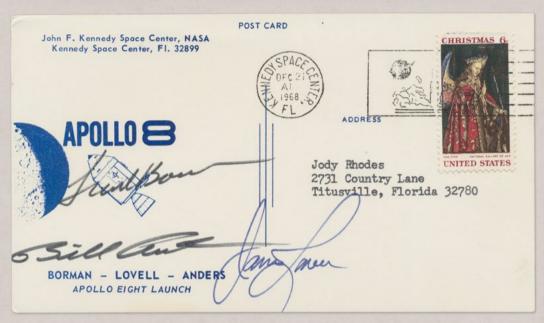




Dokumentation der Bergung von Gemini-Titan/Agena 8 (GTA-8) durch USS. Mason (DD-852) im Pazifik am 16. März 1966 4 h 15 min nach Wasserung der Kapsel.

Erste Mondumkreisung mit Apollo 8

Mit A p o 1 l o 8 (AS-503) wurde am 21. 12. 1968 die erste bemannte Mondumkreisung eingeleitet (Astronauten Lovell, Anders und Borman). Die Hauptaufgabe bestand in der fotografischen Erkundung des Landeplatzes Nr. 2 im Mare Tranquillitatas. Nach 6 d,3 h,1 min. davon 20 h im Mondumlauf (10 Uml.), Rückkehr zur Erde am 27. 12. 1968 und Bergung durch USS Yorktown (CVS-10). VIP-Karte der NASA zum Start von Apollo 8, 21.12.68 MST von KSC und Druck-Best.





Dokumentations-Bergungsbeleg v. Apollo 8 durch HBS Yorktown am 27.12.1968

Generalprobe mit Apollo 10

Die Generalprobe "Der Stufen zum Mond" wurde mit Apollo 10 (AS - 505) absolviert. Gestartet am 18.5.1969 (Astronauten Stafford, Young und Cernan), nach Erreichen der Mondumlaufbahn umsteigen in die Mondfähre (IM) und Simulation einer selbständigen Mondumlaufbahn; nach 192 h Wasserung im Pazifik. VIP-Brief der NASA zum Start von Apollo-10 am 18.Mai 1969 mit M.-Stempel KSC.





Dokumentationsbeleg der Bergung von Apollo-10 am 26. Mai 1969 durch Hauptbergungsschiff USS Princetown (LPH-5) nach 8 d,0 h,3 min,58 sec. i. Pazifik.

Der Mensch erreicht mit Apollo 11 den Mond First man on the moon

Mit A p o 1 1 o 11 (AS-506) wurde am 16. 7. 1969 die erste bemannte Mondlandung eingeleitet (Astronauten: Commander Neil A. Armstrong, CSM Pilot Michael Collins und IM Pilot Edwin E. Aldrin Jr.). Am 20. Juli 1969 um 21:17:43 Uhr landete die Mondfähre ("Adler", "Eagle") auf dem Mond. Als erster Mensch betrat Armstrong am 21. Juli 1969 um 3:56 Uhr MEZ den Mond, gefolgt von Aldrin. Sie sammelten 22kg Mondgestein u. stellten 2 Meßg. auf. Ereignisbeleg vom Start KSC mit Maschinenstempel und dem offz.NASA Cachet.





Ereignisbeleg vom Mission Control Center Houston zur Mondlandung am 20. Juli 69

Vor dem Start zur Apollo-11 Mondlandemission entschlossen sich die Astronauten 214 Sonderumschläge im persönlichen Gepäck auf die Reise zum Mond mitzunehmen.

Nach der Landung der 3 Astronauten im Pazifik wurden diese samt Ausrüstung sicherheitshalber auf dem Hauptbergungsschiff USS Hornet in Quarantäne genommen. Am 11. August wurde die Apollo 11-crew nach Houston entlassen. Sofort nach der Ankunft in Houston wurden die Umschläge einem Kurier übergeben, der diese im nächst gelegenen Postamt in Webster abstempeln ließ.

Der gezeigte Umschlag stammt aus dieser Serie. Aldrin selbst vermerkte links oben die laufende Nummer mit dem Zusatz "CARRIED TO THE MOON APOLLO 11"EEA-19.



Armstry 47
Calling 63
Aldin 104

214

Emologies - Aldrin

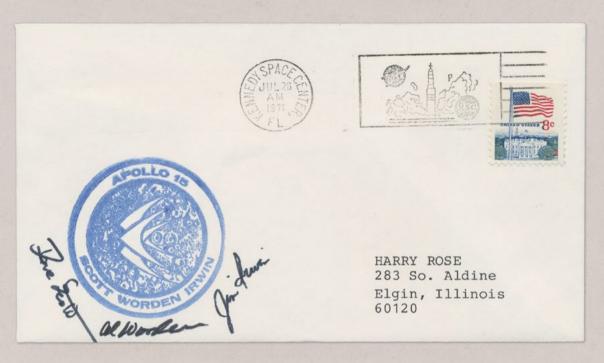
Kopie eines zerknitterten Packpapiers, in dem die 214 Mondbriefe verpackt waren, das im Papierkorb gefunden wurde. Aldrin hatte exakt die Anzahl der Mondbriefe handschriftlich notiert, die jeder der 3 Astronauten erhielt.

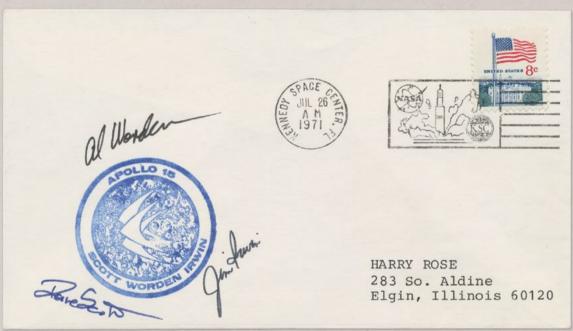


Dokumentation der Bergung am 24.7.1969 durch Hauptbergungsschiff USS Hornet mit kleinem Maschinenstempel:21 mm, geflogen mit Bergungshelikopter Helo 66, und mit Handstempel USS Hornet, geflogen mit Bergungshelikopter Jolly Nr. 66 APOLLO 11 APOLLO MANNED LUNAR LANLING HELO # PILOT U.S. NAVY RECOVERY JIMMIE FAGER PACIFIC FORCE ARRA BAY TO BAY BLVD. Via Helicopter ANDING Model U.S. NA APOLLO AS MANNED 506 LUNAR LANDING con Ile your usw Recovery Polos 17elo # 66 L. Piehl 4549 Santa Rita Rd. Richmond, California ival John S. ME Caid A USIV CO USSHORNET conduin Chief Moible 7-24-69 Dokumentation der Bergung am 24.7.1969 durch Hauptbergungsschiff USS Hornet mit mittelgrossem Maschinenstempel (Durchmesser:23 mm).

Apollo 15 Mondflug

Dokumentationsbeleg des Starts von Apollo 15 vom 26. Juli 1971 mit Maschinenstempel II und auf d. Dienstwege angebrachten Bestätigungsstempel v.KSC.

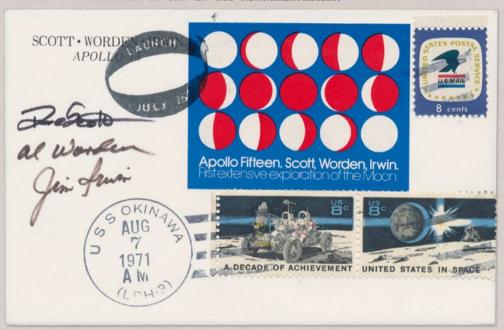




Dokumentationsbeleg des Starts von Apollo 15 vom 26. Juli 1971 mit Maschinenstempel III und a. dem Dienstwege angebrachtem Bestätigungsstempel v.KSC.

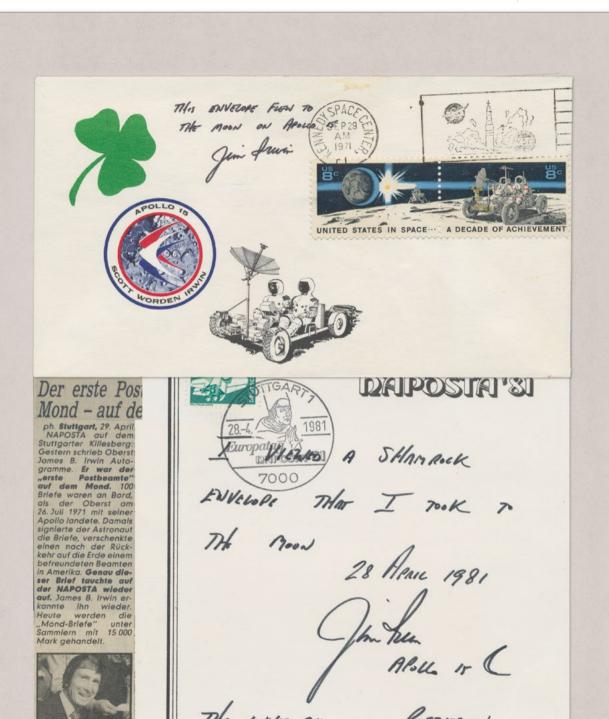
Apollo 15 / AS-510, Astronauten: Commander David Scott, CSM Pilot Alfred Worden, IM Pilot James Irwin. Start 26. Juli 1971, Mondlandung 30. Juli 1971, Wasserung 7. August 1971. Flugzeit 295h 11min; CSM-Mondumläufe 72, IM mit Scott + Irwin auf dem Mond 66h 56 min. 3 Forschungs-Exkursionen m. einem Lunarrover (Mondauto). Im zweiten Mondpostamt stempelte Scott den ersten FDC der Apollo 15 Briefmarke.

Apollo 15 Herrick-Mondphasenbrief mit Zertifikat, Auflage 144 Stück. Diese Briefe verblieben im CSM in der Mondumlaufbahn.





Weitere 120 Sieger- und 300 Astronautenbriefe wurden mit Apollo 15 auf den Mond befördert. Brief Nr. 80 wurde mit weiteren 299 Briefen vorläufig von der NASA beschlagnahmt und nach einem Gerichtsurteil an die Astronauten zurückgegeben.



Apollo - 15 - Mondbrief von IM Pilot James Irwin, der mit Genehmigung der NASA 8 "Kleeblatt - Briefe" in seinem VIP - Gepäck mit auf den Mond beförderte.

OF ASOLPH MAICA



Vorläufer Raumstation USA/UdSSR (ASTP)

Das erste bemannte gemeinsame Weltraumprojekt der USA und der UdSSR fand zwischen dem 15. Juli und dem 24. Juli statt. Die USA stellte folgende Astronauten zur Verfügung: Thomas P. Stafford, Vance D. Brand u. D.Slayton. Startbrief von KSC mit Maschinenstempel vom 15.7.1975 und NASA-Cachet





Die sowjetische Ganzsache mit den Abbildungen aller 5 Raumfahrer un.der bildgleichen russischen ASTP-Marke ist auf einem Einschreibebrief vom Start mit SST Moskau am 15. Juli 1975 nach Stuttgart befördert worden.

Erprobung der Transportsysteme mit Space Shuttle und Sojus

Der weltraumerfahrene John Young und Bob Crippen waren die ersten Astronauten, die mit dem "SPACE SHUTTLE STS-1 COLUMBIA" am 12.April 1981 - genau 20 Jahre nach Gagarins erster Orbitalrunde - den Flug wagten. Der Orbiter Columbia war das erste wiederkehrende und wiederverwendungsfähige Raumschiff, das wie ein Flugzeug, aber antriebslos auf einem Flugplatz landen konnte. Startbrief STS-1.





STS-8/Challenger start am 30.8.83 mit den Astronauten Truly/Brandenstein/Bluford/Gardner/Thornton. Bei dem Nachstart wurde de Nacjrichten-Satellit Insat-1B in den Erdorbit gebracht. Ausserdem wurden Elektrophorese-Experimente u. Untersuchungen durchgeführt. Kommunikations-Tests mit dem TDRS-Satelliten s. Vers. m.d. Greifarm.

Columbia-Spacelab 1, Start: 28.11.1983, Zeit 11.00 Uhr Ortszeit = 17.00 Uhr MEZ. Astronauten: John Young und Brewster Shaw, MS: Dr. O.Garriott und Robert Parker, Nutzlastspezialisten Byron Lichtenberg und Dr. Ulf Merbold. Startbeleg mit HST.

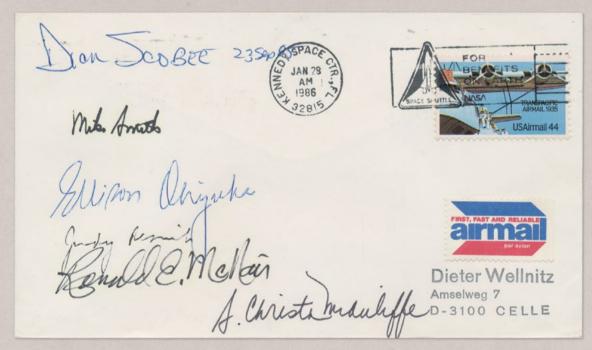




STS-9/Clumbia-Spacelab 1 umkreiste vom 28.11.-8.12.1983 unsere Erde und die Astronauten führten im Spacelab 1 80 Experimente zur Medizin, Biologie, Physik, Materialwissenschaft, Astronomie und Erderkundung durch. Dok.-Beleg z. Start mit Masch.-St.

STS-51-L/Challenger, Fehlstart am 28. Januar 1986 Tod der sieben Astronauten F. Scobee/M. Smith/Judith Resnik/F.Onizuka/R.McNair/G.Jarvis/C.McAuliffe. Bei dieser auf 6 Tage veranschlagten Shuttle-Mission sollte in einem 245 km hohen Orbit vor allem der zweite große TDRS-Kommunikationssatellit ausgesetzt und auf eine geostationäre Umlaufbahn bebrachte werden. Dokumentationsbeleg vom Start STS-51-L mit Handstempel "KENNEDY SPACE CENTER"



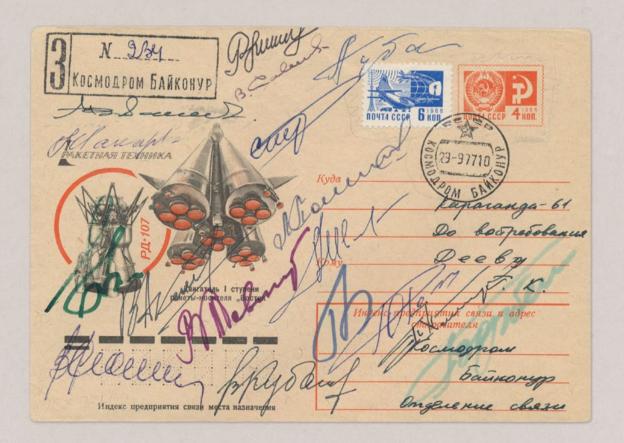


Dokumentationsbeleg mit Maschinenstempel KENNEDY SPACE CENTER vom JAN 28 AM 1986.

Die Orbitalstation Saljut 6 wurde am 29.09.1977 in den Weltraum geschossen. Der ORBITALKOMPLEX mit Saljut 6 wurde eine Raumstation der 2. Generation. An die bisherigen Saljut-Stationen konnte immer nur ein Sojus-Raumschiff ankoppeln. Jetzt sind es zwei- vorne eins und hinten eins -. Maße eines Orbitalkomplexes: Länge 30 M., Flügelspanne der Sonnenzellen-Flügel 17 Meter, Masse 32,5 Tonnen, Volumen 110 Kubikmeter. Mit dieser Raumstation Saljut 6 sind Langzeitflüge möglich.







Dokumentationsbeleg vom Start Saljut 6, am 29. Sept. 1977 v. Kosmodrom Baikonur.

Sojus - 27 mit den Kosmonauten Dschanibekow und Makarow an Bord, starteten am 10.1.1978 ins All und koppelten mit Saljut-6 - Sojus 26 zusammen. Erstmals wurde Postmaster im All "Gretschko" ein Bordstempel überbracht mit dem er die Bordpost abstempelte. Dieser Bordstempel hatte neben dem Orbitalkompelex 6 Sterne. "Gretschko" hat mit diesem 6-Sterne-Stempel einige wenige Briefe abgestempelt. Aufgrund der Tatsache, daß auf der Erde schon Belege abgestempelt wurden hat der Postmaster im All einen Stern im Stempel entfernt.



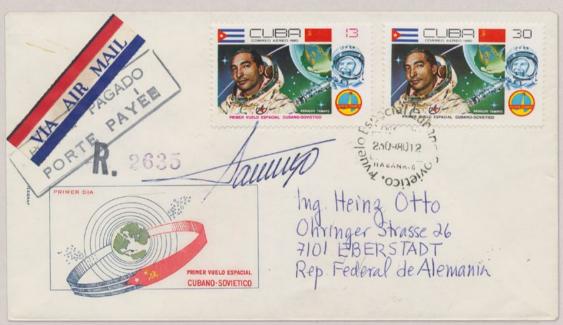
Bordbrief mit Startstempel vom Kosmodrom Baikonur vom 10.01.78 und Bordstempel mit 6 Sterne, Dienstbrief mit 6 Sterne.

Mit Sojus 31 beförderte S. Jähn auch eine Stempelmaschine in die Weltraumstation, die im Auftrag der DP entwickelt wurde, um das Stempeln im Weltraum zu erleichtern. Neben offizieller Weltraumpost an Minister der DDR und an Museen der DDR hat S. Jähn auch persönliche Briefe im Weltraum abgestempelt und diese an Freunde weitergegeben.



Oben ausgestellte Bordbriefe zeigen den Bordstempel der UdSSR sowie der DDR, Poststempel vom Kosmodrom Baikonur zur Landung, Poststempel vom 3Sternenstädtchen und Stempel vom Pressezentrum in Baikonur. Sojus 37, Start am 23.7.80, sechste Interkosmos-Mission an Bord Kosmonaut V.Gorbatko und der Vietnamese Tuan. Zu den Experimenten im Orbit gehörte vor allem das Fotografieren vietnamesischen Gebiets. Ausserdem wurden Lungen Funktionstests durchgeführt. Bordbrief mit UdSSR-Vietnam-Bordpoststempel Zusätzlich wurde dieser Bordbrief mit dem UdSSR-Saljut 6 Bordstempel abgest.





Sojus 38, am 18.9.1980 startete der 7.Interkosmos-Flug mit dem Kosmonauten der UdSSR Y.Romanenko und dem Kubaner T.Mendez, dem ersten Farbigen i. WR. Aus diesem Anlaß verausgabte Cuba 2 Briefmarken mit Abbildung von. T.Mendez.

Bordpost = SPACE MAIL der Mission Sojus TM/14 zur MIR-Station als Einschreibebrief aufgegeben. Dieser Brief wurde am 19.3.1992 mit dem MIR-Bordpoststempel sowie mit den 2 MIR-Stationsstempeln und dem deutschen Bordstempel "MIR'92" in der MIR-Station abgestempelt nachdem das Raumschiff angekoppelt hatte. Ganzsache der ehemaligen UdSSR mit Ziolkowskidenkmal und überdruckm. "Kosmische Post.



Einschreibebrief vom Sternenstädtchen zur MIR-Station mit Poststempel Sternenstadt, Bordpoststempel 190392 der MIR-Station, 2 verschiedene MIR-Bordstempel und Missionsbordstempel "MIR'92" der BRD. Anläßlich der Weltausstellung 1933 in Chicago stellte Prof. A. Piccard seinen Stratosphärenballon für einen neuen Rekord-Versuch zur Verfügung.





Piccard/Settle starteten um 3 Uhr morgens und erreichten eine Höhe von 1525m mit einerunschließenden Bruchlandung um 3.20 Uhr infolge eines Versagens der Ventille, ein gescheiterter Versuch.

Am 11. November 1935 startete der ausgebesserte Stratosphärenballon "Explorer II" von den Block Hills bei Rapid City, S.D. Nach einem erfolgreichen Flug in eine Höhe von 22065 m landete "Explorer II" nach 8:00 Stunden in White Lake, S.D.

THIS is authentic stratosphere mail and was carried aloft by us in the gondola of the National Geographic Society-U. S. Army Air Corps Stratosphere Balloon EXPLORER II. The date of the flight is indicated by the post office cancellation marks on the envelope in which this card was received.

Immediately after our descent to earth the mail was rushed to the post office nearest to the point of landing, for further dispatch to you by regular air mail.

Certified true and correct:

Captain Albert W. Stevens, Air Corps, U. S. Army,

Leader of the National Geographic Society-Army Air Corps Stratosphere Flight of 1935.

Captain Orvil A. Anderson, Air Corps, U. S. Army, Pilot of the balloon EXPLORER II.

NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY-ARMY AIR CORPS STRATOSPHERE FLIGHT OF 1935 " "

This Letter Carried in

Stratosphere Balloon "EXPLORER II"

TAKE-OFF: Stratobowl near Rapid City, S. D. 7:01 am MST.

LANDING: White false S.D.

3:14 PM MST.

ALTITUDE REACHED:

72395 fut (22066 m)

Wharombach

Mr. K. Hilding Beij, 3428 Porter Street, N.W., Washington, D.C.



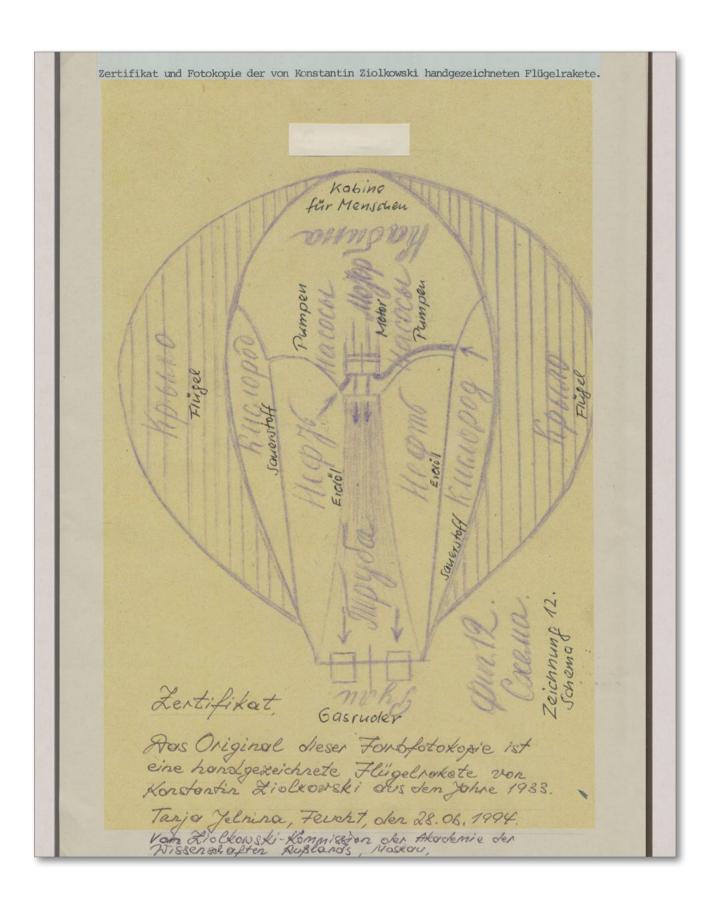
"Explorer II" wurde offizielle "Stratosphärenpost" mitgegeben welche für den Flug vom 12.7.1935 vorgesehen war. Die geflogenen Briefe enthielten Karten, die von den Aeronauten beglaubigt waren, daß die Briefe mit "Expolrer" geflogen wurden und bei der Landung dem nächsten Postamt übergeben wurden.

Am 4. November 1933 fand der I. Nachtraketenstart von Stiege (Harz) statt. Die Rakete explotierte beim Start und von den ursprünglich 370 Poststücken verbrannten 332 Belege – es blieben also nur noch 38 Stück übrig.





Am 8.4.1934 wurde durch Gerhard Zucker der 1. Raketen Katapult-Flug durchgeführt. Mit dieser Rakete wurden 100 Karten befördert. Geflogene Karte.



BEFÖRDERUNGSRAUMSCHIFF wird das "RAUMTAXI" bezeichnet, das die Stammbesatzungen zur Raumstation bringt; sie sind vom Typ SOJUS, unterscheiden sich jedoch von "normalen" SOJUS-RAUMSCHIFFEN durch das Fehlen der zwei Solarzellen-Flächen (der Energiebedarf ist ja auch nicht so groß wie bei längeren Alleinflug-Missionen). Nachdem mißglückten Anlegeversuch mit Sojus 25 gelang es Romanenko / Gretschko mit Sojus 26 erstmals die SALJUT 6 Station zu beleben. Flugdauer 96 Tage.



Bordpostbeleg mit Bordpoststempel und Startstempel vom Kosmosdrom Baikonur sowie Landungsstempel vom Kosmodrom Baikonur.



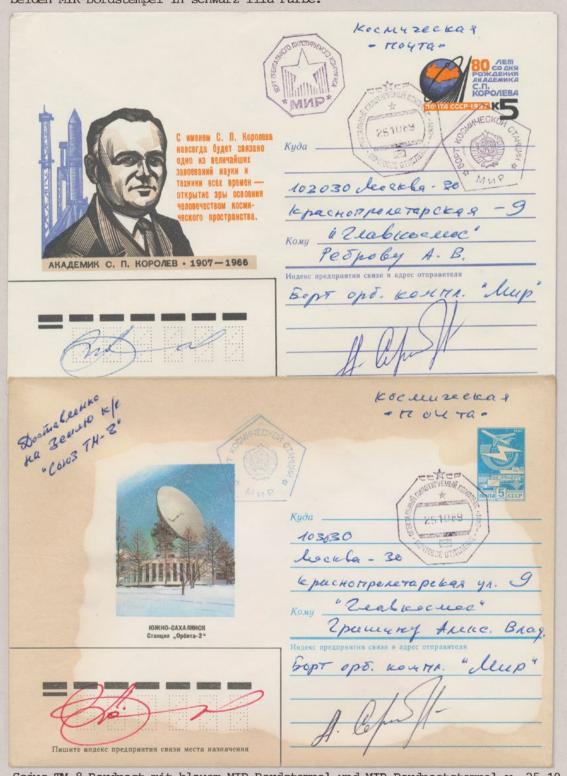
Sojus-30 wurde am 27.6.1978 mit den Kosmonauten P.I.Klimuk und dem Polen Hermaszewski in den Weltraum geschossen und koppelten mit dem Orbitalkomplex Saljut 6 - Sojus 29.

Nachdem der Kosmonaut Hermaszewski mit Saljut 30 in den Orbit flog, wurde der Kleinbogen mit dem Ersatzkosmonauten von Polen Jankowski kurzfristig von der polnischen Postverwaltung zurückgezogen. Kleinbogen "Jankowski".



Postalisch beförderte Kosmospost "3Sterenstädtchen-Saljut 6-mit Sojus 30. Polnischer Bordpoststempel mit Datum 27--6-78, UdSSR BST. m.Datum 050778.

Sojus TM-8, startete am 5.9.89 mit den Kosmonauten A.Wiktorenko und A.Serebrow zur Raumstation MIR. Biotechnologische Versuche und Aufbau mehrerer Teleskope uuf einer Plattform. Bordbrief von dieser Mission mit Bordpoststempel und den beiden MIR-Bordstempel in schwarz-lila Farbe.



Sojus TM-8 Bordpost mit blauem MIR-Bordstempel und MIR-Bordpoststempel v. 25.10.89

Sojus TM/15 mit dem Kommandant Anatoli Solovyov, Bordingenieur Sergei Avdeyev und dem Franzosen Michel Tognini ist am 27. Juli pünktlich gestartet. Am 28. Juli dockte die Kapsel an der Raumstation MIR an. Bordbrief mit Bordpoststempel 290792, 100892 und 2 MIR Bordstempel.





Tognini-Bordbrief mit einer Auflage von 30 Stück mit Bordpoststempel 100892, 2 MIR-Stempel und Special-Bordstempel v. Tognini. Sojus TM/14 mit der Stammannschaft von MIR Aexander Viktorenko, und zusammen mit dem mit TM/15 gestarteten französischem Kosmoauten Michel Tognini am 10. August 92 in der kasachs. Steppe gelandet.



Weltraumpost vom Orbitalkomplex MIR nach Ditzingen mit MIR-Bordpoststempel vom 100194 Andock- 120494 Kosmonauten- und 090794 Abdocktag.

Handgeschriebener Brief von Kosmonaut Yuri Usachyov, COSMOS-ERDE" an Ado Maier zur Luftpost-Ausstellung 40 Jahre EAPC "LAS'94".

STS-71 mit "Atlantis" startete am 27.06.1995 zur ersten historischen Shuttle -Mir-Mission mit fünf US-Astronauten R.L. Gibson, Ch. J. Precourt, Ellen S. Baker, G. J. Harbaugh, Bonnie J. Dunbar und zwei russischen Kosmonauten A. Y. Solowjev und Nikolai Budarin zur Raumstation Mir. Andockmanöver am 29.6.1995 gelungen und fünf Tage als größte von Menschenhand geschaffene Struktur im Weltraum geflogen.



Ereignispost zum Start mit KSC - Handstempel, Maschinenstempel und Sonderstempel

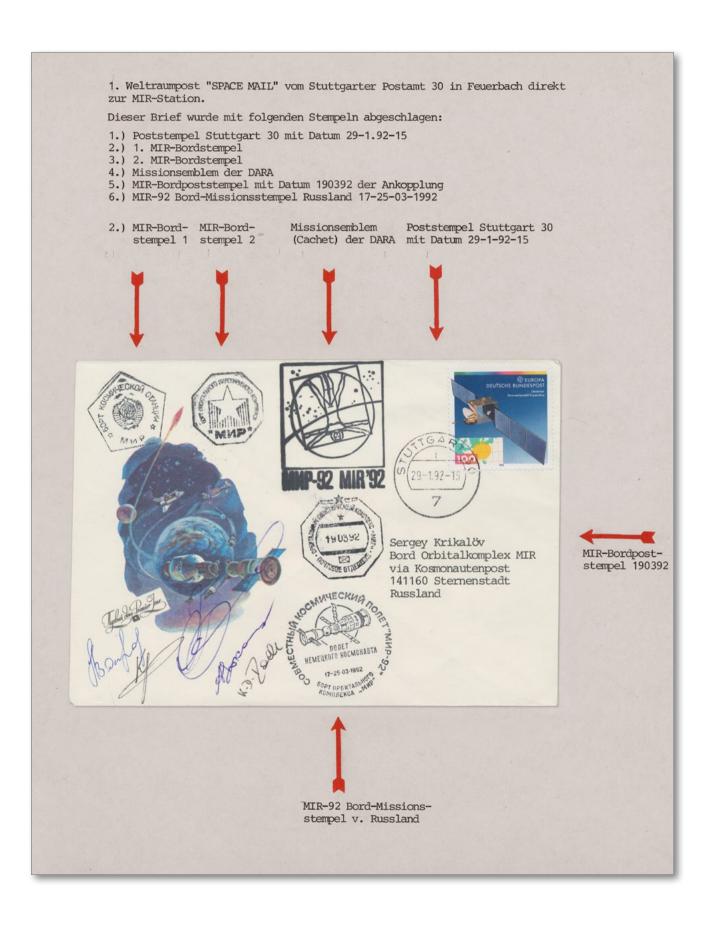
Mit "Atlantis" wurden auch zwei Briefe als Kurierpost zur Weltraumstation Mir mitbefördert. Diese aussergewöhnliche Post war für die Präsidenten Bill Clinton und Boris Jelzin vorgesehen. Jeweils wurden die Namen der Präsidenten auf die Briefe aufgedruckt. Zum nächsten Gipfeltreffen sollte diese Belege ausgehändigt werden, doch dazu kam es nicht.





Gezeigte Präsidentenpost (Space Mail) wurde nach der Ankopplung an die Orbitalstationstation Mir mit dem Mir-Bordpoststempel am 29.06.1995 abgestempelt. Ferner wurden diese Briefe mit dem Mir-Stationsstempel abgestempelt und von den Astronauten-und Kosmonauten signiert. Mit dem Raumschiff Sojus TM-21 wurden diese Briefe zur Erde zurückbefördert.





WELTRAUMPOST / SPACE MAIL

Nach einem Präzisionsmanöver bei einer Geschwindigkeit von 28 000 Kilometern in der Stunde hat die amerikanische Raumfähre Atlantis am 29. Juni 1995 an die russische Raumstation "Mir" angekoppelt. Russische und amerikanische Raumfahrer erproben Geräte und Verfah ren für die Montage der interantionalen Raumstation ..Alpha.. die ca 2001 die Erde umkreisen soll. Bereits am 18.03. koppelte das russische Raumschiff Sojus TM-21 an die Weltraumstation "Mir" an.



Philatelistisch zeigt die abgebildete Weltraumpost vom Orbital-kompex "Sojus TM-21-MIR-Atlantis STS-71" den Bordpoststempel mit Datum 290695 = 29.06.1995 und 2 verschiedene MIR-Stations-stempel. Signiert wurde diese Kosmische Post von den Astronauten Commander Robert L. Gibson, Pilot Charles J. Precourt, Payload Commander Ellen S. Baker, M.D., Mission Specialisten Bonnie J. Dunbar, Ph.D., Gregory J. Harbaugh, Cosmonaut Research er Norman E. Thagard, M.D. und den Kosmonauten Mission Commander Vladimir N. Dezhurov, Mission Commander Anatoly Y. Solovyev, und Flight Engineer Nikolai M. Budarin.



STS-74 mit "Atlantis" startete am 12.11.1995 von Kennedy Space Center mit fünf Astronauten an Bord (vier Amerikaner, 1 Kanadier) zum zweiten Anlegemanöver an die russische Raumstation Mir mit einem Andockmodul für Mir. In Mir arbeiten z. Zt. zwei russische Kosmonauten und der Deutsche Thomas Reuter. An Mir angedockt am 15.11.1996, abgedockt nach drei Tagen am. 18.11.95 Rückkehr zur Erde am 20.11.1995 im Kennedy Space Center in Florida.





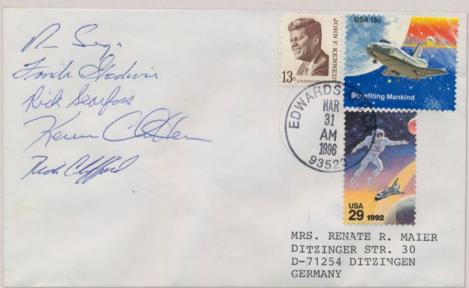
Oben abgebildeter Ereignisbrief zeigt den Handstempel KSC mit Startdatum 12.11.95 Unten abgebildete Weltraumpost zeigt den Mir-Bordpoststempel mit Datum 15.11.95 und zwei Mir-Stationsstempel zur Ankopplung der amerikanischen Raumfähre Atlantis.





Die Raumfähre Atlantis ist am 31.1.1996 um 8.29 EST auf dem Luftwaffenstützpunkt Edwards in Kalifornien gelandet. In Florida war das Wetter zu "dynamisch".
Atlantis war bis zum 28/29.3. mit der Raumstation Mir verbunden.
Bordpost "Space Mail" der Mir-Station mit Bordpoststempel 29.03.1996 mit 2
verschiedenen Mir-Stationsstempeln, die verschieden mit roter-und schwarzer
Stempelfarbe abgeschlagen wurden.





Ereignisbrief zur Landung von STS-76 mit Atlanis mit Handstempel EDWARDS AFB MAR 31 AM 1996





Offizielle Ganzsache der russischen Post mit Eindruck Koroljew. Bordbrief wurde mit der Mission Sojus TM-25 zur Mir-Station befördert und zur Ankopplung mit dem Bordpoststempel nach der Ankopplung am 12.02.1997 zusammen mit den Mir-Stationsstempeln abgestempelt.



Bordpost zeigt eine offizielle Ganzsache der russischen Post mit Illustration "Orbitalkomplex Mir" mit Bordpoststempel zur Abkopplung von STS-24 am 02.03.97 und mit den zusätzlichen Mir-Stationsstempeln.

























Derfuchsitelle Deenemünde

Werk Oft

Werkfto ffprüfung

900/284

Geheim

Forderungszettel-Ar.: 92/38

Auftrag von: T.B.

Auftrags-Ar.: 16

Peenemunde, den 23. August 1938

Unterfuchungsbericht.

Nr. 19

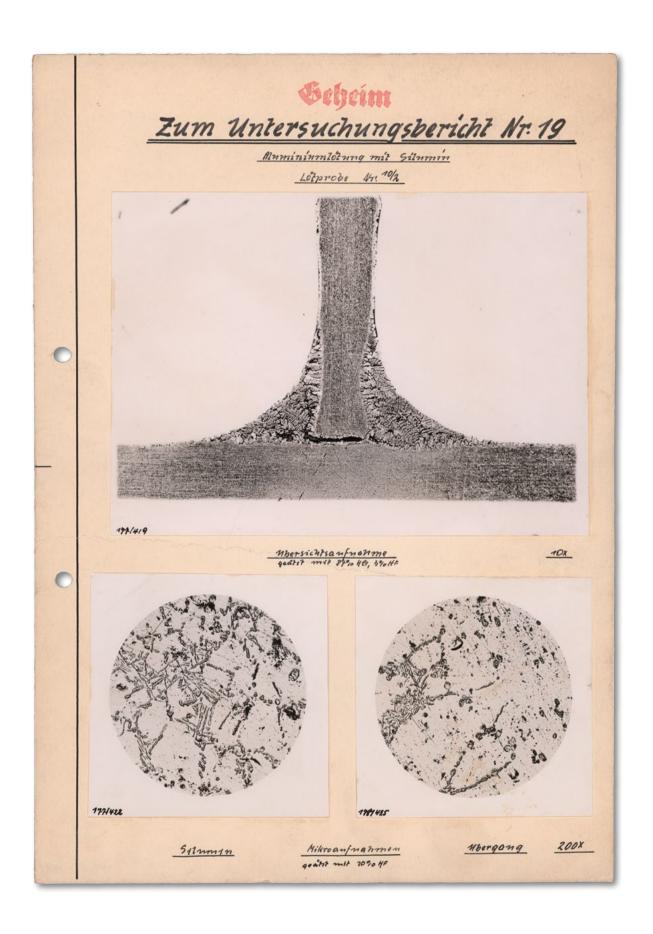


Die mit Aufstellung vom 26.Juli 1938 hergereichten Aluminium-Lötproben wurden metallographisch untersucht. Das Ergebnis zeigen die Abbildungen. Die Aufnahmen wurden, wie im Bericht Nr.18 angegeben, hergestellt.

Wie bereits im Bericht Nr.18 festgestellt wurde, ist auch bei den vorliegenden Proben wegen des fehlenden Druckes nur eine teil-weise Verbindung der Grundplatte mit dem Winkel eingetreten. Die Übergänge sind bei allen Lötungen gut, wobei es gleichgültig ist, ob nur die Grundplatte oder der Winkel oder ob beide mit Silumin gespritzt sind. Voraussetzung für eine Verbindung ist das Vorhandensein von genügend Silumin, damit Silizium in ausreichender Menge in das Aluminium der zu lötenden Teile diffundieren kann. Die genaue Dosierung des aufzuspritzenden Silumins ergibt sich erstens aus dem Schliffbild und zweitens aus dem Ergebnis der im Bericht Nr. 18 vorgeschlagenen Festigkeitsuntersuchungen der Lötungen.

Die vorliegenden Lötungen zeigen wiederum, daß außer der Menge Silumin die lange Lötzeit (15 Min.) und die Temperatur von 600° Voraussetzung für gute Diffusion und Bindung sind.

T.V. Poetpelberger







The finder is requested to cut out or copy the letters printed here and to transmit them to the addresses so that they receive them as early as possible. The original letters are being sent through the Red Cross in the usual mail channel.

From Swift, Leslie No. 118 431 to L. W. M. Swift, 100 Upper Front Road Maidstone, Kent England

November 11, 1944

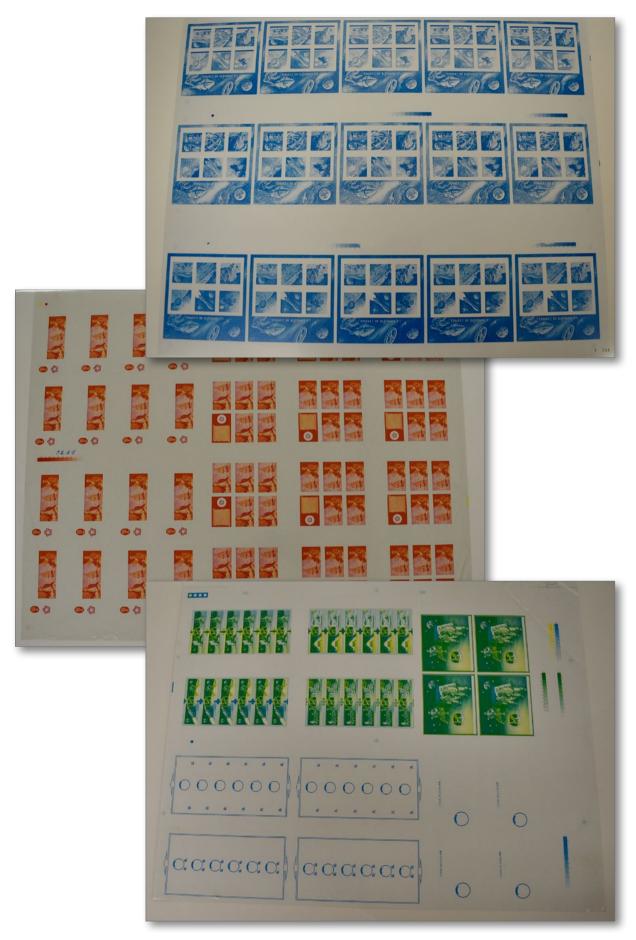
My dearest darling, Mother and Father, My thoughts are for ever of you and this day of memorance I write you these cheering words, knowing you will both have the respects for me and enyoy yourselves who be level headed. I am a soldier and must expect these hardships that are bestowed upon us, but we must not be down-hearted, or it's not playing the trump card. I am making the best of a good hiding, so to speak, and am now getting along very nicely and hope to get a nice be parcel from you some time or other. On my return to England after the war we will have an excellent drink and laughter and joy. Also let me say the Germans are very much like us regards to ways, and have become friendly with quite a few, they are not what the paper reads, it's difficult to tell the difference in ways and manner. Also I say again you must not worry. I am well and have good health and warm clothing, good bed with sheets and your photographs at my side. What more can one wish for! We work and are paid. We, my dearest ones. Happy Christmas, and Dad don't drink all that glorious beer and Mother don't forget the plum cake. So, dearest ones, cheerio for now, lots of love.

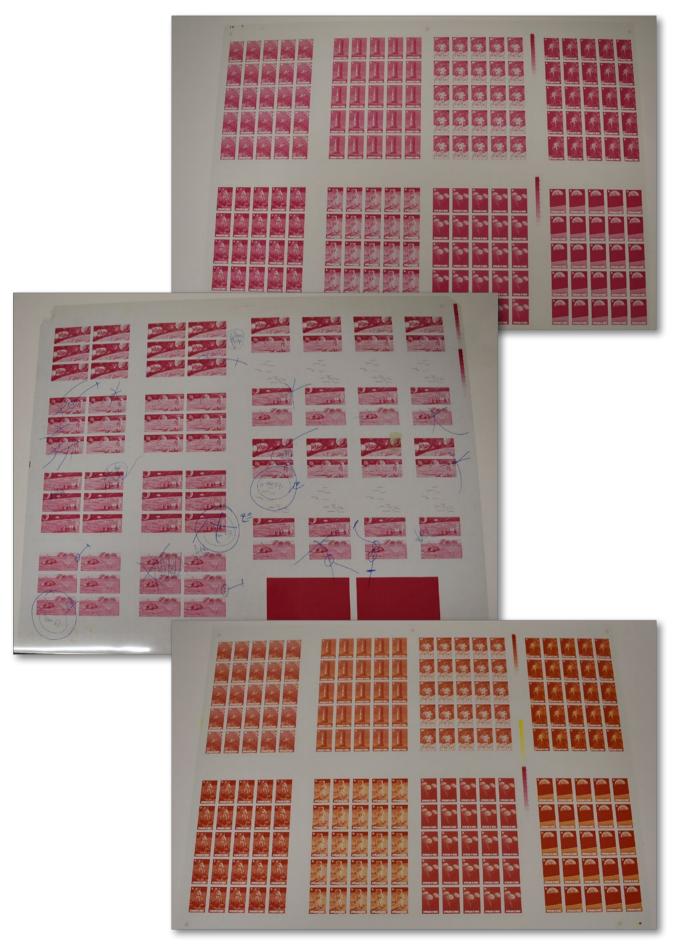
Leslie Walter

of you a the day of nemorance I write you the cheering words knowing you will both have the respector for me, a enjoy yourselfs also be text headed. I am a noticed a must expect these hardships that are bestoved aron us but we must not be closer headed or not for the plant of a good healing no to speak, a am now getting along very nearly a hope to get a new be possed from you constance of out of a many return to England ofthe the war in will have a encellant druster daughter a joy. How let me now the genson an very much the us regards to ways, a how become freshy with quite o for they are not what the paper reads. In

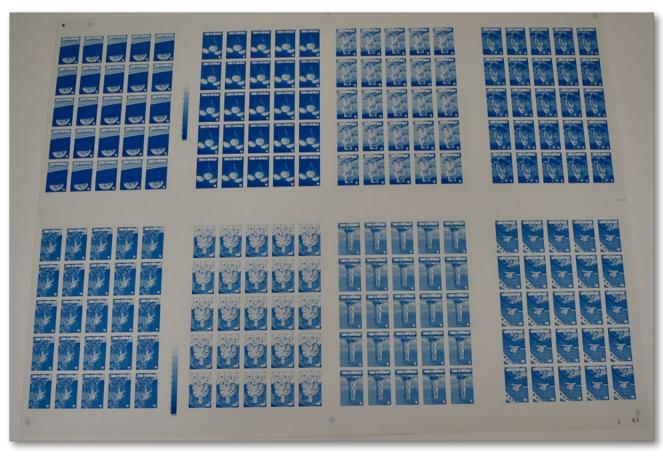
alos I soyacous you much not wory 9 am will a home good health a warm clothing. good bed. with sheets a your photographs at my nide. What man can one wish for We works are paid. We my deared once Hoppy Chilman, a Dad closh church all that glomous ber a Mother don't for get the please off. Is deared once bear for mow. Tots of fore Suche little and for get the state with















VALERY COLLECTION

SAMMLUNG VALERY

Exceptional historical collection starting in the 19th century

Handwritten letters and documents from such famous scientists as William Congreve (inventor of the military rockets) and Wernher von Braun are only a few highlights in this maybe one of the largest and most specialized private rocket history collections in the world. Aside an incredible variety of philatelic covers and documents (350 covers alone from the time frame 1937-1945 – Peenemunde – World War II) there are also more than 400 autographs, handwritten letters, notes of various rocket pioneers and scientists such as the Peenemunde group around Wernher von Braun.

Housed in 17 large sized fully packed (Safe) albums some of the documents and covers have never been published or offered before for sale. Additionally this collection also includes around 80 large sized (movie poster size up to a few square meters!) prints, incl. 19 completely hand drawn, of rockets and rocket parts done in the 1950s at a time where Sputnik 1 was not even launched. These were originally done by the same artists working in Peenemunde that reproduced their works for a planned space museum in Stuttgart headed by Alfred Fritz, another rocket pioneer (though working only shortly in Peenemunde). In addition, there are a couple space posters included that have already realized up to more than 1000, - DM each (around \$500 then) in auction in the 1990s. All these are directly from the estate of Alfred Fritz. Some are pretty futuristic and artistic.

To round up this collection there are three original vintage hardware pieces from a V-2 rocket – A part of the graphite rudder to steer the rocket, a larger around 60x40x10 cm part of the outer hull and an almost complete (though crashed) combustion chamber from one of the rocket engines.

Some loose documents found in the estate of a journalist, several vintage 1920/30s space books plus vintage photos come with the albums as well.

Major highlight of this impossible to duplicate collection is a 5-page handwritten interview by Wernher von Braun about his time when he was captured in Bavaria and

Umfassende Generalsammlung ab dem 19 Jahrhundert

Handschriftliche Briefe und Dokumente von William Congreve und Wernher von Braun sind nur einige der vielen Highlights dieser vielleicht größten Spezialsammlung in privater Hand zum Thema Raketenentwicklung der Frühzeit. Neben einer enormen Vielfalt an philatelistischen Belegen und Dokumenten (weit über 350 Stücke alleine aus der Zeit 1937-1945) finden sich auch rund 400 Autographen von Raketenpionieren auf Belegen aber auch handschriftliche Dokumente, Briefe, Fotos etc.

17 großformatige Alben samt Schuber beherbergen diese Schätze, welche teils bisher unbekannt oder nirgends publiziert wurden. Darüber hinaus enthält diese Sammlung rund 80 großformatige zeitgenössische Poster inkl. 19 original Handzeichnungen von Bauplänen von Raketen, welche von denselben Zeichnern für ein Raumfahrtmuseum in Stuttgart angefertigt wurden (Alfred Fritz), die bereits in Peenemünde während des zweiten Weltkrieg gearbeitet haben. Diese stammen größtenteils aus dem Nachlass von Fritz, der wiederum in Kontakt mit Wernher von Braun stand. Interessant zu erwähnen sind auch original Raumfahrtposter aus den 50er Jahren, welche schon in den 90er Jahren Preise von über 1000,- DM erzielten.

Außerdem umfasst die Sammlung ein originales Graphitruderfragment einer V-2 Rakete, einen kompletten Einspritztopf des Raketenmotors einer V2 samt Düsen sowie ein großes Stück der Außenhaut einer V-2 Rakete.

Weitere Dokumente aus Peenemünde sowie Fotos etc. komplettieren diese außergewöhnliche Sammlung, die sicherlich nie wieder zu duplizieren ist.

Highlight der Sammlung ist ein fünfseitiges schriftliches Interview, komplett handgeschrieben von Wernher von Braun (mit einer signierten ironischen Notiz) über seine Zeit kurz im und nach dem Krieg sowie seine Gefangennahme. Ergänzt wird das Ganze durch ein achtseitiges Originalmanuskript von Wernher von Braun aus dem Jahre 1958 (nur wenige Wochen nach dem erfolgreichen Start von Explorer 1!) zum Thema "The best advice I ever had".

brought to the US in 1945. Very interesting read, too! He even added a note to the publisher that if he asks more questions he could almost write the book himself. Similar Wernher von Braun extensively handwritten documents have realized way more than \$10000 in international auctions already. In addition, there is an (unsigned) completely typed manuscript by Wernher von Braun in response to an inquiry of "Reader's digest" called "The best advice I ever had" along with correspondence back and forth.

Most interesting also is a handwritten letter (the first we've ever seen) by William Congreve (1772-1828) hand signed by him along with a great 1890 cover from the New Zealand Torpedo Corps that used his military rockets onboard some smaller military ships. Covers from that time are virtually unknown.

COLLECTION OVERVIEW:

- About 80 large sized partly hand drawn posters, drawings and prints – all rolled
- About 400 autographs and signatures of all different rocket pioneers incl. hand signed letters, handwritten quotes, handwritten letters etc.
- More than 350 philatelic covers from WW2
 (about 1937-1945) incl. VKN covers, concentration camp letters + covers, mobile units, V1 + V2, rocket planes and many nearly impossible to find contractor covers a treasure for the true expert!
- Total of 17 albums
- Several books and additional loose documents about the capture of German rocket scientists after the war

HIGHLIGHTS

- Wernher von Braun hand written 5-page interview
- Wernher von Braun original vintage manuscript
- William Congreve hand written letter
- New Zealand Torpedo Corps letter from 1890
- Hermann Oberth original vintage "baby book" from his family from 1894
- Various original vintage war-dated Peenemunde/V2 related documents from the prime contractor DEMAG
- War-dated "Heuberg" cover/card (where the Natter – first manned rocket was launched in 1945)

ÜBERSICHT

- Ca. 80 großformatige Poster, Zeichnungen und Drucke, gerollt
- Ca. 400 Autogramme und Autographen
- Ca. 350 Belege aus der Zeit 1937-1945
- Gesamt 17 großformatige Alben
- Lose Dokumente, Broschüren
- Diverse Raumfahrtbücher aus den 1920er und später.

HIGHLIGHTS

- Wernher von Braun handgeschriebenes fünfseitiges Interview
- Wernher von Braun Manuskript
- William Congreve handgeschriebener Brief
- New Zealand Torpedo Corps Beleg von 1890 –
 Nutzung der Congreve'schen Raketen, einer der frühesten bekannten Belege
- Hermann Oberth Babybuch seiner Familie "Unser Kind" – Original von 1894
- Seltene Peenemünde Dokumente eines Zuliefere(DEMAG)

DR. WERNHER VON BRAUN 907 McClung Street Huntsville, Alabama

Dr. March 4, 1958

Director, Development Operations Division,

Army Ballistic Missile Agency

Mr. Blake Clark, Roving Editor The Reader's Digest 2440 Kalorama Read, N.W. Washington 8, D. C.

Dear Mr. Clark: Jamesry 1985, I returned from a Christmas vacation to

I have been so swamped with mail ever since the launching of our "Explorer" satellite that I simply haven't found the time to send you a reply to your kind letter dated February 11, wherein you invite me to write a piece for Reader's Digest called "The Best Advice I Ever Had." I understand that you have talked to my secretary in the meantime, but I do not know whether my message reached you that I will be glad to accept the invitation and furnish a manuscript prior to the 10th of March as you requested.

In the meantime I sat down and prepared the manuscript. I hope you like the piece but if you shouldn't, just feel free to give it an editorial once-over. I think the point I am trying to make is clear, but maybe the presentation needs a bit more glamour.

Please let me know whether you think it is acceptable.

indefatigable and resourceful mechanic, who could build anothing even without

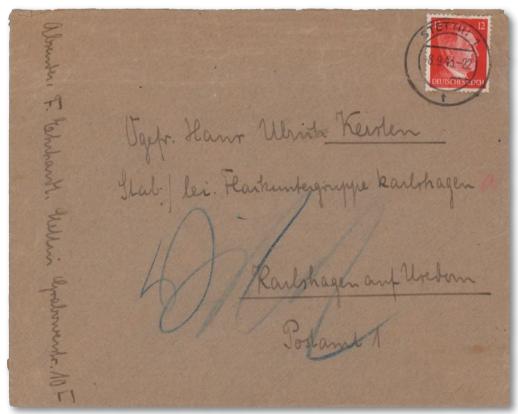
Very sincerely yours,
the benefit of "Papa's" drawings; and drawn-eyed me, who couldn't do either.

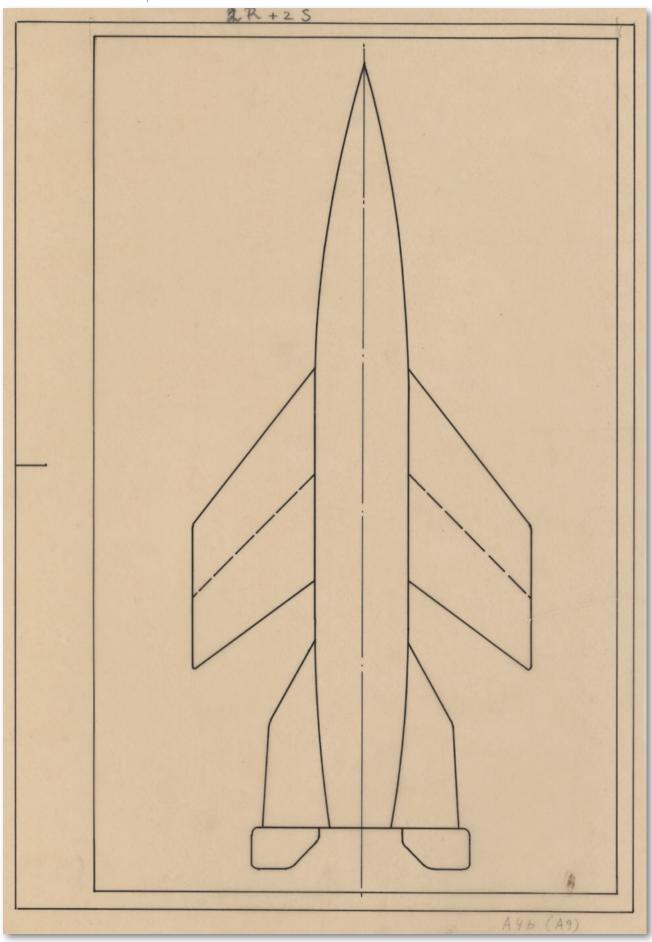
It was not difficult to find qualified applicants in those days, as more leavent in Germany was widespread. WERNHER VON BRAUN I was so green and Inclusioned. I was 22 and had just received my Ph.D. in physics, and what WVB:bh knew about practical engineering I had learned either from "Papa" Riedel or during my previous association with the rather remantic rocket experiments conducted by the German Society of Space Travel. I had some definite

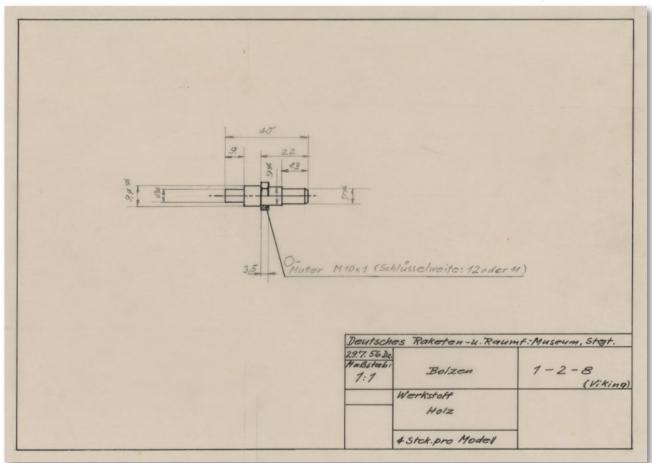


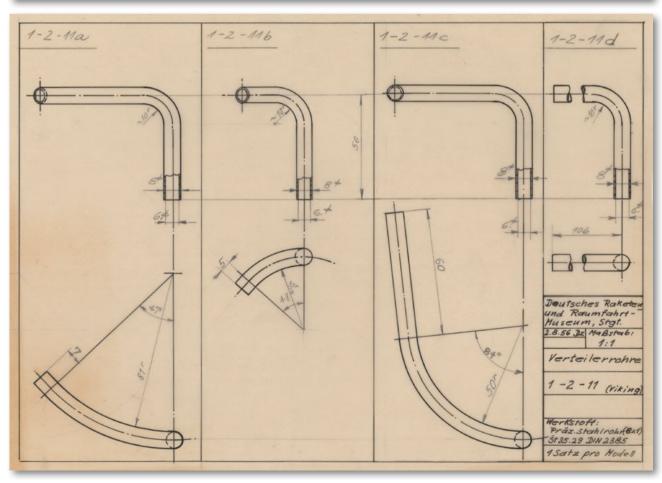






















Collection of space posters and NASA maps, some are astronaut signed incl. Buzz Aldrin Weltraumposter, NASA Karten etc, teils signiert z.B. Buzz Aldrin

EXTRA COLLECTION

SPEZIAL SAMMLUNG

Unique pieces from space history

In addition this extra collection contains many unique items from space history are almost never available on the market.

Historical pieces from the beginning of spaceflight like a first edition copy of the famous Apollo 11 book "First on the moon" given away by the wife of US president Eisenhower (along with a handwritten letter) up to a rather modern piece of space history: Original pencil drawing by Mike Melvill from his historic first private spacefligt with Space Ship One, the beginning of a new era of spaceflight with private companies.

Those who are collecting flown in space artifacts or even pieces that went to the moon on the Apollo flights also find things like a flown Apollo 11 film fragment carried to the lunar surface or a beta cloth patch flown to the moon on Apollo 14. A lunar surface flown malfunction checklist from Apollo 15 and a plastic stowage bag carried by Gene Cernan on Apollo 17 make a nice addition to this collection.

If you already wanted to know how a space station is planned and built, take a look inside the handwritten diary of Skylab astronaut Bill Pogue who kept this book in the 1980s when worked on the planning of the first International Space Station. (then still-called "Freedom").

Several autographs of Apollo astronauts and other on sometimes unusual pieces such as parachute fragments will attract the space autograph collector.

Those collection the Space Shuttle or ISS program will like the various flown pieces, a flown Poloshirt and a set of flags of six different nations carried in space when for the first time in history six nations were together in space!

Finally this unique collection comes with an Omega Apollo 8 Speedmaster watch (with papers, box etc.), an Apollo 11 Robbins medallion from Mike Collins, a stunning collection of first generation 70mm original NASA positives from the estate of Richard Underwood (lead photo technician) and a great assortment of early books

Stücke und Unikate aus der Raumfahrtgeschichte

Ergänzt wird die Privatsammlung oben von einigen ausgesuchten Stücken und Unikaten aus der Raumfahrtgeschichte, wie sie sonst fast nicht mehr erhältlich sind.

Historische Stücke aus der Anfangszeit der Raumfahrt wie eine Erstausgabe des weltbekannten Buches zu Apollo 11 "First on the moon" verschenkt von der Gattin des US Präsidenten Eisenhower (mit handschriftlichem Brief) bis hin zu Unikaten aus der Neuzeit, die bereits jetzt schon als historisch einzuordnen sind: Eine original Bleistiftzeichnung von Mike Melvill von seinem ersten privaten Weltraumflug der Geschichte mit Space Ship One – dem Beginn einer neuen Epoche der Weltraumfahrt mit privaten Anbietern.

Freunde von echt im All oder sogar zum Mond geflogener Stücke kommen ebenfalls auf ihre Kosten, ein Filmfragment aus der Apollo 11 Landefähre "Eagle" ist ebenso enthalten wie ein "Beta cloth patch" mit Apollo 14 zum Mond geflogen oder eine Seite einer Checkliste von David Scott, die er 1972 mit Apollo 15 auf den Mond beförderte – als Notfall Prozedur für den Fall der Fälle im Lunar Module! Ein Plastikaufbewahrungsbeutel von Gene Cernan auf Apollo 17 befördert und eine mit Apollo 15 geflogene Flagge der Niederlande ergänzen den Apollo geflogener Teile exzellent.

Wer schon immer mal wissen wollte, wie man eine Internationale Raumstation plant und baut, schaut sich am besten das persönliche handschriftliche Tagebuch des Skylab Astronauten Bill Pogue an, welches er in den späten 1980 Jahren als Mitglied des Planungstermins führte.

Diverse Autogramme einiger Apollo Astronauten auf ungewöhnlichen Stücken wie Fallschirmteile, Panorama etc., ein Apollo 17 crewsignierter "Insurance" Beleg freuen den Autographensammler.

Fans des späteren Shuttle Programms kommen mit diversen geflogenen Teilen, einem geflogenen Poloshirt und einem Flaggenset von sechs geflogenen Flaggen als erstmal sechs Nationen gemeinsam auf der ISS waren auf ihre Kosten.

papers as early 1930 with lunar maps etc., vintage Apollo and Vostok parachute material and an authentic vintage inner insulation glove from the famous A7L lunar spacesuit, made by ILC ".

First edition of "First on the moon" from 1970 given away by Mamie Doud Eisenhower wife of president, comes with a handwritten note by her

Mike Melvill handdrawn and signed 8x10" drawing from one of the images taken on his first private spaceflight with SpaceShip One

Apollo lunar surface flown film fragment on certificate by NASA photo technician

Apollo 14 flown beta cloth patch, handsigned and certified by Apollo 14 astronaut Edgar Mitchell

Apollo 15 lunar surface flown checklist page from the "Malfunction Procedures" 8x10" size, originally from the collection of David Scott, Apollo 15 commander

Flag set consisting of 6 flags of all participating nations there were in space for the first time alltogether, from the collection of Gennady Padalka, postmarked in space, signed and certified by Gennady Padalka

Apollo 17 flown plastic stowage bag from the collection of commander Gene Cernan

Bill Pogue handwritten diary from the late 1980s when he was involved in the design and construction of the first International space station, 150 handwritten pages

Omega watch "Dark side of the moon" Speedmaster Apollo 8 special edition, brandnew with box and papers

Vintage Russian Shuttle Buran model, made out of metal, rare

Vostok 2 statue made out of metal

Sturmanskie Gagarin watch, not worn, brandnew in special presentation box

Photographic 70mm and dia archive from the estate of famous NASA photo technician Richard Underwood, uncounted amount of NASA first generation positives on film reels and loose, UNIQUE

Abgerundet wird diese einzigartige Sammlung unter anderem mit einer ungetragenen Omega Speedmaster Uhr zu Apollo 8 mit Papieren, Box etc., einer Apollo 11 Robbins Medaille von Michael Collins, einer fantastischen Sammlung von original NASA 70mm Filmrollen aus dem Nachlass des NASA Fotoingenieur Richard Underwood sowie einem Konvolut von frühen Mondatlanten aus den 1930er Jahren, Büchern, Schriften, original Zeichnungen des NASA Astronauten Donald Slayton, echtes Fallschirmmaterial aus dem Apollo und Vostok Programm sowie einem echten Innenhandschuh des A7L Mondanzuges von ILC.

"First on the moon" Erstausgabe 1970, verschenkt von der Frau von Präsident Eisenhower mit handschriftlicher Notiz von Mamie Doud

Mike Melvill original Handzeichnung Bleistift A4 signiert, vom ersten privaten Weltraumflug Space Ship One, historisch

Apollo 11 geflogener Filmschnipsel aus der Mondfähre "Eagle", auf A4 Zertifikat des zuständigen NASA Fototechniker

Apollo 14 geflogener beta cloth patch, signiert und zertifiziert von Edgar Mitchell

Apollo 15 geflogene Checklist "Malfunction Procedures" - ex David Scott, A4 Format auf dem Mond gelandet

6 Flaggenset aller sechs Raumfahrtstationen, die zum ersten Mal gleichzeitig auf der ISS/All waren und an der ISS beteiligt sind, Ex Kollektion Padalka, zertifiziert und gestempelt.

Apollo 17 geflogener stowage plastic bag, zertifiziert Cernan

Bill Pogue persönliches Tagebuch mit handschriftlichen Aufzeichnungen vom Bau / Konzept der ersten internationalen Raumstation, 150 handgeschriebene Seiten

Omega Apollo 8 "Dark side oft he moon" Speedmaster Sonderausgabe ungetragen, Box etc.

Russisches Shuttle Buran Metallmodell, sehr selten

Vostock 2 Statue, Gherman Titoy, Metall

Sturmanskie Gagarin Uhr, Sondermodell in Soyus Kapsel Modell





Omega watch "Dark side of the moon" Speedmaster Apollo 8 special edition, brandnew with box and papers Omega Apollo 8

"Dark side oft he moon" Speedmaster Sonderausgabe ungetragen, Box etc.

EXTRA COLLECTION | SPEZIAL SAMMLUNG

Fred Haise handsigned Apollo 13 panorama, annotated by him Collection fo 10 handdrawn schematics from the estate of Mercury astronaut Deke Slayton, made during the 1940s by him

Soyus 4 Rakete special edition watch, given to commander Shonin with certificate possibly flown on his Soyus 6 flight

STS-77 Shuttle Endeavour flown insulation piece, NASA documentation

Apollo 11 beta cloth patch + original insulation of the Lunar Module "Eagle" on slip, plus documentation

Edward White II signed NASA 8x10 litho, first EVA in history

Charlie Duke signed Apollo parachute piece, annotated by him

Walt Cunningham signed Apollo parachute piece, annotated by him

Original vintage Kapton foil from the Lunar Module, COA Ken Havekotte

Apollo 15 flown flag of the Netherlands, certified and signed by Alfred Worden

Soyus 11 card with the signatures of the three lost cosmonauts

Charlie Duke signed and annotated 8x10" photo with the first words transmitted to the moon

Apollo 17 insurance cover, one of only 250 on the market, certificate, numbered

Acrylic block made by the Kansas Cosmosphere with flown film fragment from Mercury MR-4, Virgil I. Grissom

ASE congress 1989 official poster handsigned by all participating astronauts and cosmonauts incl. Aldrin and Collins (Apollo 11), Leonov, Roosa and many more

Archiv Richard Underwood Filmrollen und Dias, direkt aus seinem Nachlass, unzählige 70mm original NASA erste Generation Diapositive, Underwood war der Fotospezialist der NASA in den ersten 20 Jahren

Fred Haise signiertes Panorama des Apollo 13 Flug mit handschriftlichen Bemerkungen

Konvolut von handschriftlichen Zeichnungen, 10 Stück aus dem Besitz des Mercury Astronauten Deke Slayton Soyus 4 Rakete Sondermodell Uhr, vermutlich auf Soyus 6 geflogen mit Kommandant Shonin, Zertifikat, gerahmt

SZS-77 Space-Shuttle Endeavour geflogener Isolator, NASA Dokumentation

Apollo 11 beta cloth patch + original Isolierung des Lunar Module "Eagle" auf Beleg, dazu Dokumentation

Edward White II Signatur auf NASA 8x10 Litho, erste EVA

Charlie Duke signierter original Apollo Fallschirm mit Widmung "Our life insurance", selten

Walt Cunningham signierter original Apollo Fallschirm mit Widmung "Our life insurance", selten

Apollo Lunar Module, original Kapton Thermalblanket Fragmente, Zertifikat Havekotte, Dokumentation

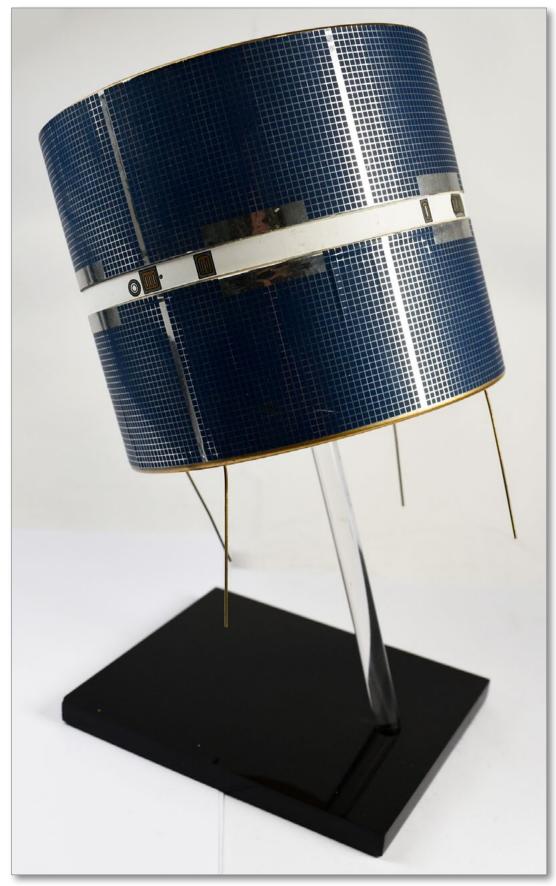
Flagge der Niderlande mit Apollo 15 zum Mond geflogen, Zertifikat Alfred Worden, sehr selten

Soyus 11, Karte mit den drei Unterschriften der verunglückten Kosmonauten

Charlie Duke signiertes A4 Großfoto mit langer Widmung der ersten Worte die von der Erde zum Mond nach der Apollo 11 Mondlandung übermittelt wurden

Apollo 17 "Insurance Beleg" – einer von nur 250 auf dem Markt notarielles Zertifikat, crewsigniert von der Apollo 17 crew, nummeriert

Acrylblock des Kansas Cosmosphere Center mit original geflogenem Filmstück der Liberty Bell 7, Mercury MR-4 von 1961 – Virgil I. Grissom



Vostok 2 statue, metal Vostock 2 Statue, Gherman Titoy, Metall



Original vintage Kapton foil from the Lunar Module, COA Ken Ha-

Apollo Lunar Module, original Kapton Thermalblanket Fragmente, Zertifikat Havekotte, DokumentaSTS-100 flown gree shirt from cosmonaut Yuri Lonchakov

Apollo 11 Robbins medallion restrike 2019, 1oz silver, handsigned label by Mike Collins, graded NGC MS70! Only 5 are known signed by Collins

Mercury acrylic containing flown artifacts of all manned Mercury flights

Shuttle acrylic containing flown artifacts of all 5 orbiters

Apollo 11 flown Kapton and flown film acrylic block

Original NASA globe of the earth used at JSC in Houston, identical or possibly used as per consignor on most if not all Gemini astronaut crew portraits

Collection of early lunar atlases and books, oversized, also NASA publications on the lunar flights Lunar Orbiter, Surveyor etc, early books on space flight, handsigned books by astronauts

Original vintage Apollo era parachute material and original vintage Vostok parachute material, large section with a total of several square meters, Vostok material possibly used on the flight before Yuri Gagarin in 1961

Original vintage ILC inner thermal protection glove of the famous A7L moonsuit, ILC tag

Collection of space posters and NASA maps, some are astronaut signed incl. Buzz Aldrin

ASE Kongress 1989 in Saudi-Arabien, offizielles Poster handsigniert von allen teilnehmenden Astronauten inklusive Michel Collins (Apollo 11), Stuart Roosa, Alexey Leonov, Buzz Aldrin (Apollo 11)

STS-100 geflogenes grünes Poloshirt von Kosmonaut Yuri Lochakov

Apollo Robbins Medaille Restrike 2019, 1oz Silber, original signiertes Label von Michael Collins, Apollo 11 pilot. Graded NGC MS70

Mercury geflogene Artefakte aller bemannten Mission, Acrylblock mit 6 Artefakten, Zertifikat

Space-Shuttle geflogene Artefakte aller 5 Space-Shuttles in Acrylblock Zertifikat

Apollo 11 geflogene Goldfolie und geflogenes Filmfragment in Acrylblock Zertifikat

Original NASA Globus der Erde, von einem NASA Mitarbeiter im JSC erhalten identisch mit dem in fast allen Gemini Crewportraits zu sehenden Globus

Konvolut von frühen Mondatlanten, diversen offiziellen übergroßen NASA Publikationen der Mondfotomissionen Lunar Orbiter, Surveyor etc, diverse Bücher zur Raumfahrt ab den 1930er Jahren, Original signierte Bücher von Astronauten

Original Material von Apollo Fallschirmen und Vostok Fallschirmen gesamt sicherlich mehrere Quadratmeter in diversen größeren Stücken

Original A7L innerer Handschuh des A7L Mondanzuges, kompletter Thermal Protection inner right glove. Mit ILC tag - sehr selten

Weltraumposter, NASA Karten etc, teils signiert z.B. Buzz Aldrin

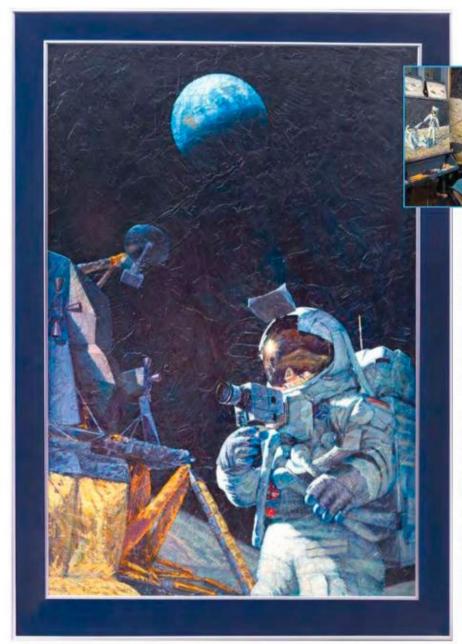
Konvolut aus dem geplanten Raumfahrtmuseum Stuttgart – Killesberg von Alfred Fritz, original Zeichnungen, Dokumente, Raketenzeichnungen und original Gemälde aus den 50er Jahren





Vintage Russian Shuttle Buran model, made out of metal, rare Russisches Shuttle Buran Metallmodell, sehr selten

ORIGNAL PAINTING 1989 "COSMIC JOURNEY" BY ALAN BEAN The final highlight of the HOPFERWIESER COLLECTION



As the Lunar Module Pilot of Apollo 12, Alan Bean was the fourth man to set foot on the moon. He explored the beautifully desolate landscape of the Ocean of Storms and later, as commander of Skylab Mission II, Alan spent 59 days in orbit around our fragile, blue-and-white Earth.

Alan had been painting earthbound subjects for many years by the time he began training to pilot the space shuttle, but his fellow astronauts convinced him to paint his experiences on the moon.

"You can create the very first paintings in all of history of a place other than our own planet," they said. "Your paintings will forever be the first paintings of the many other worlds humans will visit as the centuries unfold." Alan resigned from NASA in 1981 to devote all of his time and energy to painting.

Over the years, Alan's art has evolved into a mixture of painting and sculpture, textured with lunar tools, sprinkled with bits of Apollo spacecraft and a touch of moon dust. You can see many of Alan Bean's paintings on his website and read more about the spaceage techniques and materials used in his work at www.alanbean.com

≥ 1989 'COSMIC JOURNEY' BY ALAN BEAN.....

ORIGINAL Alan Bean painting, (36½ "x55", framed to 43½ "x62"). Acrylic on masonite. The artist describes this work thus: 'Apollo 17 astronaut Jack Schmitt is taking a few photographs on a short cosmic journey. He is an astronaut-part explorer, part scientist and, most of all, wide eyed tourist. As Jack would later say, 'The scene is one of dust-like beauty...A land of extreme contrasts. A brilliant sun in a blacker than black sky. Maybe most stimulating at that moment was being able to look up and see my home, the planet Earth, hanging above the southwestern mountains as a beautiful blue and white marble with desert areas just standing out like beacons. Seeing that scene for the first time, the act of being there, made it one of life's meaningful experiences.' Before he began painting, Alan Bean prepared his board with a special texturing compound that he created, containing, in part, dust from the charred heatshield and gold foil, from the Command Module of Apollo 12. Once the texturing compound began to dry, he worked it with his hammer and sharp edged bit from his double core tube (both flown) and an exact replica of his moon boots to achieve a rough and irregular painting surface. Rare opportunity to acquire larger size Alan Bean original painting. Ex-Richard Stonely collection.

ANHANG

(1)

- 29 Alben UDSSR der Jahre 1960 1992 mit 1188
 Belegen und 2496 Unterschriften
- 2 Alben Russland und Kasachstan der Jahre 1993
 1997 mit 90 Belegen und 258 Unterschriften
- 1 Album Europa mit Ländern von A-Z und 58 Belegen sowie 98 Unterschriften
- 3 Alben BRD der Jahre 1968 2016 mit 113 Belegen und 228 Unterschriften
- 4 Alben DDR der Jahre 1962 1989 mit 148 Belegen und 198 Unterschriften
- 2 Alben Übersee mit den Ländern (A-S) Ascension bis Syrien und 59 Belegen sowie 77 Unterschriften
- 9 Alben Mercury, Gemini, Apollo sowie deren Tracking und Recovery Missionen der Jahre 1958 - 1987 mit 708 Belegen und 313 Unterschriften
- 5 Alben USA X-15 Mission der Jahre 1959 1968 mit 454 Belegen und 66 Unterschriften
- 133 Alben USA der Jahre 1947 2012 mit 5610 Belegen und 24195 Unterschriften
- 8 Alben USA mit Apollo 11 sowie STS 2 und 3 mit 917 Belegen und 663 Unterschriften
- 8 Alben mit Alle Welt nach Thematik "Erde -Kosmos, Weltraum - Erde" mit 516 Belegen und 1234 Unterschriften
- 5 Alben UDSSR mit einer Stempelsammlung "Gagarin 12.04.1961 Kiev" mit 463 Belegen
- 5 Alben der Ariane Trägerrakete der Jahre 1979-2018 von Essays bis V245, mit 228 Belegen und 227 Unterschriften
- 6 Alben China der Jahre 1988 2013 mit 273
 Belegen und 595 Unterschriften
- 5 Alben und 1 Mappe Alle Welt mit 237 Belegen und 452 Unterschriften
- 1 Album und 1 Mappe UDSSR/Russland/ Kasachstan der Jahre 1977 - 2004 mit 38 Belegen und 110 Unterschriften
- 1 Ordner mit Fotos und Bildern der NASA (0 Belege) mit 46 Unterschriften
- 6 Alben und 1 Ordner des 3. Reichs der Jahre 1938 - 1945 über die V1+V2 Rakete. Enthalten sind geheime Dokumente, Feld- und Dienstpost, Flugblätter auf 111 Belegen mit einer Unterschrift

(2)

- 49 Alben UDSSR der Jahre 1957 1992 mit 4144
 Belegen und 31 Unterschriften
- 10 Alben Russland und Kasachstan der Jahre
 1991 2017 mit 715 Belegen und 14 Unterschriften
- 7 Alben Europa mit Ländern von A-Z und 479 Belegen
- 10 Alben BRD der Jahre 1958 2016 mit 954 Belegen und 7 Unterschriften)
- 5 Alben DDR der Jahre 1958 1990 mit 482 Belegen
- 3 Alben Übersee mit den Ländern (A-V) Afghanistan bis Vietnam und 195 Belegen
- 63 Alben USA der Jahre 1936 2014 mit 5257
 Belegen und 141 Unterschriften
- 39 Alben der Ariane Trägerrakete der Jahre
 1975 2018 von L1 bis V245, mit 3029 Belegen
- 1 Album Thematik Soyouz, SpaceX und weiteren, mit 107 Belegen
- 35 Alben China der Jahre 1951 2016 mit 2971
 Belegen und 3 Unterschriften
- 6 Alben Alle Welt mit Ländern von A Z,
 501 Belegen und 30 Unterschriften
- 1 Album Frankreich der Jahre 1961 2017 mit 75 Belegen
- 1 Album BRD und DDR der Jahre 1957 2016 mit 94 Belegen
- 1 Album Thematik Astronomie mit 48 Belegen der Jahre 1942 1993
- 8 Alben mit unzähligen Briefmarken, Bogenware, Kleinbögen etc. zum Thema Raumfahrt und
 6 Belege, sowie 1 Unterschrift
- 2 Schachteln mit 106 Broschüren "Space-Shuttle/ Space Station" (Tagebücher), 96 Aufnähern, 34 Postkarten und 101 Belegen
- 1 Schachtel UDSSR/Russland/Kasachstan voll mit 339 Belegen unsortiert
- 1 Schachtel Alle Welt mit 102 Postkarten und 4 Unterschriften

(3)

- 7 kleine Fotobücher Alle Welt mit 211 Belegen.
 Einheitliche Sammlung nach Missionen wie Viking,
 Satelliten, Vega etc.
- 6 kleine Alben UDSSR der Jahre 1971 1988 mit 350 Belegen.
- 2 kleine Alben USA der Jahre 1968 2009 mit 145 Belegen. Sammlung über Pionier Missionen.
- 2 kleine Alben USA der Jahre 1958 1978 mit 114 Belegen. Sammlung über Explorer 1 - 57.

- 1 kleines Album USA der Jahre 1973 1982 mit 51 Belegen.
- 1 kleines Album Alle Welt der Jahre 1969 1980 mit 61 Belegen. Sammlung über FDC's.
- 1 kleines Album USA der Jahre 1962 1991 mit 90 Belegen. Sammlung über Mariner.
- 1 kleines Album BRD der Jahre 1965 1975 mit 73 Belegen. Sammlung über Bausteinkarten.
- 3 kleine Alben Japan der Jahre 1967 1996 mit 206 Belegen.
- 2 kleine Alben Alle Welt der Jahre 1962 1983 mit 150 Belegen.
- 1 kleines Album Kourou der Jahre 1970 1982 mit 88 Belegen und 2 Unterschriften.
- 1 kleines Album Kiruna der Jahre 1966 1989 mit
 32 Belegen und 14 Unterschriften.
- 6 kleine Alben Alle Welt der Jahre 1962 1985 mit 342 Belegen und 1 Unterschrift. Dabei auch Marken und FDC's.
- 6 kleine Alben USA der Jahre 1980 1983 mit 459 Belegen und 477 Unterschriften.
- 4 Alben Alle Welt der Jahre 1973 2001 mit 332 Belegen und 48 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über die Trägerrakete Ariane.
- 3 Alben USA mit 279 Belegen und 2 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über Raketenabschüsse von Wallops Island und weiterer Projekte wie Thor.
- 1 Album USA mit 27 Numisbriefen zum Thema Raumfahrt.
- 2 Briefmarkenalben Alle Welt mit Marken, Blöcken etc.
- 1 Album Alle Welt der Jahre 1939 1964 mit
 98 Belegen. Sammlung zum Thema Raketenpost.
- 1 Ordner China mit 4 belegen und 6 Unterschriften.
- 1 Album BRD / USA der Jahre 1962 1971 mit 129 Belegen und 5 Unterschriften.
- 2 Ordner DDR / Osteuropa der Jahre 1961 1988 mit 225 Belegen. Einheitliche Sammlung über sowjetische Raumfahrt.
- 1 Album USA der Jahre 1993 2009 mit 11 Belegen über die modernere Raumfahrt.
- 2 Ordner UDSSR der Jahre 1962 1964 mit 225 Belegen. Einheitliche Sammlung.
- 1 Album USA der Jahre 1962 1975 mit 56 Belegen. Sammlung über Mercury, Gemini, Apollo, Skylab.
- 3 Alben USA/UDSSR der Jahre 1969 1977 mit 371 Belegen. Einheitliche Sammlung über Apollo-Sojus Amerikanisch- und Sowjetische Weltraumkooperation.

- 1 Album Europa der Jahre 1934 1964 mit
 53 Belegen und 15 Unterschriften. Sammlung über Raketenpost.
- 1 Album UDSSR der Jahre 1959 1966 mit 41 Belegen und 3 Unterschriften.
- 1 Album USA/UDSSR der Jahre 1974 1976 mit 18 Belegen und 5 Unterschriften. Borek Sammelalbum über Apollo-Sojus Amerikanischund Sowjetische Weltraumkooperation.
 Zudem mit Briefmarken.
- 1 Album BRD der Jahre 1962 2001 mit 128 Belegen und 8 Unterschriften.
- 2 Alben Alle Welt der Jahre 1959 1980 mit 252 Belegen und 8 Unterschriften.
- 13 Alben USA der Jahre 1961 1975 mit 1783
 Belegen und 267 Unterschriften. Einheitliche
 Sammlung über Apollo 1 17 und Gemini 1 12.
- 17 Ordner USA der Jahre 1972 2011 mit 3008 Belegen und 240 Unterschriften.
 Einheitliche Sammlung über Space-Shuttles ab Vorläufern, mit STS1 - 135 und Fotos.
- 5 Ordner USA der Jahre 1972 1979 mit 601 Belegen und 65 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über Skylab 1 - 4, dabei enthält ein Ordner nur originale Zeitungsberichte.
- 5 Schachteln Alle Welt von den frühen Anfängen der Raumfahrt bis in die Moderne mit 2275 Belegen und 60 Unterschriften. Dabei Raketenpost, Apollo und viele weitere unterschiedliche Themen.
- 2 Ordner USA der Jahre 1974 1981 mit 277 Belegen. Einheitliche Sammlung über Space-Shuttle Tests.
- 5 Alben USA mit 457 Belegen.
 Einheitliche Sammlung über Satellitenmissionen von A - Z einsortiert.
- 3 Alben Alle Welt aus dem Jahr 1975 mit 313 Belegen und 55 Unterschriften.
 Einheitliche Sammlung über das Apollo Sojus Gemeinschaftsprojekt.
- 1 Album USA der Jahre 1962 1963 mit 150
 Belegen und 6 Unterschriften. Sammlung über das Mercury Programm
- 1 Ordner UDSSR mit 81 Belegen und 121 Unterschriften. Sammlung über sowjetische Kosmonauten.

(4)

- 7 kleine Fotobücher Alle Welt mit 211 Belegen.
 Einheitliche Sammlung nach Missionen wie Viking,
 Satelliten, Vega etc.
- 6 kleine Alben UDSSR der Jahre 1971 1988 mit 350 Belegen.
- 2 kleine Alben USA der Jahre 1968 2009 mit 145 Belegen. Sammlung über Pionier Missionen.
- 2 kleine Alben USA der Jahre 1958 1978 mit 114 Belegen. Sammlung über Explorer 1 - 57.
- 1 kleines Album USA der Jahre 1973 1982 mit 51 Belegen.
- 1 kleines Album Alle Welt der Jahre 1969 1980 mit 61 Belegen. Sammlung über FDC's.
- 1 kleines Album USA der Jahre 1962 1991 mit 90 Belegen. Sammlung über Mariner.
- 1 kleines Album BRD der Jahre 1965 1975 mit 73 Belegen. Sammlung über Bausteinkarten.
- 3 kleine Alben Japan der Jahre 1967 1996 mit 206 Belegen.
- 2 kleine Alben Alle Welt der Jahre 1962 1983 mit 150 Belegen.
- 1 kleines Album Kourou der Jahre 1970 1982 mit 88 Belegen und 2 Unterschriften.
- 1 kleines Album Kiruna der Jahre 1966 1989 mit
 32 Belegen und 14 Unterschriften.
- 6 kleine Alben Alle Welt der Jahre 1962 1985 mit 342 Belegen und 1 Unterschrift. Dabei auch Marken und EDC's.
- 6 kleine Alben USA der Jahre 1980 1983 mit 459 Belegen und 477 Unterschriften.
- 4 Alben Alle Welt der Jahre 1973 2001 mit 332 Belegen und 48 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über die Trägerrakete Ariane.
- 3 Alben USA mit 279 Belegen und 2 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über Raketenabschüsse von Wallops Island und weiterer Projekte wie Thor.
- 1 Album USA mit 27 Numisbriefen zum Thema Raumfahrt.
- 2 Briefmarkenalben Alle Welt mit Marken, Blöcken etc.
- 1 Album Alle Welt der Jahre 1939 1964 mit 98 Belegen. Sammlung zum Thema Raketenpost.
- 1 Ordner China mit 4 belegen und 6 Unterschriften.
- 1 Album BRD / USA der Jahre 1962 1971 mit 129 Belegen und 5 Unterschriften.
- 2 Ordner DDR / Osteuropa der Jahre 1961 1988 mit 225 Belegen. Einheitliche Sammlung über sowjetische Raumfahrt.

- 1 Album USA der Jahre 1993 2009 mit 11 Belegen über die modernere Raumfahrt.
- 2 Ordner UDSSR der Jahre 1962 1964 mit 225 Belegen. Einheitliche Sammlung.
- 1 Album USA der Jahre 1962 1975 mit 56 Belegen. Sammlung über Mercury, Gemini, Apollo, Skylab.
- 3 Alben USA/UDSSR der Jahre 1969 1977 mit 371 Belegen. Einheitliche Sammlung über Apollo-Sojus Amerikanisch- und Sowjetische Weltraumkooperation.
- 1 Album Europa der Jahre 1934 1964 mit 53 Belegen und 15 Unterschriften.
 Sammlung über Raketenpost.
- 1 Album UDSSR der Jahre 1959 1966 mit 41 Belegen und 3 Unterschriften.
- 1 Album USA/UDSSR der Jahre 1974 1976 mit 18 Belegen und 5 Unterschriften.
 Borek Sammelalbum über Apollo - Sojus Amerikanisch- und Sowjetische Weltraumkooperation. Zudem mit Briefmarken.
- 1 Album BRD der Jahre 1962 2001 mit 128 Belegen und 8 Unterschriften.
- 2 Alben Alle Welt der Jahre 1959 1980 mit 252 Belegen und 8 Unterschriften.
- 13 Alben USA der Jahre 1961 1975 mit
 1783 Belegen und 267 Unterschriften. Einheitliche
 Sammlung über Apollo 1 17 und Gemini 1 12.
- 17 Ordner USA der Jahre 1972 2011 mit 3008 Belegen und 240 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über Space-Shuttles ab Vorläufern, mit STS1 - 135 und Fotos.
- 5 Ordner USA der Jahre 1972 1979 mit 601
 Belegen und 65 Unterschriften.
 Einheitliche Sammlung über Skylab 1 4, dabei
 enthält ein Ordner nur originale Zeitungsberichte.
- 5 Schachteln Alle Welt von den frühen Anfängen der Raumfahrt bis in die Moderne mit 2275 Belegen und 60 Unterschriften. Dabei Raketenpost, Apollo und viele weitere unterschiedliche Themen.
- 2 Ordner USA der Jahre 1974 1981 mit 277
 Belegen. Einheitliche Sammlung über Space-Shuttle Tests.
- 5 Alben USA mit 457 Belegen. Einheitliche Sammlung über Satellitenmissionen von A - Z einsortiert.
- 3 Alben Alle Welt aus dem Jahr 1975 mit 313 Belegen und 55 Unterschriften. Einheitliche Sammlung über das Apollo Sojus Gemeinschaftsprojekt.

- 1 Album USA der Jahre 1962 1963 mit 150 Belegen und 6 Unterschriften.
 - Sammlung über das Mercury Programm
- 1 Ordner UDSSR mit 81 Belegen und 121 Unterschriften. Sammlung über sowjetische Kosmonauten.

(5)

- Shenzhou 1: In 5 hochwertig dekorierten Büchern und 9 Faltkartons befinden sich 21 Belege, sowie Briefmarken
- Shenzhou 2: In 1 hochwertig dekorierten Buch, 2
 Faltkartons und 1 Umschlag befinden sich 11 Belege
- Shenzhou 3: In 8 hochwertig dekorierten Büchern und 5 Faltkartons befinden sich 30 Belege, sowie Briefmarken
- Shenzhou 4: In 8 hochwertig dekorierten Büchern und 3 Faltkartons befinden sich 28 Belege, sowie Briefmarken
- Shenzhou 5: In 17 hochwertig dekorierten Büchern, 14 Faltkartons und 1 Umschlag befinden sich 126 Belege mit 8 Unterschriften. Zudem Briefmarken, Münzen und Telefonkarten
- Shenzhou 6: In 10 hochwertig dekorierten Büchern,
 6 Faltkartons,
 1 Umschlag und 1 Ordner befinden sich 68 Belege mit 17 Unterschriften.
 - Zudem Briefmarken und Münzen
- Shenzhou 7: In 3 hochwertig dekorierten Büchern und 4 Faltkartons, befinden sich 13 Belege.
 Zusätzlich weitere Postkarten
- Shenzhou 8: In 1 hochwertig dekorierten Buch,
 1 Faltkarton und 1 Holzkiste befinden sich 22 Belege.
 Einer davon hinter Plexiglas in der Holzkiste
- Shenzhou 9: In 4 hochwertig dekorierten Büchern und 5 Faltkartons befinden sich 27 Belege. Zudem Briefmarken und ein Buch ist noch original verschweißt (Inhalt unbekannt)
- Shenzhou 11: In 1 hochwertig dekorierten Faltkarton befinden sich 2 Belege.
- Satellit Chang´E 1 5: In 1 hochwertig dekorierten Buch und 5 Faltkartons befinden sich 12 Belege.
 Zudem Briefmarken.
- Satellit Center: In 2 hochwertig dekorierten Büchern befinden sich 10 Belege. Zudem Briefmarken.
- Satellit TG1: In 1 hochwertig dekorierten Buch und 1 Faltkarton befinden sich 6 Belege.
 Zudem Briefmarken.

- Satellit FSW: In 3 hochwertig dekorierten Büchern und 3 Faltkartons befinden sich 14 Belege.
 Zudem Briefmarken
- Satellit FSW 2-2/ 3-1/ 3-2: In 4 hochwertig dekorierten Büchern und 2 Faltkartons befinden sich 13 Belege. Zudem Briefmarken
- Satellit FMZ: In 1 hochwertig dekorierten Faltkarton befinden sich 2 Belege
- Satellit: In 4 hochwertig dekorierten Büchern und 2 Faltkartons befinden sich 21 Belege.
 Zudem Briefmarken
- General China Space program: In 11 hochwertig dekorierten Büchern und 28 Faltkartons befinden sich 80 Belege mit 18 Unterschriften. Zudem Briefmarken, Fotos mit Astronauten, 3x5 Ganzsachen in Kartonkasette, Postkarten und 10 Telefonkarten
- Literatur: 6 Bücher und 23 Hefte zum Thema Chinesische Raumfahrt
- 4 Alben China mit 179 Belegen in Übergröße und 9 Unterschriften.
 Zudem 2 Abwurfbeutel und Briefmarken.
- 1 Album China der Jahre 2000 2016 mit 56 Belegen
- 1 Briefmarkenalbum mit Kleinbögen, Blöcken und Briefmarken China mit 1 Beleg
- 1 Schachtel mit 44 Belegen. Zudem Briefmarken und Postkarten.

IHR AUFENTHALT IN BIETIGHEIM

Welcome to Bietigheim

KOMMEN SIE ZU UNS

Ob per Flugzeug, mit der Bahn oder mit dem Auto, unser Firmensitz in Bietigheim-Bissingen ist einfach zu erreichen und hat eine optimale Verkehrsanbindung.

Ein Besuch bei uns lohnt sich nicht nur rein philatelistisch betrachtet. Unser Firmensitz liegt ganz in der Nähe von Ludwigsburg, der Stadt der Schlösser. Sie gilt als barockes Kleinod unter den Kulturstädten Baden-Württembergs.

Auch Bietigheim-Bissingen hat sehr viel Charme. Ein abendlicher Bummel durch die gut erhaltene mittelalterliche Altstadt ist ein ganz besonderes Vergnügen.

HOTELRESERVIERUNGEN

Gerne sind wir Ihnen bei der Auswahl Ihres Hotels behilflich, holen Sie vom Bahnhof ab oder organisieren einen Fahrdienst.

In Bietigheim steht Ihnen eine gute Auswahl an Übernachtungsmöglichkeiten in vorzüglichen Hotels zur Verfügung. Wir verfügen über diverse Kontingente in den Hotels und können Ihnen vorteilhafte Konditionen anbieten.

WE LOOK FORWARD TO YOUR VISIT

Whether you arrive by plane (30 minutes by taxi from Stuttgart airport to us), by train (for example 4 hours from Paris, 2 hours from Munich and 90 minutes from Frankfurt) or by car, our Company Headquarters is easy to reach.

Come to our auctions and you will also enjoy an evening walk through the streets of the charming medieval old town of Bietigheim-Bissingen. The firm is located close to nearby beautiful Ludwigsburg, a town of castles known as a jewel among the wonderful cultural towns of Baden-Württemberg.

HOTEL ARRANGEMENTS

We are pleased to assist you in choosing a hotel, picking you up from the station or offering you our car service.

Bietigheim has a great selection of excellent hotels. We have a number of quotas in the hotels and can offer you favorable terms.

<u>www.eberhards.de</u> / <u>www.hotel-otterbach.de</u> www.parkhotel-bietigheim.de / www.schlosshotel-monrepos.de

Geben Sie uns frühzeitig Ihre Wünsche bekannt, damit wir für Sie eine Reservierung vornehmen können.

Please give us your requirements in advance, and we will take care of all arrangements.

IMPRESSUM – Imprint

AUKTIONSHAUS

Christoph Gärtner GmbH & Co. KG

Steinbeisstraße 6 + 8 74321 Bietigheim-Bissingen / GERMANY

Tel +49 - (0)7142 - 789 400 Fax +49 - (0)7142 - 789 410

www.auktionen-gaertner.de info@auktionen-gaertner.de

Sitz registered office	71732 Tamm
Handelsregister commercial register	Amtsgericht Stuttgart HRA 301183
USt - IdNr. VAT-ID No.	DE 244 027 995

Persönlich haftende Gesellschafterin personally liable companion

Auktionshaus Christoph Gärtner Verwaltungs-GmbH

Sitz registered office	71732 Tamm Amtsgericht Stuttgart HRB 302375
Geschäftsführer president	Christoph Gärtner, Michael Gärtner

DRUCKEREI – Print Office

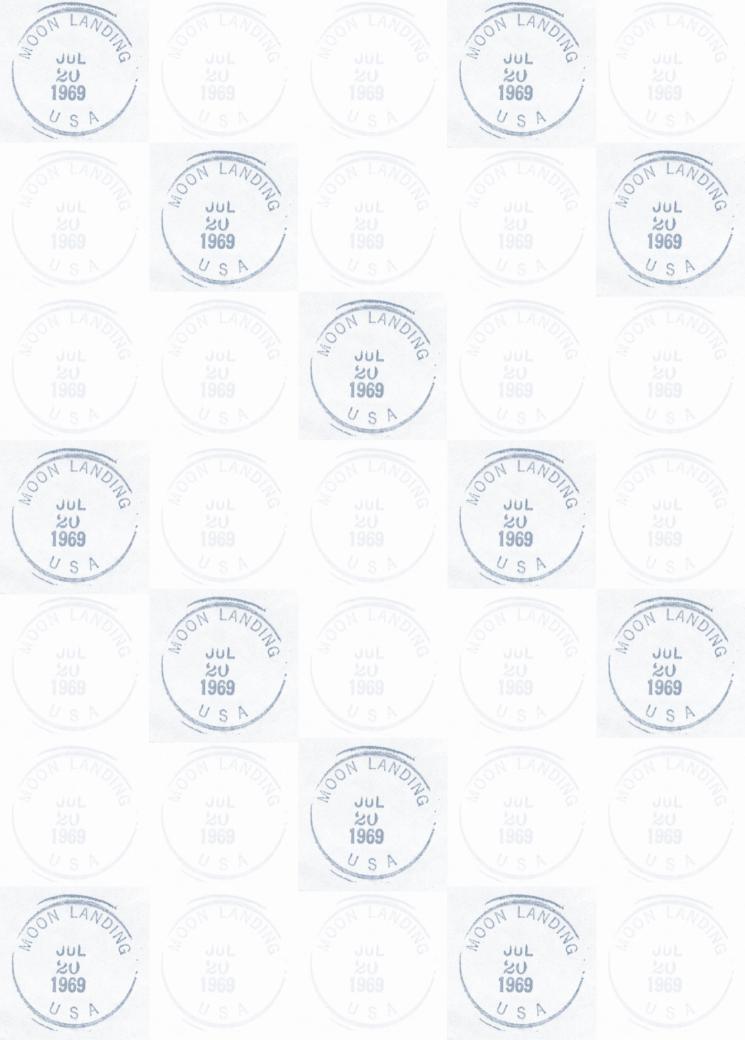
MEDIAPRINT SOLUTIONS GmbH

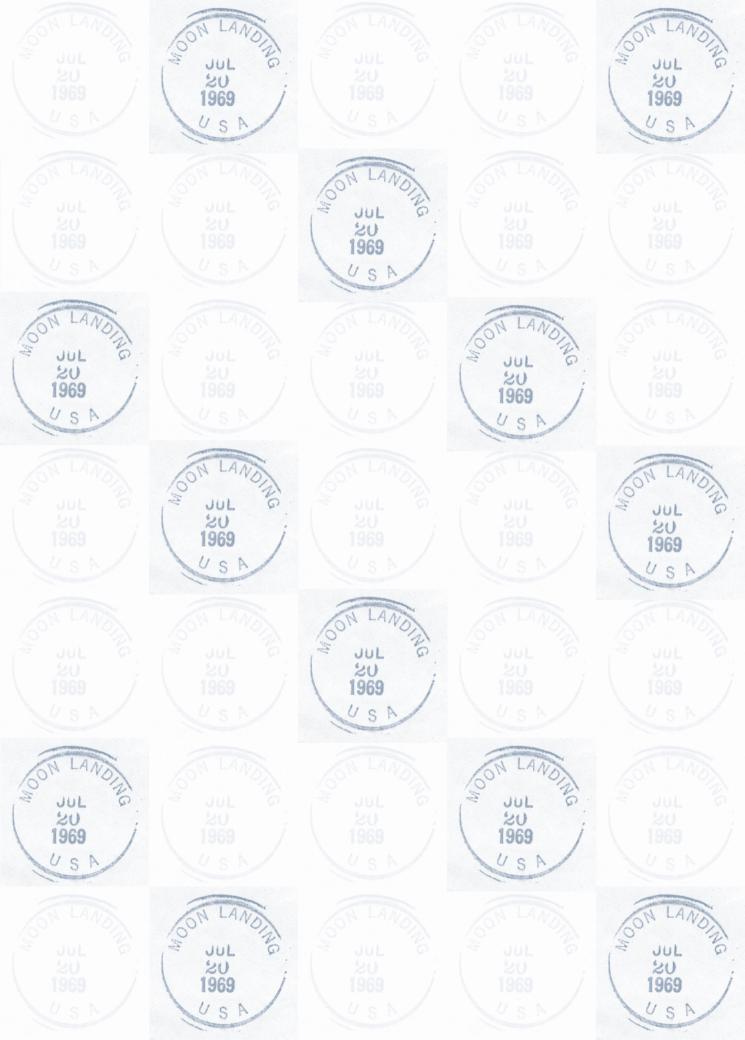
Eggertstrasse 28, 33100 Paderborn / GERMANY Tel +49 - (0)5251 - 522 300

Fax +49 - (0)5251 - 522 485

www.mediaprint-druckerei.de contact@mediaprint-druckerei.de









Auktionshaus Christoph Gärtner GmbH & Co. KG

Steinbeisstr. 6+8 | 74321 Bietigheim-Bissingen, Germany | Tel. +49-(0)7142-789400 Fax. +49-(0)7142-789410 | info@auktionen-gaertner.de | www.auktionen-gaertner.de